

REPOSITORIO ACADÉMICO DIGITAL INSTITUCIONAL

ANÁLISIS COMPARATIVO Y LINEAMIENTOS DE LA IMPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES NORTEAMERICANOS A MÉXICO

Autor: CARLOS ALBERTO PÉREZ VÉLEZ ARENAZAS

**Tesis presentada para obtener el título de:
LICENCIADO EN COMERCIO INTERNACIONAL**

**Nombre del asesor:
CAROLINA CORTEZ VÁZQUEZ**

Este documento está disponible para su consulta en el Repositorio Académico Digital Institucional de la Universidad Vasco de Quiroga, cuyo objetivo es integrar, organizar, almacenar, preservar y difundir en formato digital la producción intelectual resultante de la actividad académica, científica e investigadora de los diferentes campus de la universidad, para beneficio de la comunidad universitaria.

Esta iniciativa está a cargo del Centro de Información y Documentación “Dr. Silvio Zavala” que lleva adelante las tareas de gestión y coordinación para la concreción de los objetivos planteados.

Esta Tesis se publica bajo licencia Creative Commons de tipo **“Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada”**, se permite su consulta siempre y cuando se mantenga el reconocimiento de sus autores, no se haga uso comercial de las obras derivadas.





ESCUELA DE COMERCIO INTERNACIONAL

**“ANÁLISIS COMPARATIVO Y LINEAMIENTOS
DE LA IMPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES
NORTEAMERICANOS A MÉXICO”**

TESIS

**Que para obtener el título de:
LICENCIADO EN COMERCIO INTERNACIONAL**

**Presenta:
CARLOS ALBERTO PÉREZ VÉLEZ ARENAZAS**

**Asesor:
M.C.E.S. CAROLINA CORTEZ VÁZQUEZ**

No. De acuerdo LCI 100843 CLAVE 16PSU0011T

Dedicatoria y Agradecimiento

Este documento lo dedico a todas las personas que me han ayudado a lo largo de mi carrera y a lo largo de mi vida, a toda mi familia, principalmente a mis padres Hayde Arenazas Palomares y Carlos Alberto Pérez Vélez Olvera que aún ahora en mis veinticuatro años cumplidos siguen viendo por mi, mi hermana Deyra Hayde Pérez Vélez Arenazas que siempre ha sido un motor para mi, Karen Orendain González que hemos compartido juntos los pasados tres años siendo clave en mi desarrollo universitario.

También aprovecho para agradecer a todos los maestros que me apoyaron en todo el proceso universitario, y a la maestra Carolina Cortez Vázquez que fue crucial para el desarrollo de este trabajo.

“Empieza haciendo lo necesario, después lo posible, y de repente te encontrarás haciendo lo imposible”.

-San Francisco de Asís.

Índice

INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO 1 PLANTEAMIENTO DEL ESTUDIO	2
1.1 OBJETIVOS	2
1.2 PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	3
1.3 JUSTIFICACIÓN.....	4
1.4 DEFICIENCIAS DEL CONOCIMIENTO.....	6
1.5 MARCO TEÓRICO	7
<i>¿Por qué existe desinformación sobre la importación definitiva legal de vehículos a México?.....</i>	<i>7</i>
<i>¿Qué papel juegan los otros dos países en el mercado automotriz?</i>	<i>9</i>
CAPÍTULO 2 ANÁLISIS DE LOS MODELOS AUTOMOTRICES PRODUCIDOS EN NORTE AMÉRICA.....	11
2.1 MATRICES AUTOMOVILÍSTICAS	11
2.2 SEGMENTACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS A PARTIR DE LA CREACIÓN DE AUTOS SIN CABALLOS.	12
2.3 TIPOS DE AUTOMÓVILES EN EL MERCADO.....	14
2.4 CILINDRAJE Y CAPACIDAD DEL MOTOR.....	15
2.5 CAPACIDAD DE TORQUE.....	16
2.6 TRANSMISIONES Y CONFIGURACIONES DE TRACCIÓN.	16
2.7 CATÁLOGO DE MODELOS ENSAMBLADOS	17
2.8 CATÁLOGO DE MODELOS ENSAMBLADOS EN ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ.....	31
<i>Hecho en Estados Unidos de América.....</i>	<i>31</i>
<i>Hecho en Canadá.....</i>	<i>33</i>
CAPÍTULO 3 COMPARATIVA DE TENDENCIAS PARA COMPRA Y VENTA.....	34
3.1 ¿QUÉ DEFINE AL AUTOMÓVIL IDEAL PARA EL MEXICANO?	34
3.2 exploremos que define al automóvil estadounidense.	36
3.3 ENCUESTA EN TERRITORIO NACIONAL	38
3.4 ENCUESTA PARA MEXICANOS Y EXTRANJEROS	41
3.5 RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS	43

3.6 ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EN LAS TENDENCIAS DEL CONSUMIDOR MEXICANO Y ESTADOUNIDENSE.....	50
3.7 ¿EN LATINOAMÉRICA SE PAGA MÁS POR UN AUTO QUE OFRECE MENOS?	50
3.8 ¿UN CAMBIO EN EL CÓMO SE ESTÁN HACIENDO LAS COSAS?.....	53
CAPÍTULO 4 ASPECTOS LOGÍSTICOS.....	54
4.1 DECRETO POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS CONDICIONES PARA LA IMPORTACIÓN DEFINITIVA DE VEHÍCULOS USADOS DOF 24 DICIEMBRE 2008.....	55
4.2 IMPORTACIÓN ¿TEMPORAL O DEFINITIVA?.....	56
4.3 ¿QUIÉNES PUEDEN IMPORTAR?.....	56
4.4 AUTORIDAD COMPETENTE	57
4.4.1 <i>El Sistema de Administración Tributaria (SAT)</i>	57
4.4.2 <i>Administración General de Aduanas (AGA)</i>	58
4.5 LISTADO DE DOCUMENTOS PARA LA AUTORIDAD ADUANERA	59
4.5.1 <i>Título de propiedad</i>	59
4.5.2 <i>Certificado de no robo</i>	60
4.5.3 <i>Certificado de Control de Emisiones de Gases Contaminantes</i>	61
4.5.4 <i>Pedimento de importación</i>	62
4.5.5 <i>Certificado de Origen</i>	63
4.5.6 <i>Agente y Agencia Aduanal</i>	64
4.6 GUÍA RÁPIDA PARA LA INSCRIPCIÓN AL PADRÓN DE IMPORTADORES.	65
4.6.1 <i>Instrucciones</i>	67
CONCLUSIÓN	68
LISTADO DE REFERENCIAS.....	69

INTRODUCCIÓN

El planteamiento del estudio de este trabajo será más que nada informativo, con la posibilidad de desarrollarse un modelo de negocio en el largo plazo.

En el objeto de estudio se mencionan los automóviles que son producidos y ensamblados en su mayoría de porcentaje para cumplir con la certificación de origen en el área económica de Norte América en donde mencionaremos y describiremos las marcas, modelos cilindraje, combustible utilizado, especificaciones del automóvil etc. En general una ficha técnica de cada auto, la cual nos podrá generar una idea aún mayor y más clara de los vehículos los cuales aplican en el beneficio de una completa desgravación arancelaria a la importación definitiva a territorio nacional.

En la mención y descripción de los automóviles que se producen en los países Norte Americanos comenzaremos con México por su ubicación geográfica en el mapa de Sur a Norte.

Se inicia hablando sobre la producción automotriz en México con el desarrollo de un listado con especificaciones y datos técnicos generales de los automóviles producidos en territorio nacional, así como las marcas de autos de las ensambladoras y sus costos aproximados en México, Estados Unidos de América y Canadá al igual que también mencionaremos las diferencias que pudiesen llegar a tener en relación al destino para el cual son producido.

Otra parte que se pretende aclarar es qué tan factible y viable puede llegar a ser la importación de un vehículo desde uno es estos dos países y si no, también mencionarlo.

CAPÍTULO 1 PLANTEAMIENTO DEL ESTUDIO

1.1 Objetivos

- Conocer y establecer los beneficios que pueden derivarse de la importación de vehículos semi nuevos provenientes de Norte América para el consumidor nacional y en el mercado mexicano.
- Comprender y descubrir las desventajas que pueden emanarse de la importación de vehículos semi nuevos de procedencia Norte Americana en relación a los ciudadanos mexicanos y a la economía mexicana.
- Entender y advertir los requisitos, características y lineamientos que un automóvil semi nuevo debe de cumplir para poder ser importado de manera definitiva dentro del territorio nacional.
- Conocer los beneficios, desventajas, requisitos y lineamientos que pueden derivarse de la importación de un auto nuevo o semi nuevo desde Estados Unidos de América o Canadá puede convertirse en una ventaja muy grande pues tomándose en cuenta los diferentes estándares de seguridad y calidad, un auto estadounidense o canadiense se convierte en una inversión, tal vez se puedan pagar unos pesos más en un automóvil nuevo, pero el saber que cuentas con los mejores sistemas de seguridad lo valdrá.
- Percatarse del por qué la sociedad en general piensa que importar un automóvil semi nuevo desde uno de los dos vecinos Norte Americanos puede ser complicado y desmentir esta información si es que es incorrecta.

1.2 Preguntas de investigación

- ¿Cuáles son los beneficios de la importación de vehículos usados provenientes de Norte América para el consumidor mexicano y en el ámbito comercial?
- ¿Cuáles serían las desventajas de la importación de vehículos usados provenientes de Norte América para el consumidor mexicano y en el ámbito comercial?
- ¿Qué requisitos y lineamientos tiene que cumplir un vehículo Norte Americano para poder ser importado de manera definitiva?
- ¿Cómo es que puede convertirse en ventaja los beneficios, desventajas y requisitos de la importación de vehículos semi nuevos de Estados Unidos y Canadá tomando en cuenta los diferentes estándares de seguridad y calidad?
- ¿Por qué se considera complicada la importación de un vehículo desde Norte América a México?

1.3 Justificación

El interés en este tema es por la experiencia personal al haberme dedicado a la compra-venta de autos semi-nuevos aunado de la inquietud de expandir mis conocimientos en el área; a raíz de la práctica en los hechos es que me surgen preguntas como: “¿realmente resulta económico traer automóviles desde Estados Unidos para su comercialización en México?” y “¿Por qué hay tantos automóviles con placas de Estados Unidos en México?”.

Para informarnos más sobre este tema podemos acudir directamente al Diario Oficial de la Federación, incluso en la Tarifa de Impuestos Generales a la Importación y Exportación donde básicamente está contenida esta información.

El objeto del estudio se enfocará directamente a Norte América hablando especialmente del lugar donde se daría la importación de vehículos usados a territorio nacional.

La información estadística se obtendrá de datos provenientes de agencias aduanales y del Instituto Nacional de Estadística y Geografía en donde se pretende encontrar tanto la cantidad de vehículos que se están importando como también marcas y modelos de los mismos.

Los beneficios directos que podemos identificar son:

- La importación de vehículos provenientes de Estados Unidos de América o Canadá quedan totalmente desgravados o sin aranceles siempre y cuando el vehículo a importar cumpla con tener un certificado de origen que compruebe que fue ensamblado en uno de los tres países dentro del T-MEC “Tratado entre México, Estados Unidos de América y Canadá” cumpliendo con cierto porcentaje de materiales ensamblados.

- Hay automóviles que aparentemente podrían ser homólogos tanto en México, Estados Unidos de América y Canadá. Pero esto no es cierto en su totalidad, puesto que tanto Estados Unidos de América como Canadá requieren estándares más altos de seguridad y de calidad, a pesar de que el nombre del auto sea el mismo e incluso haya sido ensamblado donde mismo, esto hace que haya un beneficio de pensar en importar un vehículo proveniente de alguna de las dos naciones vecinas del norte.

Realmente no es tan complicada, si eres una persona física que no realizará importaciones continuamente, ni siquiera tienes que estar inscrito al padrón de importadores nacional...

Claramente tienes que trabajar con una Agencia Aduanal la cual va apoyarte en el proceso, te ayudará a saber que documentos tienes que presentar, ya que ellos tienen esa información muy presente, pues es muy seguro que realicen esta actividad con frecuencia.

Si es que eres una persona física que continuamente esta ejecutando importaciones en su nombre, existirá la necesidad de estar inscrito al padrón de importadores nacional, claramente en este escenario lo más seguro es que la persona realice una cantidad mayor a un vehículo importado por año.

1.4 Deficiencias del conocimiento

Una de las razones por las cuales la sociedad piensa que es imposible importar un automóvil de manera definitiva y legalizarlo es porque hay un desconocimiento en los autos que se pueden importar, actualmente y por decreto oficial anunciado en el Diario Oficial de la Federación, cualquier auto que haya sido ensamblado en Norte América comprendiendo a los países de México, Estados Unidos de América y Canadá puede ser importado a territorio nacional sin pagar aranceles, simplemente se tiene que presentar un certificado de origen que compruebe su procedencia tanto como de ensamblado como de porcentaje de materiales con los cuales fueron ensamblados.

Es obvio que cualquier otro automóvil que quiera ser importado que no cumpla con las especificaciones de haber sido ensamblado en Norte América y no cuento con su certificado de origen Norte Americano, ya sea desde Estados Unidos de América, Canadá como de cualquier otro país tendrán que pagar los aranceles correspondientes que aproximadamente es del quince por ciento del valor factura y de igual manera no alcanzar una antigüedad mayor que diez años, en relación al año en curso.

1.5 Marco Teórico

¿Por qué existe desinformación sobre la importación definitiva legal de vehículos a México?

La producción de vehículos en México descendió en el año dos mil diecinueve un aproximado del tres por ciento en relación con el dos mil dieciocho. Del total de vehículos fabricados, el sesenta y tres por ciento, fueron comerciales y treinta y seis por ciento fueron vehículos de pasajeros.

Cabe destacar que la producción vehicular anual se ha duplicado en tan solo diez años . (Datos Macro, 2019)

En la actualidad hay una baja en la venta de autos nuevos en México, realmente el mercado ha presentado un problema en cuanto a la distribución de autos nuevos y esto está relacionado con varios aspectos como lo es la economía del país y de sus habitantes, al igual que la entrada ilegal de vehículos provenientes principalmente de Estados Unidos de América, entre otros factores que no profundizaremos a grandes rasgos

Esto se ha venido presentando desde el año dos mil dieciséis ya que cada año las practicas que muchas personas tienen al importar ilegalmente automóviles al interior del país ha ido en aumento y que a la larga se vuelven en autos denominados “Chocolate”

La Ley de Ingresos de la Federación hizo un estimado sobre la cantidad de autos chocolate que hay en nuestro país y la cifra asciende a los dieciocho millones; es decir, el veinticinco por ciento de la flota vehicular en México.

(Excelsior, 2019)

En la lucha en contra de la importación ilegal de vehículos, se proponen muchas posibles soluciones como lo son. Un mayor control en las aduanas, para evitar esta práctica tan recurrente, legalizar bajo esquemas menos estrictos los vehículos que cumplan con buenas características como en las emisiones de gases, estándares de seguridad y en los modelos que aún no sean denominados como viejos o autos chatarrizables, para así poder incorporarlos en términos de recaudación fiscal, con el pago de tenencias o verificación.

(Excelsior, 2019)

Es real que la consigna de la industria automotriz en México es impedir a toda costa que entren de manera ilegal automóviles a México y puede sonar radical, pero tiene sentido si se analiza, una gran parte que fortalece a la economía del país es esta industria... y es sensato pensar que todos esos carros son malos para toda la economía del país.

Como se menciona en la pregunta que encabeza este marco teórico “¿Por qué existe desinformación sobre la importación definitiva legal de vehículos a México?” Creo que todo se deriva de esta situación con la industria automotriz...

(Excelsior, 2019)

Ciertamente hay muchos casos en donde los autos que entran ilegalmente ya son muy viejos, o sus emisiones de gases son alarmantes, inclusive no cumplen con los estándares de seguridad requeridos, sea la razón un choque en el cual se reparó el auto pero ya quedó sin bolsas de aire... por ejemplo... esto es lo que causa la desinformación, las especulaciones y malas prácticas que han llevado a cabo algunas personas, pero no todo tiene que ser malo.

Claro está que si se tiene la intención de realizar las cosas correctamente, apegándose a los lineamientos que propone el gobierno, donde el auto contenga un alto porcentaje de material norteamericano, cumpla con la verificación de emisiones, esté en buen estado etc. No veo la razón de que el auto sea un problema para México si muchos de los autos pueden haber sido o son producidos en México...

Siendo México el tercer país Norte Americano ubicado geográficamente más al Sur; es el que mayor producción vehicular tiene es y por una gran diferencia en cantidad, "México" sea cual sea el motivo o la razón que en México se pueden ver reducidos los costos de producción por el simple y sencillo hecho de que la mano de obra sigue siendo mucho más barata en comparación de los otros dos países Norte Americanos.

¿Qué papel juegan los otros dos países en el mercado automotriz?

Como ya se mencionaba, México, aparentemente es el país mayormente beneficiado en la exportación de vehículos pues en la balanza comercial automotriz hay un superávit en relación a los otros dos países norteamericanos.

El país menos desarrollado en la producción de vehículos en Norte América es Canadá una de las razones es que sus sueldos son más altos que los de sus otros dos vecinos, por lo tanto la producción vehicular se ha visto afectada en un decrecimiento, aunque no todo es negro para este país en este rubro automotriz, pues Canadá es el segundo mayor productor de autopartes en Norte América y el tercero en el mundo solo después de Japón y Estados Unidos de América.

(Revista Transports y Turismo, 2020)

Los sueldos canadienses pueden variar por distintos factores como lo son la inflación del país, sus precios de la canasta básica, costos de vivienda y transporte como en muchos otros países. Pero también depende mucho de acuerdos económicos entre el gobierno y los empresarios y el incremento gradual en la mejora de la calidad de vida. (Government of Canada, 2019)

Tengamos en cuenta que esto puede derivarse de la cantidad de personas que habitan en este país, al igual que también depende de la demanda de mano de obra especializada en sectores específicos de trabajo, recordemos que Canadá es un país muy extenso pero su población no es tan densa, al igual que está ubicado muy al norte del planeta, colindando con el polo norte y teniendo un clima demasiado frío en el invierno que en la mayoría de los casos tiene una duración de hasta ocho meses... a primera vista y aparentemente estos factores no tienen tanto que ver con la fijación de un salario mínimo pero la verdad es que si se analizan desde una perspectiva emocional y de cuidado de la salud mental es mucho muy comprensible.

A pesar de que la industria automotriz se ha visto afectada en la última década por cuestiones económicas y sociales, también entran las cuestiones ambientalistas, pues en décadas pasadas Canadá era uno de los mayores exportadores de autos al mundo teniendo un superávit comparado con la importación que estos mismos realizaban, nuevamente y reitero esto, también tiene mucho que ver con la cantidad de habitantes con los que cuenta este país... y volviendo al tema ambientalista y social Canadá y sus plantas de ensamblaje automotriz han tenido un gran recorte derivado de su alza en salarios mínimos y la transferencia de producción de modelos de automóviles anteriormente producidos en este país a otro. En tiempos recientes Canadá ha buscado retomar su influencia en el mundo automotriz y reactivar sus plantas ensambladoras volteando a ver la producción de autos híbridos y eléctricos, los analistas esperan un despunte en la producción nuevamente. (Automotive World Est. 1992, 2016)

CAPÍTULO 2 ANÁLISIS DE LOS MODELOS AUTOMOTRICES PRODUCIDOS EN NORTE AMÉRICA.

2.1 Matrices automovilísticas

Las matrices automovilísticas son las empresas que a través de los años han ido adquiriendo y absorbiendo otras grandes marcas en la industria automotriz, en los cuales se realizan alianzas de venta y se comparte tecnología así como sus fabricas.

Hablando de México Nissan se presenta como la marca número uno en el país y Latinoamérica la cual tiene una alianza con Renault y Mitsubishi siendo la primera socia mayoritaria de las otras dos, actuando como la empresa matriz más grande del mundo

También está FCA que significa Fiat Chrysler Automóviles que a su vez marcas como RAM, Jeep, Dodge, Ferrari, Alfa Romeo y Maserati pertenecen a esta gran alianza sin mencionar que en nuestro país tienen una alianza con Mitsubishi, solo para la distribución de autos...

General Motors mejor conocida en la actualidad como Chevrolet tiene una alianza entre las marcas Chevrolet, GMC, Buick y Cadillac, que más que una alianza son simplemente empresas hermanas ya que incluso comparten sus mismas plataformas, motores y equipamientos en sus diferentes modelos de autos y SUV's en sus diferentes marcas, cambiando nada más sus nombres y ciertos acabados...

Volkswagen es sin duda otra gran alianza que cuenta con marcas como Seat, Porsche, Audi, Ducati y Lamborghini sin duda ocupa un mercado bastante amplio en el mundo.

Ford Motors Company tiene en alianza marcas como Volvo, Jaguar, Land y Range Rover

Toyota y Honda cuentan nada más con sus marcas de lujo como Lexus y Acura respectivamente.

2.2 Segmentación y clasificación de Vehículos a partir de la creación de autos sin caballos.

En la clasificación y segmentación de los vehículos se puede tomar en cuenta desde el tamaño que tienen, el tipo de carrocería en la cual están fijados y el lujo que estos puedan tener.

Segmento A: Este segmento comprende los autos más pequeños del mercado con un tamaño en el largo de hasta tres metros con setenta centímetros, una capacidad de cuatro personas.

Segmento B: Son autos subcompactos de hasta cuatro metros con veinticinco centímetros con capacidad de máximo cinco personas, motores de cuatro cilindros y un equipamiento medio alto en su nivel de lujos.

Segmento C: Autos compactos o familiares pequeños de hasta cuatro metros y medio, capacidad para cinco pasajeros, con maletero completo o recortado en algunos casos. Pueden llegar a tener una capacidad de hasta siete pasajeros en autos monovolúmenes.

Segmento D: Autos de hasta cuatro metros con ochenta centímetros, conocidos como familiares de tamaño mediano, con motores medianos grandes de cuatro y cinco cilindros de hasta tres litros de capacidad y pueden tener un equipamiento considerablemente bueno.

Segmento E: Dentro de este segmento ya se consideran autos de gama alta, tienen un largo de hasta cinco metros, su equipamiento ya es considerado de lujo y claramente su motor es más potente.

Segmento F: Son los autos más grandes, más potentes, más lujosos, más equipados, comúnmente miden más de cinco metros de largo y claramente tienen un motor mucho más grande que algunas veces llega a ser de hasta ocho cilindros.

SUV Crossover: Vale la pena decir que dentro de este segmento los SUVs se pueden considerar dentro de los demás segmentos a partir del segmento D, estos se caracterizaron por ofrecer el alma de un auto todo terreno, diseñado y acondicionado para la ciudad al igual que de ser el caso se pudiese utilizar en el campo, pues cuenta con tracción integral, actualmente es el automóvil destinado a ser familiar. **Sport Utility Vehicle**

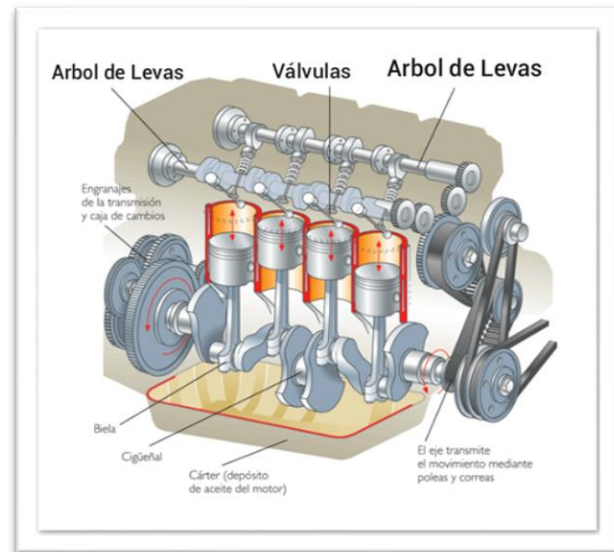
(La Opinión, 2019)

2.3 Tipos de automóviles en el mercado

- *Berlina o Sedán:* es el automóvil de cuatro puertas que es de tres secciones pues se divide en el capo del motor, habitáculo y maletero.
- *Cupé:* similar en la división de sus espacios con el sedán pero en este caso el auto cuenta solamente con dos puertas, a parte de que su medallón trasero tiene un diseño más aerodinámico. Comúnmente las empresas que fabrican autos relacionan este tipo de vehículo con su línea deportiva.
- *HatchBack:* este tipo de auto es conocido por tener la puerta de atrás pegada con el medallón siendo uno solo, a parte de que cuenta con dos secciones en los que se divide el auto como lo es el capo del motor y el habitáculo que se comunica con el maletero.
- *Descapotables o convertibles:* Autos con un techo extraíble o retráctil, pueden ser de dos o cinco plazas.
- *Deportivos:* Los autos deportivos tienen motores más grandes, son autos más potentes, diseñados para tener mayor adherencia a la hora de acelerar y tomar curvas.
- *Pick Ups:* Son carros empleados principalmente para el transporte de mercancías, cuentan con una caja seca misma que se utiliza para la anterior acción descrita.
- *Todo Terreno:* Vehículos pesados con tracción en las cuatro llantas que funcionan independientemente en cada una, diseñados para recorrer los terrenos más escabrosos. (GoodYear, 2018)

2.4 Cilindraje y capacidad del motor.

Para entender un poco más a fondo el funcionamiento de un motor daremos un repaso rápido a la teoría de mecánica...



Un automóvil tiene movimiento a partir de la reacción física que conocemos como combustión (quema de combustible) todo este proceso se lleva a cabo al interior del motor en el automóvil, muchos hemos escuchado el término de cilindros... bueno los cilindros son la cavidad dentro del motor donde se encuentran los pistones que a su vez están unidos a las válvulas y al árbol de levas los cuales se conectan con las bandas que distribuyen el movimiento a las ruedas y por consiguiente el auto pueda andar. Estos pistones dentro de los cilindros producen una pequeña explosión controlada con el combustible dentro de ellos y que genera el movimiento.

Ahora que tenemos una noción de la manera en que funciona un motor podemos hablar de los cilindros y las capacidades de un motor. La capacidad de un motor se mide en centímetros cúbicos o en litros, esta última más común haberla escuchado, en realidad son la cantidad de litros de combustible que caben dentro de los cilindros, esto deriva en los caballos de fuerza que produce el motor y su capacidad de torque, en conclusión los autos de mayor cilindraje y capacidad de motor tienen mayor fuerza (estos autos suelen ser camionetas grandes o

deportivos) pero al tener mayor fuerza, también tienen un consumo mucho mayor a los carros con menor número de cilindros y menor capacidad en litros... (Microsoft News, 2020)

2.5 Capacidad de torque.

El torque en términos automovilísticos es la fuerza de rotación que es aplicada a los ejes las llantas proveniente del motor. (Hoy Digital)

2.6 Transmisiones y Configuraciones de tracción.

- **Transmisión manual:** el cambio de velocidades se hace a través de la palanca de cambios y de manera manual.
- **Transmisión automática:** el cambio de velocidades lo hace la misma caja de velocidades de manera automática y conforme lo demande el motor.
- **Tracción delantera FWD, RWD:** es cuando la fuerza de torque va directamente a las dos llantas delanteras para impulsar el automóvil.
- **Transmisión integral AWD:** estas transmisiones son especiales pues no son consideradas totalmente como 4x4 ya que en su manejo cotidiano solo esta activada la doble tracción y su tracción integral solamente se activa automáticamente al perder tracción en una de las dos llantas de la tracción principal. A diferencia de las 4x4 todo terreno que se pueden utilizar de manera independiente al gusto con una palanca para cada llanta...

2.7 Catálogo de modelos ensamblados

Audi Q5 FY

Empresa Matriz: Volkswagen

Modelo: Q5 FY

Segmento: D

Propulsión: Gasolina, Diesel, Hibrido

Carrocería: SUV

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD tracción en las llantas delanteras, AWD tracción en las cuatro llantas.

Dimensiones: 4663 / 1893 / 1635 / 2819 mm

Motor: 4 y 6 cilindros 2.0 lts y 3.0 lts, Hibrido.

(Audi México S.A de C.V, 2020)



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

La diferencia entre modelos principalmente Estadounidenses y Mexicanos varia entre las versiones las cuales incluyen relativamente y respectivamente lo mismo que sus contrapartes en cada país, en México hay cinco versiones (Dynamic, Select, Elite, S Line y Security) mientras que en Estados Unidos de América son solo tres (Premium, Premium Plus y Prestige) todas disponibles con motor hibrido.

La diferencia más grande y notable es que en Estados Unidos de América se ofrece un motor hibrido conectable a la corriente eléctrica, mientras que en el mercado mexicano este motor no está disponible. (Audi USA, 2020)

BMW Serie 3

Empresa Matriz: BMW Motors

Modelo: BMW Serie 3

Segmento: Segmento D

Propulsión: Diesel y Gasolina

Carrocería: Sedan cuatro y cinco puertas (familiar)



Transmisión: Manual 6 Velocidades y Automática 8 velocidades

Configuración: Tracción Delantera y tracción integral.

Dimensiones: 4709 largo / 1827 ancho / 1435–1445 alto/ 2851chasis mm

Motor: 4 y 6 cilindros 2.0 lts y 3.0 lts

(BMW México, 2020)

En México hay tres versiones el modelo base, la “Sport Line” y la “M Sport” las dos ultimas, ambas cuentan con motores diferentes de mayor potencia y cilindraje mientras que todo el equipamiento extra se cobra a parte (sistema de sonido Harman Kardon, Vestiduras, Acabados, Rines deportivos, accesorios y utilidades... (BMW México, 2020)

Mientras que en los Estados Unidos de América hay dos versiones base, (330i Sedan y 330i XDRIVE Sedan) que es la tracción en las llantas traseras o en las cuatro llantas respectivamente y las mismas versiones en modo M que es un motor más grande de seis cilindros con capacidad de tres punto cero litros. Posteriormente solo se le añaden los paquetes de los cuales tienes la oportunidad de elegir entre tres “Convenience”, “Premium” y “Executive” que como en México solo difiere de distintos equipamientos e incluso vestiduras, sistema de sonido, acabados, rines deportivos, también son por separado. (BMW USA, 2020)

RAM Pro Master, Pick Up

Empresa Matriz: FCA

Fabricante: Dodge México

Modelo: Pro Master, Pick Up

Segmento: Camioneta, Furgoneta

Propulsión: Gasolina

Carrocería: Chasis Largo

Transmisión: Automática

Configuraciones: Tracción Delantera

Dimensiones: 4,963 mm L x 2,064 mm A x 2,329 mm A

Motor: 3.6 litros, 6 Cilindros



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

En México hay tres modelos base tanto como para la Pick Up (en las pick ups puede ser doble cabina) y la Pro Master, que son la 1,500, 2,500 y 3,500 que dependen del tamaño de la caja seca y de su capacidad de carga todos los modelos incluyen equipamiento básico tanto de sonido como aire acondicionado... (RAM México, 2020)

En los Estados Unidos de América las cosas no son muy diferentes pues igualmente están los tres modelos básicos RAM 1,500, 2,500, y 3,500.

A diferencia de las concesionarias mexicanas se ofrecen equipamientos con ventanas en las paredes laterales de la caja hablando del modelos Pro Master y se ofrecen paquetes donde se incluyen asientos como si fuesen acondicionadas como camionetas de pasajeros... (RAM USA, 2020)

Jeep Compass

Empresa Matriz: FCA

Fabricante: Jeep México

Modelo: Compass Todo Terreno

Segmento: C

Propulsión: Gasolina y Diesel

Carrocería: SUV

Transmisión: Automática Modelos Viejos

Configuraciones: FWD Tracción delantera y AWD 4x4

Dimensiones: 4420 L/ 1820 A/ 1650 Al/ 2636 Cmm

Y de 1505 - 1816 kg peso.

Motor: 1.4 – 2.4 lts gasolina 4 y 5 cilindros

1.6 – 2.4 lts diesel 4 y 5 cilindros



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

La camioneta tipo SUV todo terreno tiene cuatro versiones en México y seis en Estados Unidos de América siendo en México la versión más equipada “TrailHawk” mientras que en EE.UU es la “High Altitude” que en la teoría su equipamiento es relativamente el mismo, con techo solar, faros de niebla, nueve bolsas de aire, asistencia de manejo, así como asistencia en el descenso una diferencia es que en México la camioneta con el equipamiento más básico incluye menos estándares de seguridad en relación con la más básica de los Estados Unidos de América.

La otra diferencia y mucho más grande es que el precio entre una y otra considerando las más equipadas es casi de un aproximado de cuarenta mil pesos mexicanos (considerando el tipo de cambio a unos diecinueve pesos por dólar estadounidense) (Jeep México, 2020)

Ford Fusion

Ford Fusion

Empresa Matriz: Ford Motors Compan

Fabricante: Ford México

Modelo: Fusion

Segmento: D

Propulsión: Gasolina, Híbrido

Carrocería: Sedan

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 4830-4840 / 1835 / 1455 / 2730 mm

Motor: 4 cilindros 2.4 lts y 6 cilindros 3.0 lts



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Mientras que en Estados Unidos hay una gran variedad en la gama del Ford Fusión contando con un aproximado de 6 versiones más a parte las versiones híbridas, en México solo hay una opción en el mercado este 2020 la Titanium, que se puede encontrar en propulsión a gasolina e híbrido.

El equipamiento es prácticamente el mismo en la versión más equipada tanto en Estados Unidos como en México, la única desventaja con la cual contamos en el modelo mexicano es que tiene ocho bolsas de aire y el estadounidense cuenta con diez a parte de que se da la oportunidad de elegir entre una gama más amplia.

(Ford Motors Company, 2020)

Chevrolet Trax

Empresa Matriz: General Motors Company

Fabricante: GM

Modelo: Trax

Segmento: B

Propulsión: Gasolina

Carrocería: SUV

Transmisión: Manual 5 Vel. Y Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 4248/1766/1674/2555/1657 mm

Motor: 4 Cil 1.8lts y 4 Cil. 1.4lts Turbo



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Este SUV de la marca Chevrolet me llamo mucho la atención, pues de todos los vehículos que habíamos analizado hasta ahora observábamos una diferencia muy pequeña entre el equipamiento de seguridad e infoentretenimiento de los modelos estadounidenses y mexicanos pero en este vehículo encontramos que hay una gran diferencia entre los modelos más equipados de este SUV.

Primeramente encontramos que hay una diferencia en el número de bolsas de aire, en el modelo mexicano tiene seis bolsas de aire, mientras que el estadounidense cuenta con diez bolsas de aire.

Otra situación de seguridad interesante es el sistema de alerta de proximidad que ni al cazo aparece en el modelo mexicano, esto es una lastima pues puede ser extremadamente útil...

En las dos partes hay tres versiones LS, LT y PREMIER y aunque su precio dista un poco del mexicano vale más la pena invertir en un auto con mayores estándares de seguridad. (Chevrolet USA, 2020) (Chevrolet México, 2020)

Chevrolet Silverado

Empresa Matriz: General Motors Company

Fabricante: GM Chevrolet

Modelo: Silverado

Segmento: Camioneta, Pick Up

Propulsión: Gasolina y diesel en sus versiones mas caras

Carrocería: 1 cabina, doble cabina y caja larga doble rodado

Transmisión: manual y automática

Configuraciones: RWD y AWD

Dimensiones: en México 4.277 / 2007 / 1.890 / 2.967 mm y en EE.UU de hasta casi 6mts de largo con 5,973.6 mm en la doble rodado

Motor: México 6 cilindros 4.3 lts a gasolina, EE.UU 5 dif. Motores 8 y 6 cilindros diesel y gasolina.

Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Esta Pick Up en particular es especial, pues la producción es tanto de México como Canadiense y cabe destacar que en este caso la camioneta mexicana deja mucho que desear en comparación con sus hermanas canadienses, pues en México sola mente se produce el modelo mas básico de Silverado, entregando una camioneta cabina simple y doble cabina con solo un motor de seis cilindros y cuatro punto tres litros de capacidad y un equipamiento bueno en su versión más equipada LTZ pero sin muchas cosas que se nos ofrecen en su homónimo en Estados Unidos de América o Canadá.

En Estados Unidos de América para empezar, encontramos la Chevrolet Silverado con un modelo igual al mexicano (la que se produce en México) y otra Sub versión llamada Silverado HD que para empezar se ofrece con 5 tipos de motores diferentes y hasta uno en versión Diesel sistema de infoentretenimiento con Car Play y Android Auto, 10 bolsas de aire, hasta una doble rodado increíblemente diferente (en sus configuraciones iniciales los precios varían por menos de cien mil pesos tomando un tipo de cambio de 19 pesos por dólar) (General Motors Company, 2020)



Honda HR-V

Empresa Matriz: Honda Motors

Fabricante: Honda México

Modelo: HR-V

Segmento: B

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Manual y Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 4100 mm 1695 mm 1695 mm

Carrocería: SUV Hatch Back

Motor: 4cilindros 1.8 lts



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Para este vehículo las diferencias son poco notorias en aspectos generales, pero si indagamos más a fondo podemos encontrar que los modelos más básicos en Estados Unidos de América y México distan un poco de los equipamientos con los que cuentan.

A pesar de que Honda es conocida por su calidad y mínima diferencia entre los mismos modelos en diferentes países la camioneta cross over HR-V en México comienza con una transmisión manual de seis velocidades, cuatro bolsas de aire, pantalla sencilla LCD, mientras que en EE.UU ya cuenta con una transmisión automática, seis bolsas de aire pantalla táctil LCD... diferencias que en suma casi equivaldría al precio base de la camioneta en nuestro vecino del norte sin tomar en cuenta que las personas ganan un aproximado de diez veces más que en nuestro país algo que sin duda vuelve al automóvil accesible en EE.UU pero de un precio considerable en México...

Volviendo a valorar la camioneta más cara que en este caso lleva el mismo nombre tanto en México como en Estados Unidos de América "Touring" cuentan

con un equipamiento de seguridad, estético e infoentretenimiento similar, casi igual diríamos. Pero recientemente en EE.UU se han vuelto casi obligatorios los sistemas de sensores de proximidad y notificación, mantención automática de la camioneta en el carril y sistema de alerta al cambiar de carril, alerta de sueño, sistema GPS en la camioneta...

Al parecer son cambios relativamente pequeños para la diferencia de casi cien mil pesos entre cada modelo MEX-US pero no es así, estos son software muy nuevo que pocos coches en México lo tienen y que en realidad son muy costosos pero dan un nivel de seguridad en los autos mucho mayor a los de sus homónimos en México,

En EE.UU se están tratando de hacer cada vez más autónomos los vehículos para minimizar el error humano. (Honda Motors México, 2020) (Honda Motors USA, 2020)

KIA Forte

Empresa Matriz: KIA Motors

Fabricante: KIA México

Modelo: KIA Forte

Segmento: C

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Manual y Automática

Configuraciones: FWD

Dimensiones: 4560 / 1780 / 1445 / 2650 mm

Carrocería: Sedan

Motor: 4 Cil, 2.0 lts y 4 Cil, 1.6 lts Turbo



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Una de las insignias de la marca KIA sin duda un carro elegante, sedan compacto, que para ser honestos el nivel de lujo en sus versiones más nuevas es digno de mencionar. El automóvil tanto en EE.UU como en México es reconocido por su buen rendimiento en la ciudad y su índice de costo calidad lo hace competir con autos como el Honda Civic y el Toyota Corolla que su precio supera fácilmente al del KIA Forte.

Para ser honestos el carro es prácticamente igual en Estados Unidos de América y México pues al parecer la marca apostó por no escatimar en el equipamiento para un mercado con menos ganancias como puede ser el mexicano, los precios varían aproximadamente entre cuarenta mil y cincuenta mil pesos en todas sus versiones y hay una parte que llamó mucho mi atención pues el vehículo en su formato más austero en México cuenta con una transmisión manual de 6 velocidades, lo curioso de este caso es que en EE.UU el modelo más equipado que el GTM que la "M" significa manual, así es el formato más lujoso de este auto en la Unión Americana es manual, claro con un toque aún más deportivo, pues es cuando entra el motor 1.6 lts turbo que da un total de 201 caballos de fuerza, comparándolo con los 147 de su hermano con un motor de 2.0 lts (KIA Motors, 2020) (KIA Motors, 2020)

MAZDA 3

Empresa Matriz: Mazda Motors Corporation

Fabricante: Mazda México

Modelo: Mazda 3 HB, Sedán

Segmento: C

Propulsión: Gasolina, Diesel

Transmisión: Manual, Automática

Configuraciones: FWD, AWD

Dimensiones: Hatchback: 4460 / 1796 / 1440 / 2725 mm

Sedán: 4661 / 1796 / 1445 / 2725 mm

Carrocería: Sedán, HatchBack

Motor: 4 cil 1.5 lts – 2.0 lts gasolina, 1.8 lts diesel



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Mazda 3 ganador del premio al auto con mejor diseño en el 2020, sin duda un auto con un aire completamente deportivo con un motor muy potente pero muy cómodo en su interior, con su exterior sin cambios tanto en México como EE.UU, un coche de un precio elevado en ambos países pero sin duda con más facilidad de adquirirse en la Unión Americana, lamentablemente y siempre está la disputa entre homónimos de ambos países...

Si nos enfocamos en la seguridad tenemos rasgos relativamente iguales pues ciertamente ambos cumplen con los mismos estándares de seguridad en bolsas de aire, frenos antibloqueo en las cuatro llantas, sistemas de estabilización etc. A excepción de la llamada automática al 911 en caso de accidente.

El verdadero cambio en este auto que en realidad no juega un papel muy importante en la elección del vehículo en el sistema de infoentretenimiento puesto que ambos cuentan con las doce bocinas Bose, el auto estadounidense cuenta con más aplicaciones como radio 4g, pandora music y sistema GPS

Sin duda por noventa y dos mil pesos es más conveniente el mexicano.

(Mazda Motors Corporation , 2020)

Nissan Versa**Empresa Matriz:** RNM**Fabricante:** Nissan México**Modelo:** Versa**Segmento:** B**Propulsión:** Gasolina**Transmisión:** Manual, Automática**Configuraciones:** FWD**Dimensiones:** 4465 / 1695 / 1514 / 2600**Carrocería:** Sedán**Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América**

Sin duda un coche en el cual muchos mexicanos y latinos hemos depositado nuestra confianza, pero no solamente en México y Latinoamérica, pues en EE.UU es un carro muy bien recibido que con su nueva línea y acabados internos como externos llama mucho la atención, más aun con su precio siempre tan asequible. Parece que la marca ha optado por mejorar la vista de su auto base dándole un aire más deportivo y redirigiéndose a un mercado juvenil.

Las especificaciones del vehículo tanto en México como en la Unión Americana son prácticamente las mismas, ambos cuentan con un máximo total de seis bolsas de aire y frenos anti bloqueo. La diferencia más notoria es que en el modelo base en Estados Unidos de América ya cuenta con todo el equipamiento de manejo asistido como lo son el freno asistido, alerta de cambio de carril entre otras, cosa que en México solo se presenta hasta las dos últimas versiones más equipadas. En cuanto a precios las versiones más equipadas tanto en México como en EE.UU solo distan de veinte mil pesos de diferencia, siendo todas las características y especificaciones iguales en ambos países, por lo tanto concluimos que comprar este modelo de auto en México es aún más rentable, con los mismos beneficios. (Nissan Motors Company, 2020)

Toyota Tacoma

Empresa Matriz: Toyota Motor Corporation

Fabricante: Toyota México

Modelo: Tacoma

Segmento: Camioneta, Pick Up

Propulsión: Gasolina, Diesel

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD, AWD

Dimensiones: 5,392 mm L x 1,890 mm A x 1,792 mm A

Carrocería: 1 Cabina, 1 ½ Cabina, 2 Cabina



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

Tanto como en el interior como en el exterior las especificaciones son las mismas, o con una diferencia tan mínima que no hay de que hablar, los materiales son de calidad en ambas partes, el motor es el mismo, y su desempeño también, bolsas de aire, frenos asistidos anti bloqueo, la única gran diferencia es que en EE.UU se le agregan software de seguridad que en México no, y a pesar de que estas camionetas cuentan con un precio relativamente similar en México hacen falta los sensores de detección de peatón y de aviso de colisión, sistema de alerta en cambio de carril.

Estos simples aditamentos extras que no representan un gran cambio entre los modelos, pero si son demasiado muy útiles en la actualidad, porque a pesar de tener sistemas de seguridad de primera, al igual que su homónimo en Estados Unidos, en México nos hacen falta estos sistemas de software especializados en la conducción. (Toyota Motors México, 2020) (Toyota Motors Corporation, 2020)

Volkswagen Golf

Empresa Matriz: Volkswagen

Fabricante: Volkswagen México

Modelo: Golf

Segmento: C

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Manual y Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 4,578mm / 1,789 mm / 1,452 mm

Carrocería: Hatchback



Análisis de versiones para México y Estados Unidos de América

En este automóvil podemos concluir que las especificaciones son las mismas tanto como de seguridad como de motor y rendimiento, también se puede apreciar que hay un patrón que repite en automóviles que tienen un modelo con un motor más potente pudiéndose incluso denominarse como deportivo, como lo es el GTI que en este caso en EE.UU cuenta con una transmisión manual en su versión más equipada mientras que en México esta versión es automática.

(VolksWagen México, 2020) (VolksWagen USA, 2020)

2.8 Catálogo de modelos ensamblados en Estados Unidos y Canadá

A continuación, se hace una breve ficha técnica de los modelos fabricados en países mencionados.

Hecho en Estados Unidos de América

Jeep Cherokee

Empresa Matriz: FCA

Fabricante: Jeep USA

Modelo: Jeep Cherokee

Segmento: E

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Automática 9 velocidades

Configuraciones: 4x2 delantera y 4x4

Dimensiones: 4821 / 2154 / 1763 / 2916 mm

Carrocería: Cross Over



Honda Accord

Empresa Matriz: Honda Motors

Fabricante: Honda USA

Modelo: Accord

Segmento: E

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 2,830 mm/ 4,882 mm/ 1,862 mm/ 1451 mm

Carrocería: Sedán



Chevrolet Corvette

Empresa Matriz: General Motors USA

Fabricante: Chevrolet USA

Modelo: Corvette

Segmento: D Deportivo

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Manual y Automática

Configuraciones: Trasera e Integral

Dimensiones: 4.630 mm / 1.934 mm / 1.234 mm **Carrocería:** Deportivo



Ford F-150

Empresa Matriz: Ford Motors

Fabricante: Ford USA

Modelo: F-150

Segmento: Pick Up

Propulsión: Diesel y Gasolina

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y 4x4

Dimensiones: 5.890 mm/ 2.458 mm/ 1.953 mm de alto

Carrocería: Chasis largo, carga



Toyota Tundra

Empresa Matriz: Toyota Motors Corporation

Fabricante: Toyota USA

Modelo: Tundra

Segmento: Pick Up

Propulsión: Diesel y Gasolina

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 5810 mm/ 2030 mm/ 1930 mm/

Carrocería: Chasis largo, Carga



Hecho en Canadá

Toyota Corolla

Empresa Matriz: Toyota Motors Corporation

Fabricante: Toyota Canadá

Modelo: Corolla

Segmento: C

Propulsión: Gasolina e Híbrido

Transmisión: Automática y manual en México

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 1,780mm / 4,630mm / 1,435mm **Carrocería:** Sedán



Dodge Grand Caravan

Empresa Matriz: FCA

Fabricante: Dodge Canadá

Modelo: Dodge Caravan

Segmento: Monovolumen, Wagon

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 5,176 mm / 1,999 / 1,761 **Carrocería:** Monovolumen



Ford Edge

Empresa Matriz: Ford Motors

Fabricante: Ford Canadá

Modelo: Edge

Segmento: F

Propulsión: Gasolina

Transmisión: Automática

Configuraciones: FWD y AWD

Dimensiones: 4777 mm / 1742 mm / 1930 mm

Carrocería: Cross Over



CAPÍTULO 3 COMPARATIVA DE TENDENCIAS PARA COMPRA Y VENTA

3.1 ¿Qué define al automóvil ideal para el mexicano?

La pretensión de iniciar este capítulo con el análisis y comparación de tendencias de consumo del mercado estadounidense y el mexicano principalmente es precisamente para encontrar esas diferencias en nuestros gustos que intervienen directamente en la fabricación de los vehículos destinados para uno u otro país.

Se hace un análisis de la información del consumidor mexicano pues es muy importante saber que buscamos al comprar un auto, ya sea consumo y rendimiento del combustible, seguridad y calidad del automóvil, marcas, tipos de autos, tipos de transmisiones entre otros al igual de identificar ciertos factores que a simple vista pueden no parecer tan determinantes en la elección de un vehículo, como el costo de mantenimiento o el costo de las refacciones.

De acuerdo con la firma J.D Power,(2016) se identificó que el principal motivo por el cual los mexicanos se inclinan al comprar un auto es el consumo de gasolina, pues un buen rendimiento surge como el gusto más importante...

El diseño de la carrocería es otro factor importante en la compra de un vehículo al igual que su color , hay ciertos colores que llaman más la atención del consumidor.

Un interior amplio y cómodo juega un papel muy importante, ya que mucha gente basa su compra en futuros viajes que se puedan realizar, donde el comprador directo pueda disfrutar el espacio de su vehículo junto a su familia y de la manera mas cómoda posible.

Otro de los factores que destaca a la hora de elegir un auto es la confiabilidad de la marca, ya que de esta se deriva el conocimiento de que tan durable o no puede ser un vehículo.

El precio del auto, aunque no es uno de los factores principales para tomar una decisión de compra, si representa un porcentaje considerable en los consumidores, pues al final de cuenta la busca de mantener una buena economía en relación al termino precio – calidad siempre es importante en el ámbito mercantil.

Uno de los factores que muchas personas deberían considerar como primordial, o el más importante es la seguridad, y aunque si juega un papel considerable, no es el más tomado en cuenta es la seguridad, ya que hay personas que no se fijan exactamente con que regulaciones e índices de calidad cuenta el vehículo que se está tomando en cuenta en las opciones de elección.

(Nexu México, 2020) (Merca 2.0, 2015)

3.2 Exploremos que define al automóvil estadounidense.

Ahora veremos las características que los estadounidenses buscan a la hora de tomar la decisión en la elección de un automóvil ya que es obvio que por diferencia de culturas y de poder adquisitivo, siempre habrá una diferencia en el tipo de características que las personas buscan.

La información recabada para esta sección proviene de un par de artículos en los cuales los autores describen los gustos automovilísticos que los estadounidenses comparten y el distintivo patriotismo “Americano” sobre la producción nacional automotriz de los tres grandes Chrysler, Ford y General Motors los cuales a lo largo de la historia han presentado un declive en sus ventas pues han continuado con estrategias de producción y diseño que han sido destronadas por otras marcas japonesas y europeas.

En los artículos podemos interpretar que la manera en que se describe el automóvil estadounidense es básicamente autos o camionetas grandes, con motores grandes con gran potencia, pero de alto consumo, interiores lujosos etc. Y si lo vemos desde el punto estadounidense puede que estos autos tuvieron sentido hace unos cuarenta o cincuenta años atrás cuando los precios de los combustibles eran muy bajos y aún no se veían las consecuencias ocasionadas por el cambio climático, que se deriva en una gran parte por la quema de combustibles y que es un factor que el consumidor actual está tratando de evitar, con el nacimiento de autos híbridos y eléctricos, así como subcompactos o compactos de un consumo aún menor.

Aún con todo lo mencionado anteriormente aún hay una gran lealtad por parte de los estadounidenses para con las marcas nacionales pues su cultura es reconocida por su intenso patriotismo.

(Chris Woodyard, 2009)

Para poder interpretar de manera correcta cada uno de las características que definen la compra de un consumidor a la hora elegir, se elaboraron unas encuestas que se aplicaran tanto a mexicanos como a estadounidenses, y con esto se pretende comprobar que lo que se habló anteriormente coincida realmente con los gustos que tiene cada grupo de personas, cabe destacar que la primera encuesta se realizo solo a mexicanos y la segunda encuesta se le aplico a mexicanos y estadounidenses.

3.3 Encuesta en territorio Nacional

La intención para la elaboración de las próximas dos encuestas fue conocer principalmente y de manera sencilla las preferencias del consumidor mexicano y poderlas comparar con las del consumidor estadounidense. Al elegirse y elaborarse las preguntas ya había un supuesto conocimiento de las preferencias que estos dos tipos de consumidores tenían entonces las preguntas seleccionadas fueron premeditadas para que fueran respondidas de una manera en específico y comprobar la veracidad del conocimiento antes analizado, indiscutiblemente debe de haber una variación en el mercado y preferencias del consumidor, esperemos los resultados.

Esta encuesta fue diseñada para ser respondida por mexicanos residentes en territorio nacional que viven y gozan las condiciones socioeconómicas del país.

1. En la actualidad ¿tienes un automóvil?

Si

No

2. ¿Hace cuánto que adquirió su auto?

1 a 5 años

5 a 10 años

Más de 10 años

3. ¿Con qué frecuencia cambia de auto?

a) Cada Año

b) Cada 5 años o menos

c) Cada 8 años o menos

4. De las razones siguientes ¿Cuál es un factor para cambiar de auto?

- a) Por trabajo
- b) Por gusto
- c) Por falla mecánica
- d) Otra ...

5. Cuando compras un automóvil, ¿Qué es lo que buscas?

Autonomía

- a) Lujo
- b) Calidad
- c) Marca
- d) Calidad
- e) Motores grandes
- f) Seguridad

6. ¿El consumo de combustible es un factor determinante en la compra de un vehículo?

- a) Si, busco algo que sea económico no me importa su equipamiento
- b) No, prefiero que sea un auto más equipado aunque sea más costoso.
- c) Busco algo que sea económico pero que a su vez tenga un equipamiento que garantice mi seguridad aunque aumente un poco el precio.

7. ¿Cómo consideras a los Autos estadounidenses?

- a) Iguales a los que se ofrecen aquí en México
- b) Defectuosos pero mejor equipados
- c) Mejor equipados pero más costosos

8. Adquirirías un automóvil proveniente de Estados Unidos de América o Canadá?

- a) Si, ¿Por qué?
- b) No, ¿Por qué?

9. ¿Crees que es complicado importar y legalizar un Automóvil proveniente de EE.UU o Canadá?

- a) Si, son autos que no se pueden legalizar
- b) Si, es muy costoso
- c) No, si sabes a quién acudir.

3.4 Encuesta para mexicanos y extranjeros

También diseñada para obtener información que compare los gustos y necesidades al momento de decidir la compra tanto personas extranjeras como mexicanos.

This survey has been designed to measure American car preferences and compare them to consumer preferences in other international markets

1 . ¿Qué prefieres?

- a) Rendimiento de combustible (kms/L)
- b) Caballos de fuerza y velocidad

2. Automóviles

- a) Grandes
- b) Pequeños

3. Marcas

- a) Japonesas
- b) Estadounidenses
- c) Alemán
- d) Surcoreano
- e) Italiano
- f) Otro _____

4. Tipo

- a) SUV
- b) Pick Up
- c) Sedanes

5. Equipamiento

- a) Básico, Económico
- b) Completo, Costoso

6. Transmisión.

- a) Automática
- b) Manual

7. Mantenimientos

- a) Costosos
- b) Económicos

8. ¿La seguridad es un factor decisivo para usted?

- a) Si, ¿Por qué?
- b) No, ¿Por qué?

9. Esperas que de ser necesarias, las refacciones sean

- a) Económicas y de todas calidades
- b) Costosas pero de excelente calidad

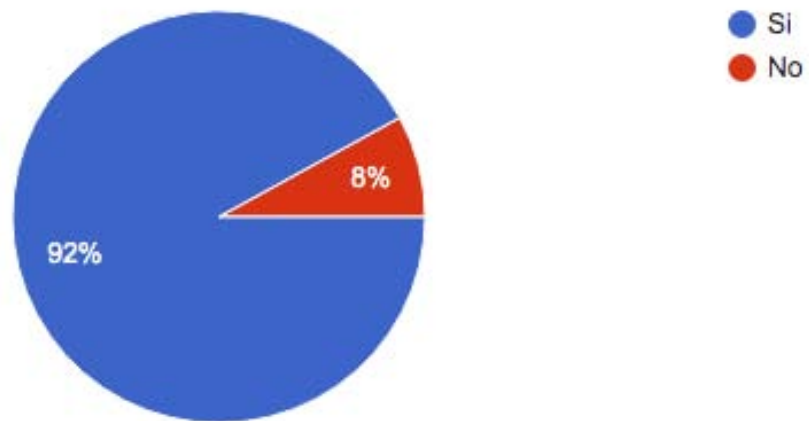
10. ¿Qué precios esperas al buscar un auto?

- a) Costoso pero potente
- b) Costoso pero seguro
- c) Accesible en relación costo/beneficio

3.5 Resultados de las encuestas

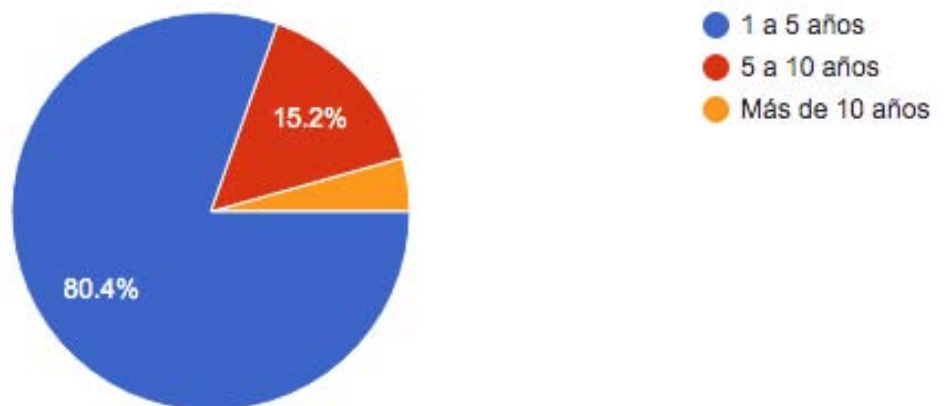
En la actualidad ¿tienes un automóvil?

50 respuestas



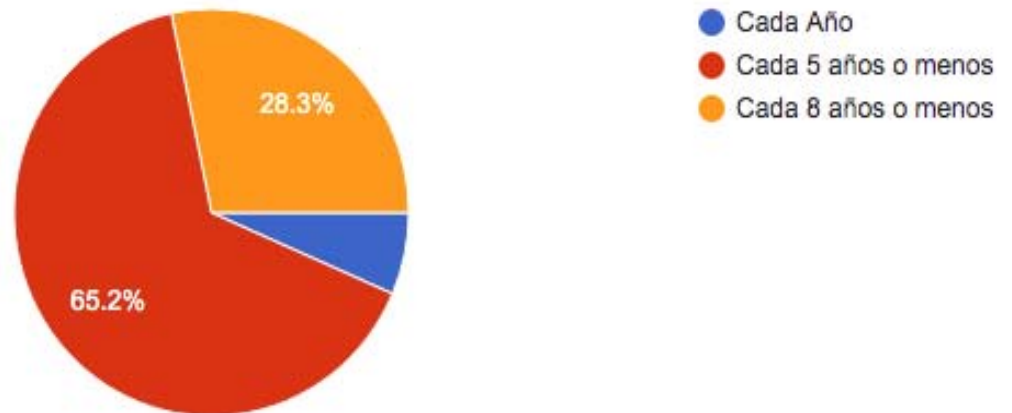
¿Hace cuánto que adquirió su auto?

46 respuestas



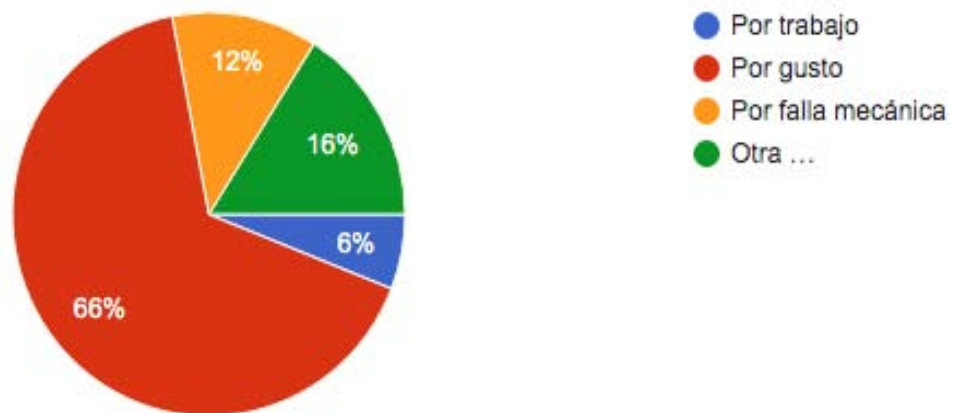
¿Con qué frecuencia cambia de auto?

46 respuestas



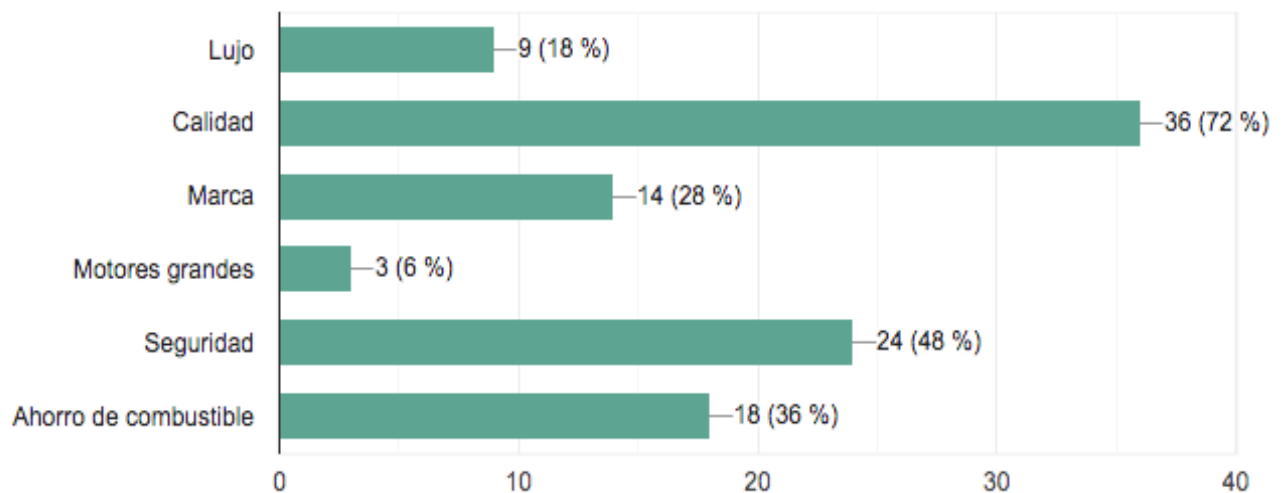
De las razones siguientes ¿Cuál es un factor para cambiar de auto?

50 respuestas



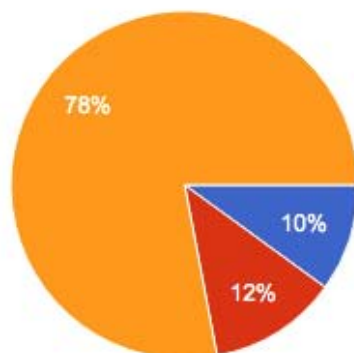
Cuando compras un automóvil, ¿Qué es lo que buscas? Elige solo 2 opciones.

50 respuestas



¿El consumo de combustible es un factor determinante en la compra de un vehículo?

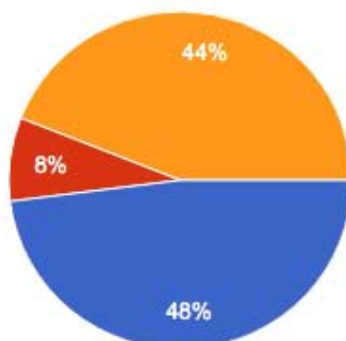
50 respuestas



- Si, busco algo que sea económico no me importa su equipamiento
- No, prefiero que sea un auto más equipado aunque tenga mayor consumo.
- Busco algo que sea económico pero que a su vez tenga un equipamiento que garantice mi seguridad aunque aumente un poco el precio.

¿Cómo consideras a los Autos estadounidenses?

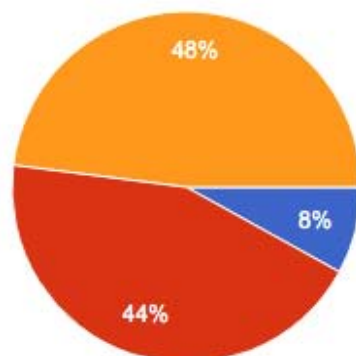
50 respuestas



- Igual a los que se ofrecen aquí en México
- Defectuosos pero mejor equipados
- Mejor equipados pero más costosos

¿Crees que es complicado importar y legalizar un Automóvil proveniente de EE.UU o Canadá?

50 respuestas



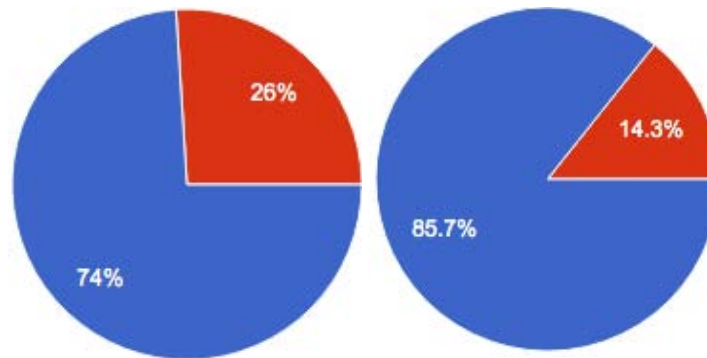
- Si, son autos que no se pueden legalizar
- Si, es muy costoso
- No, si sabes a quién acudir.

¿Qué prefieres?

50 respuestas

● Rendimiento de combustible (kms/L)

● Caballos de fuerza y velocidad



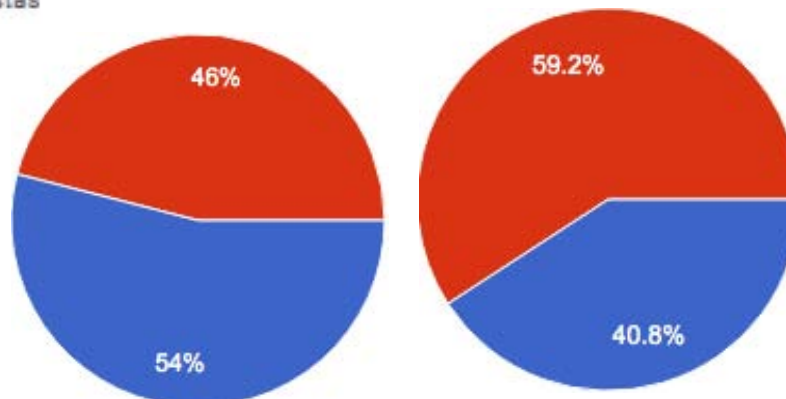
Aunque difícil de creer en las graficas que se muestran, la del lado izquierdo es de México y la derecha de los Estados Unidos de América a diferencia del estereotipo donde los estadounidenses buscan motores más grandes y potentes pero en la encuesta el resultado fue el contrario...

Automóviles

50 respuestas

● Grandes

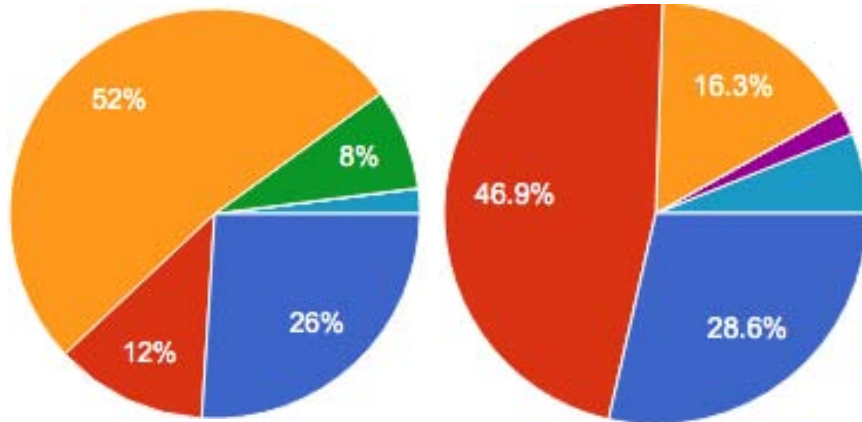
● Pequeños



Nuevamente encontramos que no todo es como se cree, pues con el mismo orden de la grafica anterior en el lado izquierdo tenemos la parte mexicana y en el derecho la parte estadounidense y vemos que otra vez la el número de estadounidenses que eligieron un carro pequeño es mayor que el de los mexicanos...

Marcas

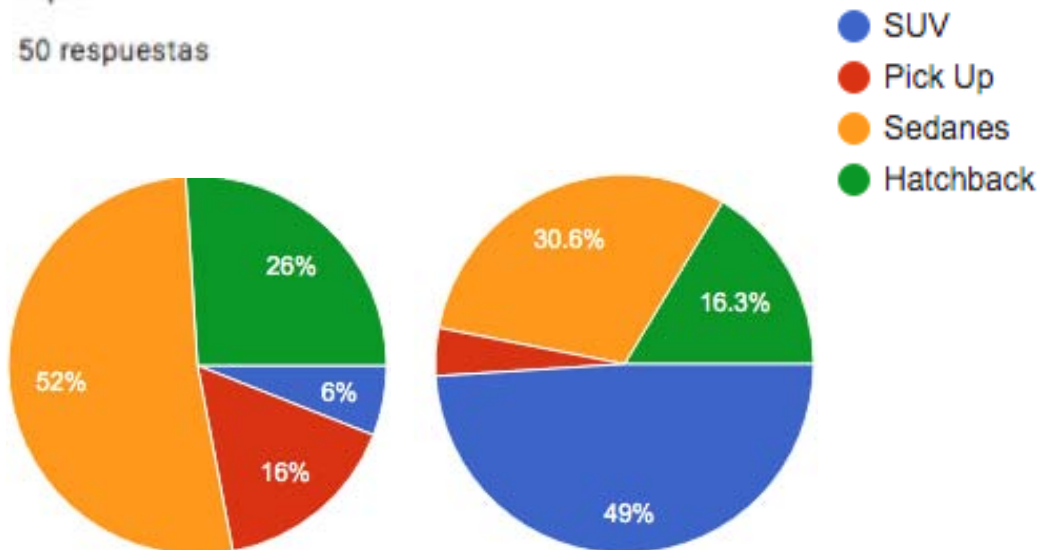
50 respuestas



En este caso si hubo una gran diferencia, nuevamente la grafica izquierda pertenece a México y la derecha a EE.UU, aunque en México la marca más vendida se japonesa vemos que a pesar de eso hay una preferencia por las marcas alemanas en cambio en EE.UU la marca preferida si son las nacionales...

Tipo

50 respuestas

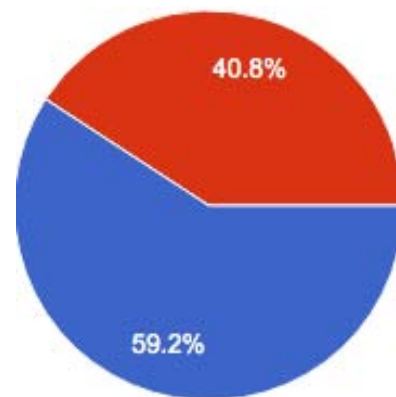
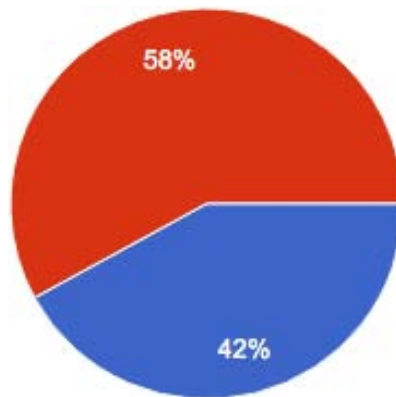


En México hay una afinidad mayor por autos del tipo sedan, mientras que en EE.UU a diferencia de lo que se pensaba en relación a las Pickups la elección fueron las camionetas tipo SUV...

Equipamiento

50 respuestas

- Básico, Económico
- Completo, Costoso

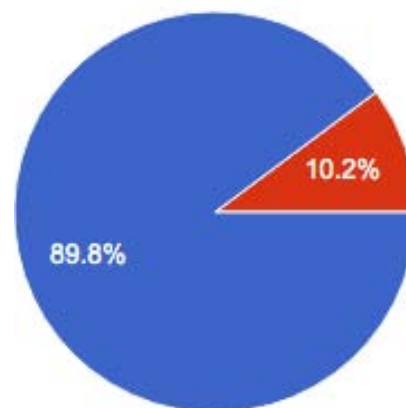
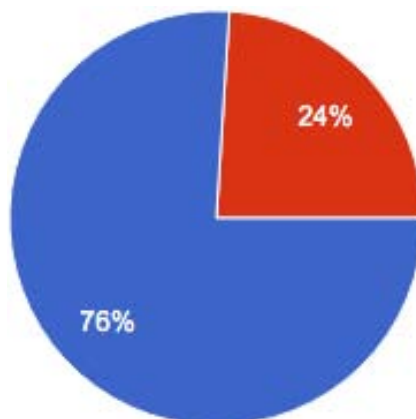


En este caso los mexicanos prefieren más un auto que sea más equipado a diferencia de los EE.UU los cuales prefieren un equipamiento menor, aquí se puede deducir que a pesar de que los autos estadounidenses sean preferidos con menos equipamiento, cumplen con mayores estándares del mismo pues muchas veces el equipamiento en México es menor al de EE.UU

Transmisión

50 respuestas

- Automática
- Manual

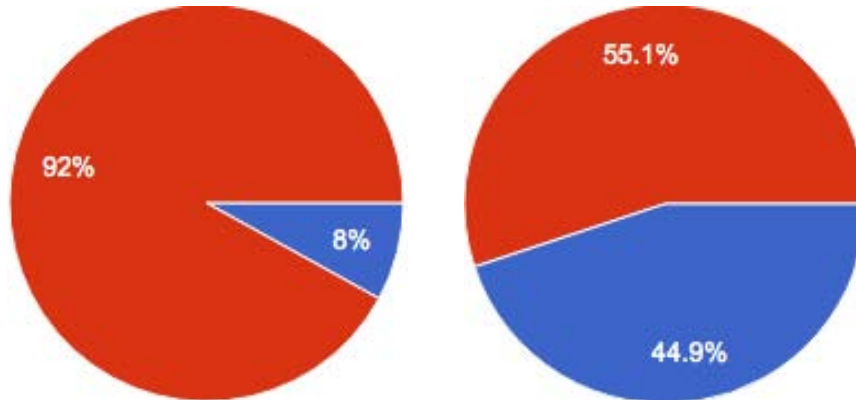


La transmisión automática tanto en México como en EE.UU es la más preferida, aunque en México se observa que hay un mayor porcentaje de personas que prefieren la transmisión manual en nuestro país.

Mantenimientos

50 respuestas

- Costosos
- Económicos

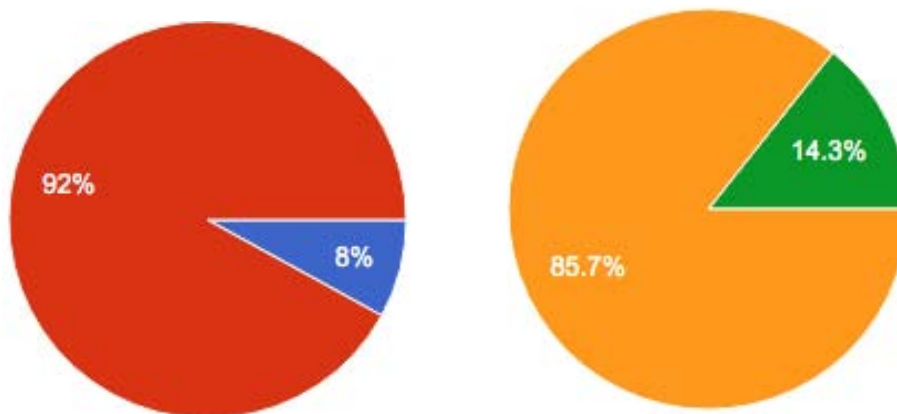


Podemos observar que en México hay personas que prefieren mantenimientos económicos, aunque no siempre tengan incluidos todos los aditamentos originales y de calidad, a diferencia de los EE.UU donde hay un porcentaje que si bien no es la mayoría, si es mayor que el de México.

¿La seguridad es un factor decisivo para usted?

50 respuestas

- No, no me importa
- Si, es esencial
- Yes, it's essential for me
- No, I don't care.



Como era de esperarse, la seguridad es algo que para la mayoría de la gente es indispensable y esencial en un automóvil y es una tendencia que se refleja en ambos países pero ciertamente en EE.UU hay un porcentaje mayor que piensa que no es importante o solamente no se fijan mucho en ello.

(Arenazas C. A., 2020) (Arenazas C. A., 2020)

3.6 Análisis de la información en las tendencias del consumidor mexicano y estadounidense.

Encontramos una tendencia de cambio en la Unión Americana puesto que ante el previo análisis realizado, que se basa principalmente en artículos y entrevistas a los consumidores, encontrábamos una tendencia mayor a automóviles grandes, con grandes motores que básicamente no ponían atención en el consumo de combustibles pero la realidad actual es otra puesto que tanto el mercado estadounidense como el mexicano son muy parecidos en gustos y necesidades a la hora de buscar y elegir un automóvil. Será que estamos desarrollando una conciencia más responsable en cuanto al cambio climático, o es solo que como individuos buscamos cuidar más nuestra economía... se les deja a su consideración.

3.7 ¿En Latinoamérica se paga más por un auto que ofrece menos?

Es verdad que los automóviles que están destinados para mercados latinos cumplen con menores estándares de calidad y seguridad. Esta información la podemos encontrar en LATINNCAP. El NCAP (Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina) es una calificadora automotriz auspiciada por la Organización de las Naciones Unidas que se encarga de difundir información sobre los automóviles que se ofertan en el mercado automotriz, esta misma realiza pruebas de choque para calificar el desempeño de la seguridad de los autos, esta los califica con un índice de cinco estrellas las cuales respectivamente señalaran el desempeño del vehículo.

También existe la Euro NCAP y la N-NCAP para Europa y Estados Unidos de América, las cuales cumplen con la misma función. Es muy interesante como hay

automóviles con el mismo nombre y diseño que son evaluados por esta institución y estas determinan que ciertos autos con el mismo nombre en Latinoamérica y en Europa tienen una calificación en estrellas diferente, a pesar de que son precios similares. Lo mismo pasa en México y la Unión Americana, pues la situación se repite y los autos mexicanos se califican con una menor puntuación que en EE.UU a pesar de ser el mismo auto y tener precios realmente muy similares... ¿qué es lo que esta pasando? A pesar de que un mexicano o latinoamericano tiene que trabajar mucho más y destinar mayor parte de su sueldo para cubrir la renta o cuota mensual, en comparación con lo que trabaja un europeo o estadounidense.

Es verdad que muchos de los autos que se producen tanto en México como en otros países de Latinoamérica están destinados tanto al mercado local como al internacional, es ahí donde entra la gran incógnita y descontento de saber el por qué si es el mismo auto y esta construido en el mismo lugar tiene diferentes calificaciones por las instituciones calificadoras... pues exactamente la respuesta es que hay unos autos que son para el mercado local y otros para el extranjero, y lamentablemente países como el nuestro o algún otro país latinoamericano sufrimos al tener legislaciones débiles que no son capaces de exigirle a las ensambladoras los mismos estándares de seguridad y calidad que otros países, y obviamente las empresas automotrices aprovechan estas lagunas en la ley para sacar provecho e invertir menos en los autos para mercados latinos y de igual manera obtener una ganancia igual o mayor a la que se obtendría en Europa o EE.UU.

¿De verdad les interesamos como consumidores a estas grandes empresas?



¿Por qué los latinos pagamos más por autos menos seguros?

Realmente los latinoamericanos hacemos un esfuerzo mucho mayor que los estadounidenses o europeos a la hora de comprar un auto

Tenemos una legislación más débil que les permite a las grandes empresas automotrices darse el lujo de realizar estas acciones



La seguridad es nuestro derecho

Gráfico de elaboración propia con datos de (El Poder del Consumidor y Latín NCAP 2016)

3.8 ¿Un cambio en el cómo se están haciendo las cosas?

Para concluir este capítulo es bueno que después del análisis de todos los autos en el catálogo norteamericano de producción y de las preferencias entre distintos tipos de consumidores, con diferencias notorias en el producto final, nos hagamos la pregunta si ha habido una evolución y cambio de conciencia por parte de las empresas automotrices.

Si bien ya se ha visto a lo largo de este proyecto de investigación se puede decir que muchas veces el producto que llega para el consumidor mexicano es diferente al del consumidor estadounidense o canadiense y claro también ya se abordó el por qué de esta situación en ámbitos legales etcétera...

Hay empresas que a pesar de que este estigma exista y este demasiado marcado en la sociedad conocedora de las diferencias entre los mercados y consumidores del mundo, estas empresas rompen con el paradigma y ofrecen autos con los mismos niveles de seguridad y equipamiento tanto en México y países latinoamericanos como en Estados Unidos de América, Canadá y Europa solo por mencionar unas cuantas regiones. Este es un ejemplo de la empresa automotriz Nissan que ha producido autos en los últimos años con la misma calidad y tecnología para todos sus mercados, se espera que esta sea una tendencia que muchas de las demás empresas puedan tomar en cuenta y replicarlas.

CAPÍTULO 4 ASPECTOS LOGÍSTICOS.

En este capítulo hablaremos de los aspectos logísticos y documentación que son necesarios en el caso de que se requiera realizar una importación definitiva de un automóvil proveniente de Estados Unidos de América o Canadá es muy importante que se preste atención en la búsqueda de los documentos al igual que la comprobación de su veracidad, pues de ello depende estar en paz con la autoridad fiscal y aduanera.

La importación de automóviles no es una cosa imposible, pero como cualquier proceso, se tienen que seguir una serie de pasos para que pueda ser exitosa, lo más complicado es la adquisición de ciertos documentos como puede ser el certificado de origen, ya que dentro de los documentos solicitado en caso de que se quiera ser acreedor del descuento de desgravación al importar un automóvil ensamblado en la región norteamericana este es el más importante, y de el dependerá que sea o no costoso el proceso.

En el decreto mexicano donde se contiene escrito que se pueden importar autos de manera definitiva con tasa gravable del cero por ciento va relacionado con el certificado de origen, recuerden que sin este documento el precio aumentará muy considerablemente.

4.1 DECRETO por el que se establecen las condiciones para la importación definitiva de vehículos usados DOF 24 Diciembre 2008

El decreto publicado por la secretaria de economía en el año dos mil ocho, donde claramente existe la intención de regular la entrada ilegal de vehículos usados provenientes principalmente desde EE.UU ya que durante mucho tiempo la industria automotriz se vio afectada por la entrada masiva de vehículos usados o también denominados “ Chatarra” a territorio nacional.

A lo largo del tiempo este decreto se ha ido modificando cada vez más, con la intención de reducir lagunas en la ley donde se puedan presentar amparos para así continuar con esta importación de automóviles ligeros, haciendo cada vez más complicada la importación definitiva, esto no quiere decir que sea imposible, pero obviamente ha habido la necesidad de que lo que entre al territorio nacional no sea obsoleto ni una carga ambiental puesto que la contaminación que estos autos generaban al no estar en optimas condiciones mecánicas, y nuevamente mencionando la amenaza a la industria automotriz, pues este actuar mermaba considerablemente las ventas en el país.

Para este dos mil veinte se encuentran cambios como la solicitud del certificado de origen que va de la mano con el nuevo tratado de colaboración internacional entre los países norteamericanos, Estados Unidos de América, Canadá y México (T-MEC) en el cual se modifico el porcentaje de contenido regional, pasando a ser un total del sesenta y cinco por ciento para poder ser considerado para el certificado de origen, ya que uno de los puntos muy importantes en el decreto menciona que los automóviles importados que hayan sido ensamblados en Norte América entraran con una tasa de desgravación del cien porciento, algo muy atractivo si te es posible contar con los documentos necesarios para gestionar la importación.
(Gobierno de México , 2008) (Gobierno de México, 2019)

4.2 Importación ¿temporal o definitiva?

Es el ingreso de mercancías provenientes del extranjero, para permanecer en territorio nacional por tiempo limitado y con una finalidad específica se le conoce como importación temporal, en la cual las mercancías pueden ser solamente para estar legalmente en el país o para ser modificadas de acuerdo con las dos formas de importación temporal.

Por otra parte la importación definitiva es la que realmente nos interesa ya que en base a este régimen aduanero, el auto que vaya a ser sometido al proceso de importación podrá estar de manera legal e indefinida en el país

Se puede hacer la importación definitiva en franja fronteriza o para el resto del país. (Comercio y Aduanas México, 2020)

4.3 ¿Quiénes pueden importar?

Las personas físicas que obtengan ingresos por actividades empresariales y profesionales y las personas morales con fines lucrativos, así como toda persona que desee importar un vehículo y no pertenezca a los dos regímenes fiscales mencionados. (Comercio y Aduanas México, 2020)

Las personas físicas y morales podrán efectuar la importación definitiva de un vehículo usado en un periodo de 12 meses, sin necesidad de inscribirse en el Padrón de Importadores.

Las personas morales y las físicas con actividad empresarial que tributen de acuerdo a la Ley de ISR y que estén inscritas en el padrón de importadores podrán importar el número de autos usados que requieran. (Comercio y Aduanas México, 2020)

4.4 AUTORIDAD COMPETENTE

4.4.1 El Sistema de Administración Tributaria (SAT)

Para comenzar este capítulo es necesario que se haga una pequeña introducción de quien es el Sistema de Administración Tributaria puesto que de estar todos los documentos que se necesitan para realizar una importación definitiva de manera exitosa esta entidad gubernamental va a ser quien nos otorgue la entrada de manera legal al país haciendo referencia al producto sujeto a importar.

El SAT es una institución descentralizada de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público (SHCP), al decir descentralizada nos referimos a que es independiente, pues tiene facultades y competencias autónomas... aunque al final funcione bajo el mandato de la Secretaria de Hacienda.

Desde su fundación las actividades que ha continuado trabajando principalmente es la fiscalización de las personas físicas y morales derivando en la contribución al gasto público de la Nación.

Mucha gente puede llegar a temerle a esta institución pues no acatar el cumplimiento de las obligaciones fiscales y aduaneras te lleva a ser acreedor de multas, en muchas ocasiones muy onerosas las cuales pueden terminar hasta en la adjudicación de bienes por parte de la institución, inclusive hasta a la cárcel lo cual claramente, lo cual explica el temor y respeto que muchas personas pueden tenerle

El la cuestión aduanera no es diferente ya que de no pagar los impuestos o no cumplir con la legislación para la importación de bienes ellos pueden de manera rotunda negar o impedir la entrada de los productos al país. Una vez que ya sabemos un poco sobre el SAT y la SHCP podemos proseguir.

4.4.2 Administración General de Aduanas (AGA)

Esta entidad gubernamental dependiente directamente del Sistema de Administración Tributaria, se encarga principalmente de la vigilancia de entrada y salida de mercancías en el país aunque también regula la entrada de personas.

La “AGA” supervisa las aduanas y fija políticas que repercuten directamente en el despacho aduanero en el cual se definirá la entrada o no de las mercancías.

Esta administración tiene que estar en constante movimiento logístico para poder brindar el servicio más eficiente y seguro para los importadores y exportadores, cabe destacar que esta institución está en constante actualización de seguridad ya que día a día los contrabandistas buscan nuevas maneras de evadir las barreras que la “AGA” establece para brindar la seguridad de que todos los productos y personas entren de manera legal al país. (García, 2011)

Sabemos que el contar con un servicio que sea moderno, útil y transparente mejora la imagen del sistema aduanero mexicano a parte de que ayuda directamente a la Secretaria de Hacienda y Crédito Público a tener un mayor control fiscal y evitar a toda costa la evasión de impuestos. (García, 2011)

4.5 Listado de documentos para la Autoridad Aduanera

Los documentos que a continuación se expondrán son necesarios para realizar una importación vehicular provenientes de la región de Norte América.

4.5.1 Título de propiedad

El título de propiedad es el documento que en México conocemos como la factura, en los Estados Unidos de América es mejor conocido de esta manera, este puede ser el original de la concesionaria que la expidió o la re-facturación del auto. Para que este documento cumpla con la legalidad requerida tiene que estar estipulado el nombre de la persona que va a realizar la importación, si este no es el caso, se hace un endose en el cual se especifica la cesión de derechos de propiedad del vehículo a una nueva figura física.

Dentro del negocio de la compraventa de autos es muy común que las personas busquen siempre que las facturas o títulos de propiedad sean los originales, esto derivado de una creencia fundada en fraudes que muchas “empresas” llegaron a realizar, y es muy comprensible este temor, pero siempre es bueno corroborar la procedencia del vehículo, se puede llamar a la empresa que expidió la nueva factura e inclusive se puede corroborar su procedencia desde la factura de origen, también se puede acudir a alguna comisaria o dirección de tránsito para corroborar que los autos no tengan reporte de robo o algún delito relacionado con él.

Una vez que la factura y sus papeles estén revisados de manera correcta se puede proceder a la adjudicación del vehículo.

4.5.2 Certificado de no robo

El certificado de no robo es un documento que se obtiene en los Estados Unidos de América el cual avala y certifica que el automóvil enajenado, no presente ningún tipo de crimen relacionado con el, muy explícitamente su nombre hace referencia a ello pero cabe destacar que no solo es el robo del que se previene puesto que al verificar los datos del vehículo se encuentran datos como lo son que no haya estado relacionado en asaltos, secuestros, robos, asesinatos o mismo que no sea un auto robado, al igual que no tenga adeudos o que no tenga infracciones ya que en algún momento podría ser perjudicial para el comprador.

Este certificado es muy importante ya que a lo largo del tiempo se han suscitado situaciones desagradables para algunos compatriotas, ya que el destino de muchos automóviles robados en EE.UU terminaban en nuestro país, muchos paisanos que viven en la frontera llegaron a comprar de buena fe estos vehículos robados, pensando en un patrimonio y en el buen negocio que pudieron haber hecho pero al momento de cruzar la frontera hacia la Unión Americana, el automóvil era identificado como robado y el perjudicado lamentablemente era el comprador... y claro inconsciente de esta situación y habiéndose dejado llevar por el precio, también tuvo algo de culpa.

El certificado lo expide el departamento de vehículos motorizados en el país vecino, el cual habiendo explicado el porque es necesario este documento con un breve ejemplo podemos estar de acuerdo en ello.

4.5.3 Certificado de Control de Emisiones de Gases Contaminantes

Este certificado básicamente es lo que en México se conoce como la verificación, este mismo avala que el automóvil está en óptimas condiciones tanto del motor como de la misma carrocería ya que regularmente está relacionada la estética con el funcionamiento del motor, que ciertamente hay infinidad de casos donde por más que el auto se observe en perfectas condiciones en el exterior, el interior puede que esté dañado o no haya recibido el mantenimiento adecuado.

El certificado de control de emisiones es importante porque hubo un tiempo en el que se importaban o introducían muchos vehículos provenientes de EE.UU los cuales eran básicamente chatarra, aparte de que su nivel de emisiones era excesivo, y de igual manera el país vecino se beneficiaba al no tener que tratar con esa basura (muchos países de primer mundo se caracterizan por este tipo de prácticas en la cual exportan su basura y chatarra a países donde las legislaciones son fáciles de burlar). México tomo la decisión de evitar la entrada de estos vehículos al país, protegiendo la industria y de alguna manera tratando de reducir el impacto ambiental que estos automóviles generaban.

Este certificado es presentado de manera obligatoria junto con los demás documentos, es sumamente importante y de no contar con el no procedería la importación.

4.5.4 Pedimento de importación

El pedimento es un documento elaborado y expedido por una Agencia Aduanal que a su vez está verificado y aprobado por parte del sistema de Aduanas de México, más específicamente el Sistema de Administración Tributaria (SAT).

El pedimento básicamente es un comprobante fiscal el cual comprueba que se han pagado previamente los impuestos correspondientes al bien que se desea introducir a territorio nacional, generando una certidumbre fiscal y legal de la estancia legítima del bien en el país.

En el documento se incluyen datos sumamente importantes y relevantes como lo son la procedencia y destino del bien, el número de factura correspondiente al bien que se va a importar, nombre, datos fiscales del comprador y vendedor, descripción del bien, incoterms, fracción arancelaria del bien, régimen aduanero y el número de identificación de la aduana por la cual se realizará el proceso, certificaciones de origen entre otras.

Cabe mencionar que este documento lo elaborará la Agencia Aduanal, por lo tanto, no tendrás ningún problema, solo tendrás que proporcionar la información que el agente aduanal y su agencia estén requiriendo, claro, la persona que va a realizar el proceso tiene que tener los papeles y documentos en regla para facilitar el actuar de la agencia.

4.5.5 Certificado de Origen.

Este documento, para efectos de esta investigación podemos llamarlo como el más importante de todos, pues de él depende que nuestra importación sea un éxito total o un completo fracaso.

Con esto no me refiero que sin él sea imposible la importación del vehículo, o de cualquier otro producto proveniente de otro país, el beneficio que tiene el certificado de origen es que con el puedes ser acreedor del derecho que te otorga algún tratado de libre comercio que se tenga con el país de procedencia del bien que se desea importar, en este caso específico es el T-MEC (Tratado de México, Estados Unidos y Canadá) con el cual como ya ha sido mencionado anteriormente en este proyecto de investigación hay un decreto que cualquier automóvil que se desee importar desde EE.UU y Canadá no pagará impuestos a la importación si es que se comprueba su porcentaje de contenido regional norteamericano... de lo contrario si es posible pero puede que haya un aumento a la hora del pago de aranceles.

Entonces el Certificado de Origen realmente es importante a la hora de querer importar un auto.

Este documento está presente en el tratado comercial que México tiene con los Estado Unidos y Canadá por lo que podemos decir que es un formato único que puede ser llenado con la información del exportador, y tiene que ser validado por la Secretaria de Economía, en este documento será necesario que se oriente con la ayuda del despachador aduanero, (Agencia Aduanal) que de ser necesario indicará como conseguir la información, otra manera un poco más complicada es acudir directamente con el fabricante del bien en este especifico caso sería con la ensambladora de vehículos.

(Grupo E I Comercio Exterior, 2018)

4.5.6 Agente y Agencia Aduanal

El Agente Aduanal es una persona física con una patente otorgada por el Sistema de Administración Tributaria puede revisar y realizar despachos aduaneros. Ellos pueden constituir una empresa que se denomina Agencia Aduanal, que solo puede trabajar con una patente de un Agente Aduanal, estas empresas pueden realizar consultoría, elaborar planes logísticos, almacenaje de mercancías entre otras...

Estos dos personajes son los que van a ayudar a realizar el despacho del vehículo al igual que la realización del pedimento y la tramitación del certificado de origen, por eso es importante que antes de empezar a trabajar con una Agencia Aduanal las conozcas y veas que servicios ofrecen y que tan caros son.

Una vez que se decida con qué Agencia trabajar se tendrá que firmar un contrato de prestación de servicios, acompañado de algunos documentos oficiales que demuestren el poder que les estás otorgando para la realización de tus movimientos comerciales, como lo son:

1. Identificación oficial de la persona física o poder notariado de la persona moral.
2. Clave Única de Registro Poblacional (CURP) solo para personas físicas.
3. RFC y Homo-clave.
4. Constancia de declaraciones y pago de contribuciones.
5. Carta de no antecedentes penales.

(Secretaría de Hacienda y Crédito Público , 2020) (Arenazas C. A., 2020)

4.6 Guía rápida para la inscripción al Padrón de Importadores.

Es un proceso relativamente sencillo porque el cual es importante comentarlo.

La inscripción al padrón de importadores es un trámite administrativo gratuito expedido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para todas aquellas personas físicas y morales que tengan como intención introducir mercancías de manera legal desde el extranjero a territorio nacional apegados a las obligaciones establecidas por la ley. (Secretaría de Hacienda y Crédito Público , 2020)

Cabe recordar que este trámite se realizara única y específicamente dentro del portal del SAT “Sistema de Administración Tributaria” en ningún otro sitio web y tiene que ser hecho única y exclusivamente por la persona que va a llevar a cabo la actividad comercial, es importante saber que una vez que se este realizando la inscripción tendrás que especificar el sector o sectores que piensas abarcar en tus futuras importaciones. (Secretaría de Hacienda y Crédito Público , 2020)

Este trámite tiene su fundamento legal en el Reglamento de la Ley Aduanera, artículo 82. Reglas Generales de Comercio Exterior, regla 1.3.2. (SHCP, 2015)

Los requisitos para poder inscribirse al padrón de importadores y posteriormente al padrón de importadores de sectores específicos son los siguientes: (Es importante que antes de que se intente inscribir en el padrón de importadores ya tengas definido con que agencia aduanal trabajarás)

1. Estar inscrito y activo en el RFC.
2. Contar con firma electrónica vigente.

3. Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones fiscales (La constancia de cumplimiento de obligaciones fiscales previstas en el artículo 32D del Código, debe estar en sentido positivo).
4. Contar con domicilio fiscal como localizado en el RFC o en proceso de verificación.
5. No encontrarse al momento de ingresar la solicitud en el listado de empresas publicadas por el SAT en términos de los artículos 69 y 69-B, tercer párrafo, del Código, con excepción de lo dispuesto en la fracción VI, del referido artículo 69.
6. Contar con Buzón Tributario validado

4.6.1 Instrucciones

1. **Da clic** en el botón INICIAR de esta página.
2. **Ingresa** con tu RFC y contraseña o bien mediante el uso de tu firma e-firma y clave privada.

Acceso por contraseña

RFC:

Contraseña:

e.firma portable:

Captcha: 

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)

Si aún no cuentas con tu contraseña, obténla [aquí](#).

Si aún no cuentas con tu e.firma portable, obténla [aquí](#).

[Requisitos de uso de e.firma portable](#)

(Secretaría de Hacienda y Crédito Público ,

2020)

3. **Registra o selecciona** el número de la patente del o de los agentes aduanales que te prestarán su servicio.
4. **Elige** la vigencia del encargo conferido y selecciona agregar.
5. **Selecciona** Incorporar sectores específicos a tu solicitud, si requieres de alguno.
6. **Adjunta** la información requerida de acuerdo al sector elegido.
7. **Selecciona** Enviar para continuar con la "Vista Preliminar", si es correcta, oprime el botón "Confirmar".
8. **Ingresa** los archivos de tu firma electrónica y selecciona confirmar.
9. **Concluye** tu solicitud y genera tu acuse del trámite.

(Secretaría de Hacienda y Crédito Público , 2020)

Conclusión

¿Es viable o no? Se puede concluir sabiendo que al principio no contábamos con toda la información con la que ahora contamos y tal vez se tenía la idea de es muy complicada la importación definitiva de un vehículo pero podemos sacar otras conclusiones como que hay muchas veces que es mejor por la calidad y seguridad de los automóviles que están diseñados para el mercado extranjero

¿Es económicamente viable la importación de un vehículo?

Como ya se mencionaba y habiéndose recopilado bastante información muy interesante concluimos que el importar un vehículo si es viable en ciertos casos... Tienes que estar buscando un carro que aplique para ser beneficiario de las oportunidades que ofrece el gobierno.

Se concluirá mencionando que realmente si hay un beneficio en los casos específicos donde se cuente con la documentación necesaria para poder ser acreedor del beneficio que el decreto nos da, aunque para la industria automotriz esto pueda significar una desventaja, para el consumidor mexicano es una oportunidad ya que se abre la puerta a tener un auto con mejor tecnología.

Como ya se vio el contar con los documentos puede ser un tanto complicado pero no imposible, es un proceso y como todo, este lleva su tiempo, así que con paciencia será una satisfacción al poder culminar la operación.

Finalmente se puede decir que si es viable si lo tienes como un objetivo que puede tomar su tiempo, incluso como negocio se puede especializar el proceso, pero si es un auto que quieres como de primera necesidad y urgencia, por el tiempo empleado en el proceso no seria viable.

LISTADO DE REFERENCIAS

La Opinión. (13 de Junio de 2019). *La Opinión* . Recuperado el 27 de Abril de 2020, de ¿Cómo se clasifican los autos según su segmento?: <https://laopinion.com/2019/06/13/como-se-clasifican-los-autos-segun-su-segmento/>

Latin NCAP. (2016). *Latin NCAP*. Recuperado el 18 de Mayo de 2020, de Los Latinoamericanos, ¿Pagamos más y compramos menos?: <http://www.latinncap.com/exijoautoseguro/mas-x-menos/>

Chevrolet USA. (15 de Abril de 2020). *Chevrolet* . Recuperado el 15 de Abril de 2020, de <https://www.chevrolet.com/suvs/trax>

Chevrolet México. (15 de Abril de 2020). *Vhevrolet México*. Recuperado el 15 de Abril de 2020, de <https://www.chevrolet.com.mx/suvs/trax-camioneta-pequena/especificaciones>

Comercio y Aduanas México. (1 de Enero de 2020). *Comercio y Aduanas México*. (J. L. Romero, Editor, & J. L. Romero, Productor) Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Legalización de vehículos 2020 en México: <https://www.comercioyaduanas.com.mx/comoimportar/importaciondevehiculos/preguntas-importar-vehiculos-legalizar-mexico/>

Chris Woodyard, U. T. (16 de Febrero de 2009). *ABC News*. (U. T. Jayne O'Donnell, Editor, A. News, Productor, & ABC News) Recuperado el 17 de Mayo de 2020, de Let's explore what defines the American car: <https://abcnews.go.com/Business/story?id=6892880&page=1>

Secretaría de Hacienda y Crédito Público . (3 de Marzo de 2020). *Sistema de Administración Tributaria*. (SAT, Productor, & SHCP) Recuperado el 3 de Marzo

de 2020, de Sistema de Administración Tributaria:
<https://www.sat.gob.mx/tramites/46063/inscribete-en-el-padron-de-importadores>

SHCP. (20 de Abril de 2015). *Reglamento de la Ley Aduanera*. (DOF, Editor, D. O. Federación, Productor, & DOF) Recuperado el 3 de Marzo de 2020, de Reglamento de la Ley Aduanera:
http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5389356&fecha=20/04/2015

Volkswagen USA. (4 de Junio de 2020). *Volkswagen USA*. Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Golf GTI: https://www.vw.com.mx/es/autos-y-configurador/golf-gti.html#sectiongroup_8054518_1506235898

Volkswagen México. (4 de Junio de 2020). *Volkswagen das Welt Auto*. Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Golf GTI: https://www.vw.com.mx/es/autos-y-configurador/golf-gti.html#sectiongroup_8054518_1506235898

Toyota Motors Corporation. (4 de Junio de 2020). *Toyota USA*. Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Tacoma 2020: <https://www.toyota.com/tacoma/tacoma-features/>

Toyota Motors México. (4 de Junio de 2020). *Toyota México*. Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Tacoma 4x4 Edición Especial:
<https://www.toyota.mx/versiones/tacoma/edici%C3%B3n-especial-4x4>

Automotive World Est. 1992. (19 de Enero de 2016). *Automotive World Est. 1992*. Recuperado el 21 de Mayo de 2020, de Is Canada's automotive manufacturing going down under?: <https://www.automotiveworld.com/articles/canadas-automotive-manufacturing-going/>

Audi USA. (24 de Marzo de 2020). *Audi USA*. Recuperado el 24 de Marzo de 2020, de <https://www.audiusa.com/models/audi-q5>

Audi México S.A de C.V. (24 de Marzo de 2020). *Audi México*. Recuperado el 24 de Marzo de 2020, de Audi México: <http://www.audi.com.mx/mx/web/es/models/q5/q5.html>

Arenazas, C. A. (13 de Mayo de 2020). *Google Docs*. (C. C. Carlos Pérez Vélez, Editor) Recuperado el 18 de Mayo de 2020, de Carros Nacionales e Importados: https://docs.google.com/forms/d/1uqGj5sX6lh5xQ3aPU52ToleK8ej4dBR_XvXIbARE5Go/viewanalytics

Arenazas, C. A. (13 de Mayo de 2020). *Google Docs*. (S. A. Carlos Pérez Vélez, Editor) Recuperado el 18 de Mayo de 2020, de Car Preferences: https://docs.google.com/forms/d/1PqlauZK-O76SYtCE1nEWF9lsntaExqjBsax6KDXZvFQ/edit?no_redirect=true&pli=1#responses

BMW USA. (24 de Marzo de 2020). *BMW USA*. (B. USA, Productor) Recuperado el 24 de Marzo de 2020, de <https://www.bmwusa.com/build-your-own.html#/studio/e5mbbjhh/options>

BMW México. (24 de Marzo de 2020). *BMW México*. Recuperado el 24 de Marzo de 2020, de <https://www.bmw.com.mx/es/modelos/series-3/sedan/2018/bmw-serie-3-sedan-informacion.html#tab-0>

Datos Macro. (Diciembre de 2019). *Datos Macro*. Recuperado el 25 de Marzo de 2020, de <https://datosmacro.expansion.com/negocios/produccion-vehiculos/mexico>

El Poder del Consumidor. (s.f.). *El Poder del Consumidor A.C.* Recuperado el 18 de Mayo de 2020, de ¿Qué es Latin NCAP?: <https://elpoderdelconsumidor.org/que-es-latin-ncap/>

EURO N CAP. (20 de Mayo de 2017). (E. N. CAP, Productor) Recuperado el 24 de Marzo de 2020, de EURO N CAP: <https://www.euroncap.com/es/results/audi/q5/26312>

Excelsior. (20 de Diciembre de 2019). *Periodico Excelsior*. Recuperado el 20 de Mayo de 2020, de Autos chocolate, un gran problema en México: <https://www.excelsior.com.mx/nacional/autos-chocolate-un-gran-problema-en-mexico/1354237>

Ford Motors Company. (14 de Abril de 2020). *Ford USA*. Recuperado el 14 de Abril de 2020, de Ford USA: <https://www.ford.com/cars/fusion/models/fusion-titanium/>

Hoy Digital. (s.f.). Recuperado el 2 de Mayo de 2020, de ¿De qué sirve el torque motor?: <https://hoy.com.do/de-que-sirve-el-torque-motor/>

Honda Motors USA. (22 de 04 de 2020). *Honda US*. Recuperado el 22 de 04 de 2020, de <https://es.automobiles.honda.com/tools/build-and-price-result?modelid=RU6H9LKNW&modelseries=hrv&modelyear=2020&extcolorcode=R-81#>

Honda Motors México. (22 de 04 de 2020). *Honda México*. Recuperado el 22 de 04 de 2020, de <https://www.honda.mx/autos/hrv/#seguridad>

García, M. E. (3 de Febrero de 2011). *Wordpress México*. Recuperado el 4 de Junio de 2020, de Administración General de Aduanas: <https://aduanaenmexico.wordpress.com/2011/03/02/administracion-general-de-aduanas/>

General Motors Company. (21 de 04 de 2020). *Chevrolet USA*. Recuperado el 21 de 04 de 2020, de <https://www.chevrolet.com/trucks/silverado/1500>

Government of Canada. (29 de Julio de 2019). *Government of Canada*. (E. a. Canada, Productor, & Employment and Social Development Canada) Recuperado el 21 de Mayo de 2020, de Federal Minimum Wage: <https://www.canada.ca/en/employment-social-development/services/labour-standards/reports/federal-minimum-wage.html>

Gobierno de México . (24 de Diciembre de 2008). *Diario Oficial de la Federación*. (S. d. Economía, Productor) Recuperado el 4 de Junio de 2020, de DECRETO por el que se establecen las condiciones para la importación definitiva de vehículos usados.: http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5075762&fecha=24/12/2008

Gobierno de México. (31 de Diciembre de 2019). *Diario Oficial de la Federeación*. (S. d. Economía, Productor, & Secretaria de Economía) Recuperado el 4 de Junio de 2020, de DECRETO por el que se prorroga el diverso por el que se regula la importación definitiva de vehículos usados.: https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5583188&fecha=31/12/2019

GoodYear. (1 de Mayo de 2018). *Go Kilometros que cuentan*. (Good Year) Recuperado el 27 de Abril de 2020, de Tipos de autos: <http://kilometrosquecuentan.com/tipos-coches/>

Grupo E I Comercio Exterior. (28 de Agosto de 2018). *Grupo E I Comercio Exterior*. Recuperado el 29 de Mayo de 2020, de ¿Cómo obtener el Certificado de Origen?: <https://blog.grupoei.com.mx/como-obtener-certificado-de-origen>

Jeep México. (1 de Enero de 2020). *Jeep México*. Recuperado el 13 de Abril de 2020, de Jeep México: <https://www.jeep.com.mx/content/uploads/2019/10/jeep-compass-2020-ficha-tecnica.pdf>

KIA Motors. (22 de 04 de 2020). *KIA US*. Recuperado el 22 de 04 de 2020, de <https://www.kia.com/us/en/forte/specs.GT>

KIA Motors. (22 de 04 de 2020). *KIA México*. Recuperado el 22 de 04 de 2020, de <https://www.kia.com/mx/showroom/forte-sedan.html>

Mazda Motors Corporation . (23 de 04 de 2020). *Mazda USA*. Recuperado el 23 de 04 de 2020, de <https://www.mazdausa.com/vehicles/2020-mazda3-hatchback>

Merca 2.0. (29 de Agosto de 2015). *Merca 2.0*. (M. e. Merca2.0, Editor) Recuperado el 13 de Mayo de 2020, de 8 elementos que definen la compra de un coche: <https://www.merca20.com/8-elementos-que-definen-la-compra-de-un-coche/>

Microsoft News. (1 de Enero de 2020). Recuperado el 2 de Mayo de 2020, de Litros vs cilindros, ¿qué papel juegan en el motor y por qué varían tanto?: <https://www.msn.com/es-us/autos/motormanía/litros-vs-cilindros-%C2%BFqu%C3%A9-papel-juegan-en-el-motor-y-por-qu%C3%A9-var%C3%ADan-tanto/ar-BBYcS1b>

Nexu México. (9 de Abril de 2020). *Nexu MX*. Recuperado el 13 de Mayo de 2020, de ¿Qué buscan los mexicanos al comprar su auto?: <https://www.nexu.mx/blog/que-buscan-los-mexicanos-al-comprar-su-auto/>

Nissan Motors Company. (24 de 04 de 2020). *Nissan USA*. Recuperado el 24 de 04 de 2020, de <https://www.nissanusa.com/vehicles/cars/versa-sedan/specs/compare-specs.html#modelName=SR|Xtronic%20CVT%C2%AE>

RAM USA. (25 de Marzo de 2020). *RAM USA*. Recuperado el 25 de Marzo de 2020, de https://www.ramtrucks.com/bmo.ram_promaster.2020.html#/models/2020/ram_promaster?app=bmo&vehicle=ram_promaster&year=2020&family=ram_promaster

RAM México. (25 de Marzo de 2020). *RAM México*. Recuperado el 25 de Marzo de 2020, de <https://www.ram.com.mx/modelos/ram-promaster-2020/versiones>

Revista Transports y Turismo. (4 de Febrero de 2020). *Revista Transports y Turismo*. (R. T. Turimo, Productor) Recuperado el 12 de Marzo de 2020, de *Tranports Revista*: <https://www.tyt.com.mx/nota/canadienses-ven-menor-competitividad-para-el-sector-automotriz>

Si este trabajo de investigación te sirvió, te invito a que dejes un comentario para futuras personas puedan apoyarse en tu análisis