UNIVERSIDAD VASCO DE QUIROGA



INDICE

INTRODUCCIÓN	PAG.	5
JUSTIFICACIÓN	PAG.	6
DBJETIVOS, METAS, ALCANGES	PAG.	7

1 MARCO REFERENCIAL

ANTECEDENTES HISTORICOS	PAG. 11
BOMBEROS EN MÉXICO	PAG. 13
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	PAG. 13
DEFINICIÓN DEL TEMA	PAG. 14
ESTUDIO DE CASOS ANÁLOGOS	PAG. 17
ESTACIÓN DE BOMBEROS DE SANTO TIRSO, PORTUGAL	PAG. 17
ESTACIÓN DE BOMBEROS DA-YO, TAIWAN	PAG. 21
ESTACIÓN DE BOMBEROS MONTJUIC, BARCELONA, ESPAÑA	PAG. 24
ESTACIÓN DE BOMBEROS EN PURRS	PAG. 27
ESTACIÓN DE BOMBEROS AVE FÉNIX, CIUDAD DE MÉXICO	PAG. 3C
ESTACIÓN DE BOMEROS MORELIA	PAG. 35
ESTACIÓN DE BOMBEROS URLAPAN	PAG. 37
TABLA COMPARATIVA	PAG. 40

2 MARCO SOCIO ECONÓMICO CULTURAL

DEMOGRAÍA EN LA CIUDAD DE MORELIA	PAG. 45
BOMBEROS EN MORELIA	PAG. 46
ZONA PONIENTE	PAG. 47
ENCLIENTAS	PAG. 49
RESULTADO DE ENCUESTAS	PAG. 51

3 MARCO FÍSICO GEOGRÁFICO

UBICACIÓN GEOGRÁFICA	PAG. 59
SOLEAMIENTO	PAG. 60
PRECIPITACIÓN PLUVIAL	PAG. 61
VIENTOS DOMINTANTES	PAG. 61
TEMPERATURA	PAG. 62
HUMEDAD	PAG. 63
FLORA	PAG. 64
FAUNA	PAG. 70
UBICACIÓN DEL TERRENO	PAG. 72
CARACTERISTICAS BIÓTICAS	PAG. 73
TOPOGRAFÍA	PAG. 73
VEGETACIÓN	PAG. 77
GEOLOGIA Y EDAFOLOGÍA	PAG. 79
SOLEAMIENTO	PAG. 80
VIENTOS DOMINANTES	PAG. 81
CARACTERISTICAS ABIÓTICAS	PAG. 82
VIALIDADES	PAG. 82
ZONIFICACIÓN PRIMARIA	PAG. 83
ZONIFICACIÓN SECUNDARIA	PAG. 83
INFRAESTRUCTURA	PAG. 84
IMAGEN URBANA	PAG. 85

INDICE

4. MARCO FUNCIONAL	
PROGRAMA DE NECESIDADES	PAG. 89
PROGRAMA ARQUITECTÓNICO	PAG. 92
ANÁLISIS DE ÁREAS	PAG. 93
MATRIZ DE RELACIONES	PAG. 94
DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO	PAG. 95
ZONIFICACIÓN	PAG. 98
NORMATIVIDAD	PAG. 100

5. MARCO CONCEPTUAL POSTURA TEÓRICA PAG. 107 POSITIVISMO Y ARQUITECTURA PAG. 108 CONCEPTUALIZACIÓN PAG. 111 CONCEPTO RECTOR PAG. 112 HERRAMIENTAS DE DISEÑO PAG. 112 PREFIGURACIÓN PAG. 113

PRESUPUESTO	
PRESUPUESTO	PAG. 119
RESÚMEN	PAG. 136
PROGRAMA DE OBRA	PAG. 137
RUTA CRÍTICA	PAG. 138

BIBLIOGRAFÍA BIBLIOGRAFÍA PAG. 139 FUENTES DE INFORMACIÓN PAG. 139 IMÁGENES PAG. 140 ILUSTACIONES PAG. 144 TABLAS PAG. 144 MAPAS PAG. 145

PAG. 146

GRÁFICAS

PROYECTO EJECUTIVO

Introducción

En la ciudad de Morelia se encuentran diversas instituciones encargadas en atender cualquier tipo de contingencias y siniestros que ponen en peligro vidas o bienes materiales, una de estas instituciones es el Cuerpo de Bomberos.

Actualmente la ciudad cuenta con dos estaciones de bomberos municipales en funcionamiento, por lo que hace de estas estaciones insuficientes ya que la ciudad sigue creciendo desmesuradamente y sus tiempos de reacción se han incrementado haciendo los desplazamientos más largos a causa del crecimiento de la mancha urbana de la ciudad.

Es así que en el presente trabajo propone la construcción de una estación de bomberos ubicada estratégicamente en las zona que genere mayor índice de siniestros, mediante un análisis de la ciudad y así definir las zonas potenciales de incidentes y crear un programa arquitectónico con sus espacios apropiados para un mejor funcionamiento, y de esta forma una reorganización de radios de servicio, con el cual trabajen de forma coordinada y de manera que tenga una mejor capacidad de respuesta en cuanto a tiempo, evitando las pérdidas humanas así como la de los bienes materiales.

Justificación

Dado el crecimiento acelerado de la mancha urbana de la ciudad de Morelia, se hace necesario contar con una estación de bomberos, ya que la ciudad cuenta con dos estaciones de bomberos municipales en funcionamiento ubicadas frente al Zoológico de Morelia y en el Periférico Paseo de la República antes Av. Camelinas a un costado del Estadio Morelos, por lo que hace de éstas estaciones insuficientes principalmente por su ubicación ya que se ha tenido que aumentar los radios de acción de dichas estaciones y no alcanzan a atender a la población que se encuentra en constante incremento.

Uno de los factores de que aumenten los siniestros es el crecimiento mal planeado en cuál las viviendas precarias ubicadas en las zonas de marginación media y alta que se presentan en zonas norponiente y nororiente con la creaciones de nuevos conjuntos habitacionales que ocupan zonas que son propias de recargas de mantos acuíferos y la gran acumulación de basura generando inundaciones.

Actualmente los radios de acción ya no son primordialmente por distancia si no por tiempo, dado que se han realizado mejoras en la vialidad para un desplazamiento más rápido en la ciudad, pero aun con las mejoras hay zonas en las que no se llega en un tiempo apropiado para controlar y atender los siniestros. Por lo que se necesita una estación para la reorganización de los radios de servicio y tener una mejor capacidad de respuesta.

Objetivo

• Proponer un prototipo de estación de bomberos en un punto estratégico de la zona poniente de la ciudad de Morelia el cual cuente con los espacios apropiados para un mejor funcionamiento y así tener una mejor capacidad de respuesta al punto de incidente.

Metas

- Disminuir el daño patrimonial y primordialmente la de pérdidas humanas
- Acudir en menor tiempo para resolver cualquier tipo de siniestro que le corresponda al cuerpo de bomberos
- Atender a más usuarios conforme al crecimiento de la ciudad.
- Generar un equipamiento suficiente en relación a las estaciones de bomberos en existencia

Alcance

Atender la zona poniente de Morelia







COORDINACIÓN MUNICIPAL DE PROTECCIÓN CIVIL Y BOMBEROS DE MORELIA OFICIO

DEPENDENCIA: Coordinación de Protección Civil y Bomberos Morelia **AREA**: Dirección de Protección Civil y Bomberos Morelia **OFICIO No.** PCBM/1333/2015

ASUNTO: DESARROLLO DE PROYECTO DE TESIS

Morelia, Mich, 28 de Septiembre de 2015.

ARQ. JORGE SANTIAGO HERRERA ANDRADE DIRECTOR DE LA ESCUELA DE ARQUITECTURA UNIVERSIDAD VASCO DE QUIROGA PRESENTE.

En relación a la solitud de información que requiere el alumno <u>Jaime Axel Huerta Padilla</u>, de Noveno Semestre de la Escuela de Arquitectura que Usted dirige, a fin de desarrollar su tema de Tesis, me permito señalar que esta Unidad Municipal de Protección Civil y Bomberos de Morelia, considera viable el <u>Desarrollo del Proyecto de Diseño de una Estación de Bomberos Municipal en Morelia, <u>Michoacán</u>, con fines académicos. Por lo que estamos de acuerdo en apoyarlo con la información pertinente relacionada con el tema.</u>

Sin otro particular aprovecho para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

A ATUNTAMIENTO CONSTITUCIONA MORELIA, MICH.
DOORDINACIÓN MUNICIPA
DE PROTECCIÓN CIVIL

M.A.E. EDUARDO NÓRBERTO RAMÍREZ CANALS DIRECTOR DE LA COORDINACIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL Y BOMBEROS DE MORELIA MICHOACÁN.

C.c.p. LIC. Mario Montiel Delgado. Comandante de la Estación de Bomberos. Para su conocimiento.

C.c.p. L.E. Hinton Alfonso Pérez. Subdirector de la de la CMPC. Mismo fin.

C.c.p. L.A.E. Diego Sebastián Sánchez López. Delegado Administrativo de la CMPC. Mismo fin.

C.c.p. Archivo.

SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SISTEMA DE GESTIÓN PARA EL BUEN GOBIERNO

Revisión: 02/2014 Emisión: Abril /2013 Originado por: Personal de la Secretaría de la SDUMA Revisado por: Comité de Calidad Aprobado por: Secretario de la SDUMA

Morelia, Michoacán, a 27 de Agosto de 2015.

ARQ. JORGE SANTIAGO HERRERA ANDRADE DIRECTOR DE LA ESCUELA DE ARQUITECTURA UNIVERSIDAD VASCO DE QUIROGA

En relación a la solicitud de información que requiere el alumno Jaime Axel Huerta Padilla de noveno semestre de la Escuela de Arquitectura que usted dirige, a fin de desarrollar su tema de tesis, me permito señalar que esta Unidad Técnica de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente del Municipio de Morelia, considera viable el Desarrollo del Proyecto de Diseño de una Estación de Bomberos Municipal en Morelia, Michoacán, con fines académicos. Por lo que estamos de acuerdo en apoyarlo con la información pertinente relacionada con el tema.

Sin otro particular, aprovecho para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

ARQ. NEIL ARTURO PONCE CASTRO

JEFE DE LA UNIDAD TÉCNICA

SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

c.c.p. Minutario VHCH*NAPC



A QUIEN CORRESPONDA:

Por medio de este conducto, hacemos de su conocimiento que el estudiante en la Licenciatura en Arquitectura JAIME AXEL HUERTA PADILLA, adscrito a la Universidad Vasco de Quiroga, con número de matrícula 11023026, se le considera viable el desarrollo de "Estación de Bomberos Municipal en Morelia, Michoacán" en el inmueble localizado al poniente de la Ciudad de Morelia en el fraccionamiento Juan Álvarez, entre las Avenidas Francisco I. Madero Poniente y Av. José María Atoyac, para llevar a cabo el proyecto de tesis.

Se extiende la presente a solicitud del interesado.

Atte.

CMDTE. CESAR FEMPE MARTÍNEZ CARRASCO

SUB DIRECTOR DE LA COORDINAÇIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL Y BOMBEROS DE MORELIA.



Morelia, Michoacán a 17 de Agosto de 2015

A Quien Corresponda:

Por este conducto, hacemos de su conocimiento que el estudiante en la Licenciatura en Arquitectura **JAIME AXEL HUERTA PADILLA**, adscrito a la Universidad Vasco de Quiroga de Morelia, con número de matrícula 11023026, se le asigna que en su defecto será para fines académicos, el inmueble localizado al poniente de la Ciudad de Morelia en el fraccionamiento Juan Álvarez, entre las Avenidas Francisco I. Madero Poniente y Av. José María Atoyac, con una superficie **4,063.11 m²**, para llevar a cabo el proyecto de tesis denominado "Estación de Bomberos Municipal en Morelia, Michoacán".

Se extiende la presente a solicitud del interesado.

Atte.

ARO JUAN PABLO LOZA ANDRADE

JEFE ÁREA TÉCNICA DEL DERIO, DE BIENES IMMUEBLES DE LA DIRECCIÓN PATRIMONIO MUNICIPAL DE MORELIA

C.c.p. Expediente





REFERENCIAL

En éste Marco se conocerán los antecedentes y la historia del cuerpo de bomberos a un nivel internacional, nacional y local, la clasificación de edificios de bomberos para poder determinar la más adecuada que requiere la ciudad de Morelia, estudio de análisis tipológicos comparando diferentes soluciones espaciales, formales, estructurales y materiales empleados.

Antecedentes Históricos.

Los primeros grupos de personas encargados de la extinción de incendios datan desde las épocas de Grecia y Roma, No se tiene mucho sobre el origen en Grecia, pero en Roma surge el primer cuerpo de bomberos bajo el mandato del emperador César Augusto en el siglo I a.C., el cuál estaba conformada por esclavos llamados vigiles (ver imagen 1), más



Imagen 1. Vigiles

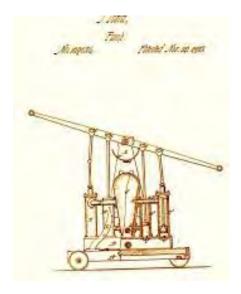


Imagen 2. Siphonas

de cinco siglos usando el sistema de esclavos bomberos; no fue hasta en el siglo 6 d.C., cuando dejó de funcionar este sistema, en el que se reorganiza y logran tener estos bomberos una formación militar, se crearon divisiones y subdivisiones que se hacía cargo de zonas en específico, esta organización formada por cohortes; urbanos que eran los que controlaban y daban seguridad a distritos semi urbanos, cada división contaba con máquinas extintoras de incendio, también llamas siphonas (ver Imagen 2) escaleras, escobas de metal, picotas, mallas, palas y mantas que servían para proteger objetos.1

No se tiene un conocimiento claro de los sistemas de seguridad en los tiempos que siguieron, es hasta que en 1460 en Alemania, en donde ya había leyes para la protección contra incendios, y a finales del siglo XVI ya habían recipientes de gran tamaño creados para la extinción de incendios, eran colocados sobre ruedas de madera con un émbolo montado que permitía un fácil desplazamiento.

¹Plazola Cisneros, Alfredo. Arquitectura Habitacional. Plazola, s.f. Volumen 2 pág. 581

En 1657 Rumber fabricó una máquina que fue un gran recipiente montado en rieles en la que al centro contaba con un émbolo, para facilitar el manejo de dicho aparato el cuál se requerían varios hombres y otros para llenar el recipiente de agua², lo que sería la primera bomba de bomberos.

Siglos más tarde, en el siglo XVII, se funda en París el primer cuerpo de bomberos, el cual ya estaba sujeto a una disciplina militar. Tan pronto se empezó a contar con más maquinaria para extinguir el fuego, se creó el Cuerpo de Bomberos Voluntarios.

En Londres, a finales del siglo XVII, se incrementaba la organización tanto del cuerpo de bomberos como tecnológica, hasta que en año de 1672 en Holanda se desarrolla la primera manguera para extinción de incendios, la cual es muy similar a la que existe actualmente.

En el siglo XIX los cuerpos de bomberos se tornan indispensables. En 1829, en la ciudad de Londres, Inglaterra, se inventa la primera máquina de vapor que tenía un peso aproximado de doce toneladas y media con motor de 10 caballos de fuerza. En 1852 en Cincinnati, Estados Unidos, se fabricó otra máquina que superaba en eficiencia a la anterior, la cual se reemplazó por las maquinas impulsadas con motor.³

-

² Plazola Cisneros, Alfredo. *Arquitectura Habitacional.* Plazola, s.f. Volumen 2 pág 581

³ idem.

Bomberos en México

Dentro de los servidores públicos que existieron en el Imperio Azteca, existió un personaje llamado "Topolli"; que tenía como funciones cuidar el orden de las calles y chinampas, vigilar la limpieza de los canales y de apaga-fuego.4

El primer cuerpo de bomberos que apareció en América Latina, Fue el del Puerto de Veracruz, creado por orden del gobernador; En ese entonces se le llamó "Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Veracruz, constituido en el año de 1873.

La ciudad de México cuenta desde el 20 de diciembre de 1887 con su cuerpo de bomberos, el cual estaba en el edificio de la Contaduría Mayor de Hacienda, lo que hoy es el Palacio Nacional, del lado de la calle de Moneda.⁵

El 1 de Julio de 1889 se constituyó el H. Cuerpo de Bomberos de la ciudad de México, que paso a formar parte del Ayuntamiento de la ciudad.⁶

Planteamiento del Problema

El crecimiento acelerado y la evidente falta de planeación de la mancha urbana de la ciudad de Morelia, son factores determinantes en el incremento de incidentes ya que se han creado nuevos conjuntos habitacionales en zonas que no son propias para el desarrollo habitacional, con esto se hace notoria la falta de más estaciones de bomberos que alcancen a atender, sino todos, el mayor número de siniestros, evitando pérdidas de patrimonio pero principalmente de vidas. Ya que en la actualidad solamente existen dos estaciones de bomberos en funcionamiento, las cuales se vieron en la necesidad de aumentar el radio de acción para prestar el servicio y apoyo a la población, este servicio se ha vuelto insuficiente al no alcanzar a atender a los habitantes, proteger y sus bienes de siniestros principalmente a través del combate y extinción de incendios, dejando de esta manera de cumplir con los objetivos de la institución. Es así que se hace necesaria la construcción de una nueva Estación de Bomberos que preste servicio a la zona Poniente de la ciudad, por ser esta una de las que se encuentra en constante crecimiento siendo una de las más pobladas de la ciudad de Morelia.

⁴ http://www.bomberosxalapa.org/historia/origenes.html, consultado el 25 de Agosto de 2015.

⁵ Plazola Cisneros, Alfredo. Arquitectura Habitacional. Plazola, s.f. Volumen 2 pág. 581

⁶ idem

Definición del Tema

¿Qué es un bombero?

De acuerdo a la Real Academia Española (RAE) un bombero es una persona que tiene por oficio trabajar con la bomba hidráulica; operario encargado de extinguir los incendios.⁷

Pero así como esta definición hay demasiadas, una de ellas es el profesional encargado de apagar incendios, evitar la aparición o propagación del fuego, ayudar en el rescate de personas en accidentes y proteger bienes inmuebles y personales de los incendios, con una preparación psicológica, y conocimientos para minimizar el daño que pueda causar el siniestro.8

La labor de un bombero es riesgosa ya que tiene que combinar un trabajo de equipo y el sacrificio que este implica por el hecho de que arriesga su vida para salvaguardar la de los demás. No todos los incidentes son los mismos, hay diferentes tipos de los cuales son:

- Extinción de incendios urbanos. Engloba cualquier tipo de incendio que surja en el ámbito urbano; Los incendios en pisos, establecimientos, garajes, coches, etc. en núcleos de población.
- **Extinción de incendios rurales.** En este caso, a los incendios que surjan en casas o viviendas apartadas de los núcleos urbanos, casas de pueblo, pajares, cuadras, etc.
- Extinción de incendios forestales. A los incendios en los que el fuego se propaga por la vegetación forestal, pudiendo afectar también a viviendas rurales que se encuentren en su camino.

⁷ http://lema.rae.es/drae/?val=Bombero Consultado el 29 de agosto de 2015

⁸ http://www.laboris.net/static/ca_profesion_bombero.aspx Consultado el 29 de agosto de 2015

- Extinción de incendios industriales. Aquí se engloban todos los incendios desatados en fábricas, naves de almacenamiento, centros de transformación, cualquier establecimiento cuya actividad sea de tipo industrial.
- Accidentes de Tráfico. Otra de las tareas comúnmente realizada por los bomberos, es la excarcelación de víctimas atrapadas en accidentes de tráfico. Aquí también podemos incluir cualquier otro tipo de siniestro en los medios de transporte como autobuses, trenes, etc.
- Rescates verticales. Desde la evacuación de personas atrapadas en un incendio, hasta el rescate de víctimas caídas por desniveles, pozos, etc.
- Rescates acuáticos. Desde personas que han caído con su vehículo a un río o embalse, hasta la búsqueda y rescate de víctimas en la costa, pueden ser emergencias incluidas en este grupo.
- Emergencias con mercancía peligrosa. Cualquier tipo de incidente que pudiera surgir en el transporte o la manipulación de materias declaradas peligrosas (materias inflamables, explosivas, tóxicas, corrosivas, radiactivas etc. Aquí podemos incluir desde un accidente de un camión que transporte un producto peligroso hasta la fuga de una sustancia peligrosa en un proceso industrial.
- Retirada de elementos peligrosos. Una labor más realizada por los bomberos, es la retirada de cualquier elemento que amenace la seguridad de las personas o bienes cercanos. Aquí podemos incluir los árboles caídos por el viento, los tejados u otros elementos constructivos afectados por los temporales de viento, etc.

 Derrumbamientos y búsqueda de personas. cualquier edificio o construcción que amenace con derrumbarse o que haya sufrido un derrumbamiento parcial. Así como la búsqueda de victimas que hubieran podido quedar atrapadas tras un derrumbamiento.⁹

Así como los tipos de emergencias que atiende el Cuerpo de Bomberos hay una clasificación para los edificios de bomberos.

- Central de bomberos. Lleva a cabo el control operativo y administrativo de todo el personal, la capacitación, entrenamiento de nuevo personal y el mantenimiento del equipo existente.
- Estación o subcentral. Es una organización media que se encarga del servicio de determinada región.
- Subestación. Es una edificación pequeña que comprende un máximo de 60 elementos, 20 en cada guardia, y las siguientes unidades; una máquina, un trasporte, un tanque, una escalera y una camioneta. El espacio que recorren las unidades móviles desde la subestación es corta y el tiempo de respuesta a un llamado de urgencia será menor.¹⁰

De acuerdo a esta clasificación de edificios de bomberos, la tipología de inmueble que es necesario para esta zona es una estación o subcentral, considerando sus características físico geográficas y urbanas y el equipamiento pre existente para la ciudad de Morelia.

-

⁹ http://www.academiadebomberosonline.com/trabajo-bombero/ Consultado el 29 de agosto de 2015

¹⁰ Plazola Cisneros, Alfredo. *Arquitectura Habitacional*. Plazola, s.f. Volumen 2 pág 591

Estudio de Casos Análogos

Los casos análogos de estaciones de bomberos que se presentan han sido seleccionados de acuerdo al tipo de función que desempeñan, en este caso bomberos urbanos, por lo que estos casos faciliten la visión y concepción de la propuesta del proyecto.

Estación de Bomberos de Santo Tirso

Arquitecto: Alvaro Siza

Ubicación: Santo Tirso, Portugal

Área Sitio: 3,800 m²

Área Proyecto: 1400.0 m²

Año Proyecto: 2013



Imagen 3. Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-debomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

Predomina la Horizontalidad

Predomina Iluminación artificial



Imagen 4. Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-debomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

Respetan colores naturales del material (concreto, ladrillo)

Elemento jerárquico



Imagen 5. Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-debomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

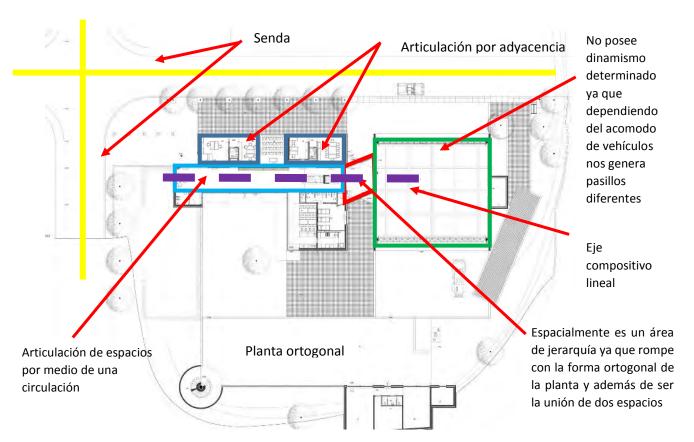


Imagen 6. Planta baja, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

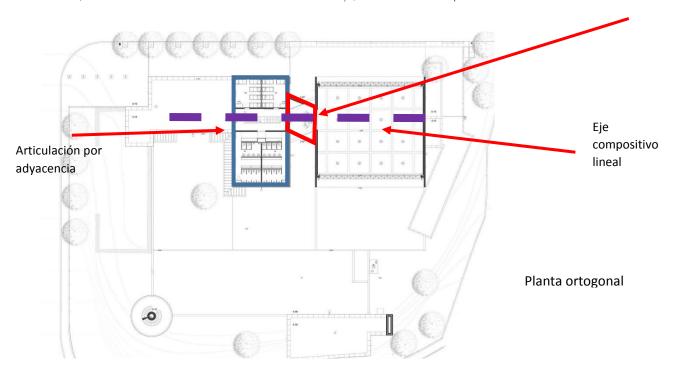


Imagen 7. Segunda planta, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

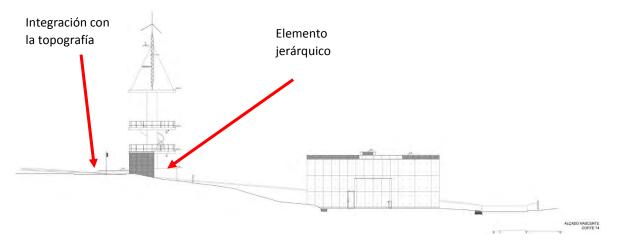


Imagen 8. Elevación este, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

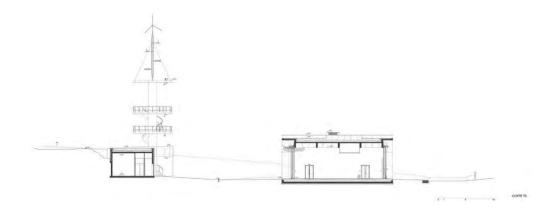


Imagen 9. Elevación norte, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015

Programa Arquitectónico

Acceso

Sala de espera

Recepción

Oficinas

Comedor

Cocina

Sala de Juntas

Dormitorio

Aulas

Bodega

Patio de Maniobras

Sanitario Hombres

Sanitario Mujeres

Vestidor Hombres

Vestidor Mujeres

Estación de Bomberos Da-Yo

Arquitecto: K-Architect

Ubicación: Taoyuan City, Taoyuan County,

Taiwan 330

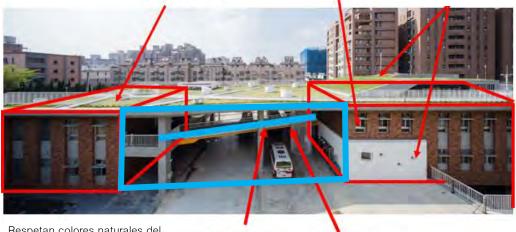
Área Proyecto: 2,544 m²

Año Proyecto: 2013

Simplicidad de formas prisma rectangular

Predominio del vacíc

Textura táctil y visual



Respetan colores naturales del material (concreto, ladrillo)

Predomina la horizontalidad

Elemento Jerárquico de unión de dos edificios Y sustracción

Articulación de espacios por medio de una circulación

Predomina la iluminación natural

Imagen 10. Estación de bomberos Da-Yo, Taiwan. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-debomberos-da-yo-k-architect, Consultado 12 de septiembre de 2015

Programa Arquitectónico

Acceso Aulas Sala de espera Bodega

Recepción Patio de Maniobras Oficinas Sanitario Hombres Comedor Sanitario Mujeres Cocina Vestidor Hombres

Sala de Juntas Vestidor Mujeres Dormitorio Estacionamiento



Imagen 11. Estación de bomberos Da-Yo, Taiwan. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-debomberos-da-yo-k-architect, Consultado 12 de septiembre de 2015



Imagen 12. Planta baja, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect, Consultado 12 de septiembre de 2015

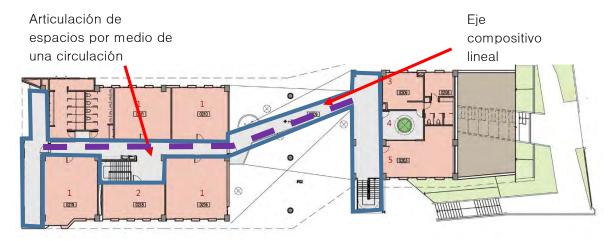


Imagen 13. Segunda planta, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect, Consultado 12 de septiembre de 2015



Imagen 14. Segunda planta, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect, Consultado 12 de septiembre de 2015

Estación de Bomberos Montjuic

Arquitectos: Manuel Ruisánchez

Ubicación: Passeig de Montjuïc, Barcelona, Barcelona,

España

Área Sitio: 3,000 m²

Año Proyecto: 2011



Imagen 15. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015

Materiales concreto,

acero

Predomina la horizontalidad

Predomina iluminación artificial



Imagen 16. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-firestation-manuel-ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015

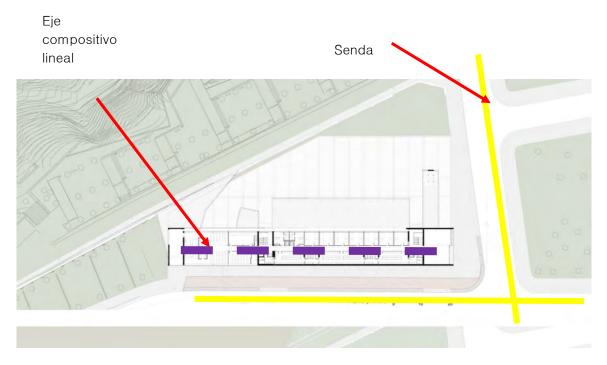


Imagen 17. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-firestation-manuel-ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015

ESTACIÓN DE BOMBEROS EN MORELIA



Imagen 18. Fachada, estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015

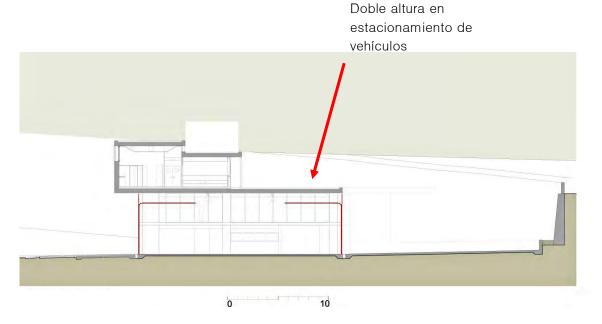


Imagen 19. Sección trasversal, estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015

Programa Arquitectónico

Acceso

Sala de espera

Recepción

Oficinas

Comedor

Cocina

Sala de Juntas

Dormitorio

Aulas

Bodega

Patio de Maniobras

Sanitario Hombres

Sanitario Mujeres

Vestidor Hombres

Vestidor Mujeres

Estacionamiento

Estación de Bomberos en Puurs

Arquitectos: Compagnie O Architects

Ubicación: Puurs, Bélgica

Área Proyecto: 2,160 m²

Año Proyecto: 2011



Imagen 20. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-debomberos-en-puurs-compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 2015

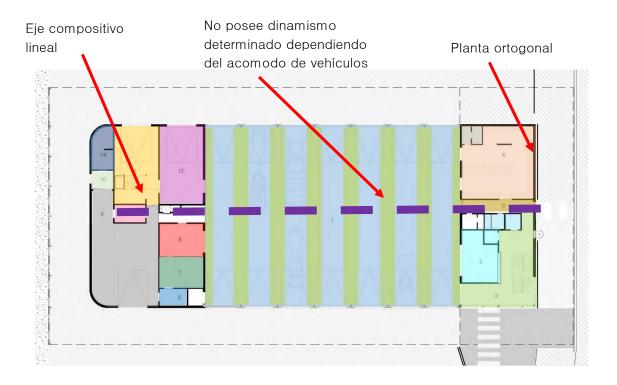


Imagen 21. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-debomberos-en-puurs-compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 2015

- Almacenamiento de vehículos
- Entrada pública
- Entrada de emergencia / bomberos solamente
- Vestidor
- Gimnasio
- Limpieza de ropa
- Lavandería aparato
- Aparato para contener la respiración

- Limpieza de manguera de incendios
- Torre de secado de la manguera de incendio
- Almacenamiento de manguera de incendios
- Mantenimiento de vehículos
- Almacenamiento
- Planta técnica

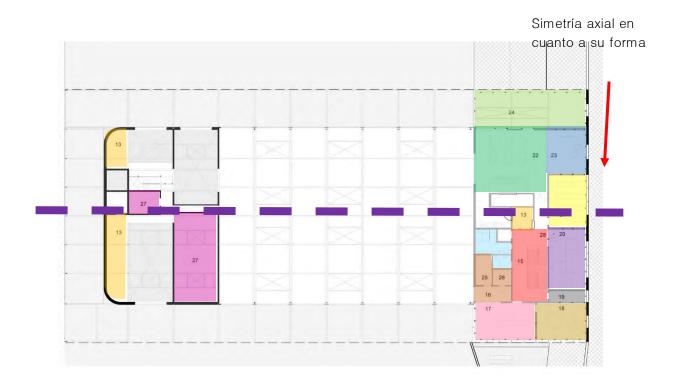


Imagen 22. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-debomberos-en-puurs-compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 2015



Imagen 23. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-debomberos-en-puurs-compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 2015

Estación de Bomberos Ave Fénix

Arquitectos: AT 103, BGP Arquitectura

Ubicación: Insurgentes Centro, Ciudad de México

Área Sitio: 2,400 m²

Año Proyecto: 2006

Elemento jerárquico

Simplicidad de formas primas



Imagen 24. Estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-debomberos-ave-fenix-at-103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015

Predomina la verticalidad

Senda

Respeto por colores naturales del material concreto y acero

Textura visual

Ausencia de ornamento

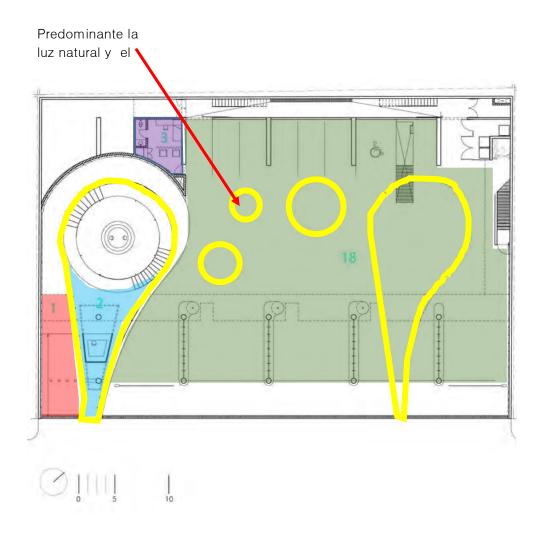


Imagen 25. Planta baja, estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015

- Acceso
- Recepción
- Enfermería
- Patio de maniobras

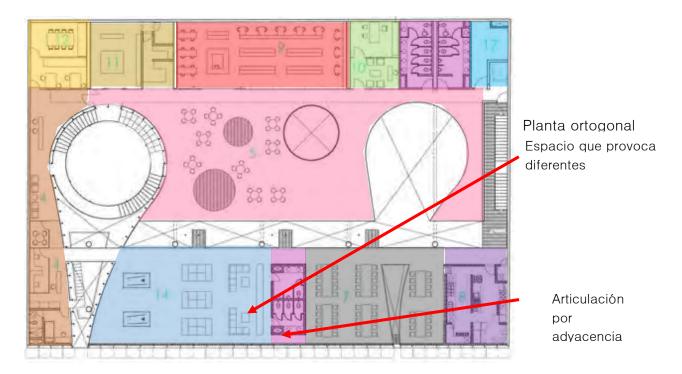


Imagen 26. Primer nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuente http://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015

Biblioteca
Diblibleca

- Oficinas 1
- Patio de usos múltiples
- Oficinas 2
- Tienda
- Comedor
- Cocina
- Bodega
- Salón de juntas
- Sanitario

Articulación de espacios por medio de una circulación

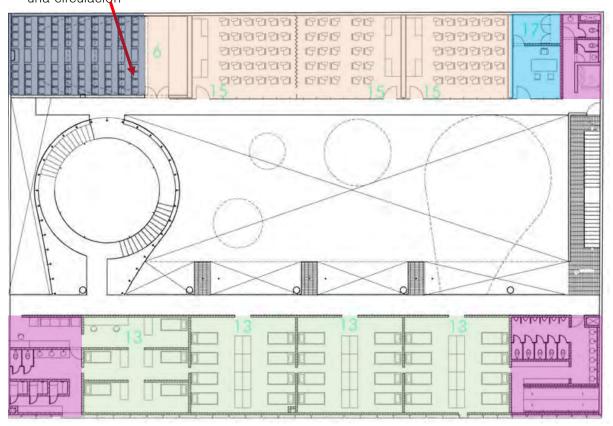


Imagen 27. Segundo nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015

- Bodega
- Cancha deportiva
- Gimnasio
- Dormitorio
- Sanitario
- Vestidores/sanitario
- Aulas
- Auditorio
- Dormitorio

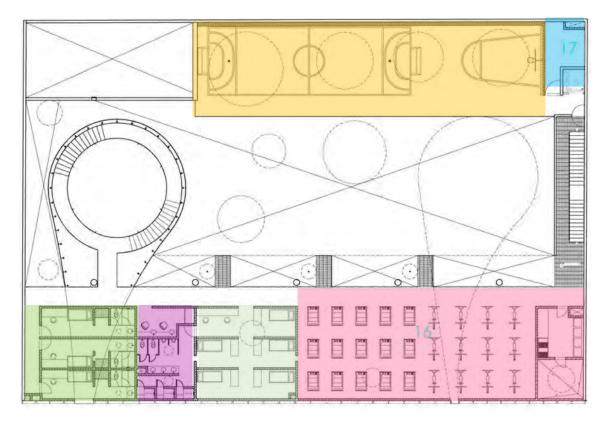


Imagen 28. Tercer nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015

- Bodega
- Cancha deportiva
- Gimnasio
- Dormitorio
- Sanitario
- Vestidores/sanitario
- Aulas
- Auditorio
- Dormitorio

Estación de Bomberos Morelia, Michoacán

Ubicación: Periférico Paseo de la

República, Morelia, Michoacán

Área Sitio: 740 m²

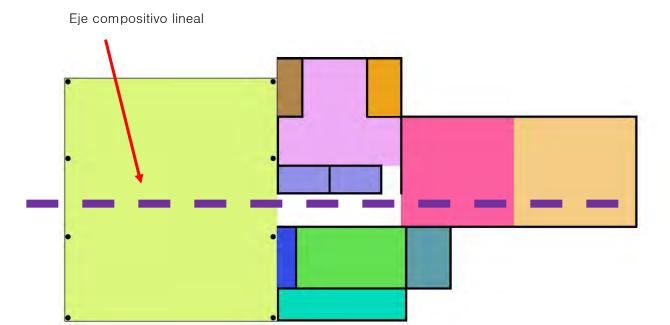


Imagen 29. Planta Baja, estación de bomberos Morelia, Michoacán, México. Elaboración propia con datos de la Coordinación de Protección Civil y Bomberos de Morelia, consultado septiembre de 2015

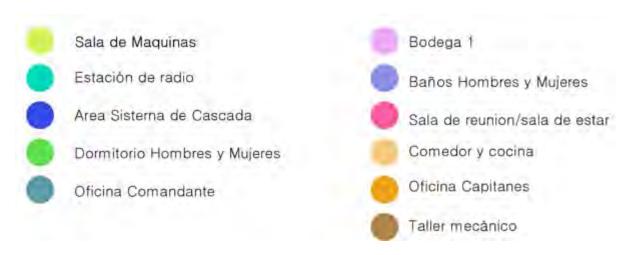




Imagen 30. Estación de bomberos Morelia, Michoacán, México, Fuente: Google Maps consultado septiembre de 2015

Estación de Bomberos Uruapan, Michoacán

Ubicación: Avenida

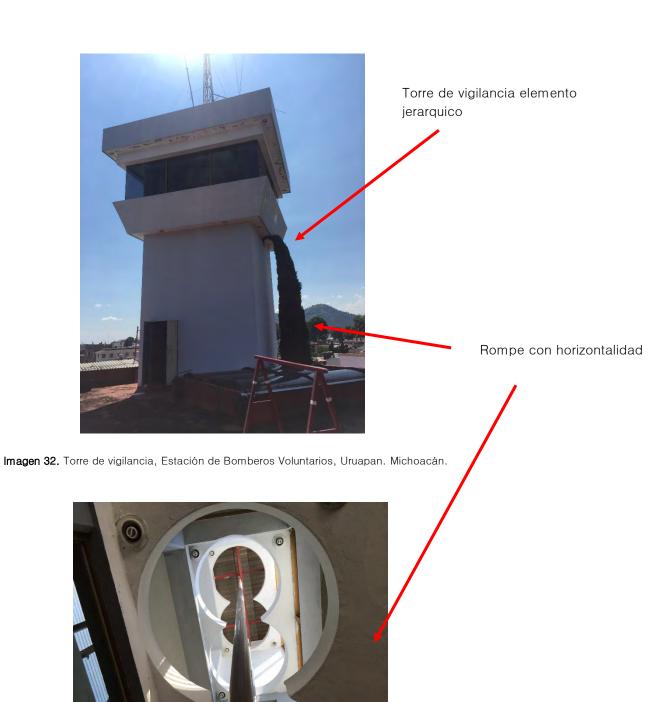
Latinoamericana, Uruapan,

Michoacán

Área Sitio: 465 m²



Imagen 31. Estación de Bomberos Voluntarios, Uruapan. Michoacán.



Elemento de unión vertical Elemento jerárquico

Imagen 33. Estación de Bomberos Voluntarios, Uruapan. Michoacán.

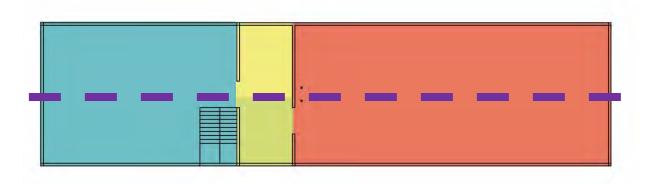


Imagen 34. Planta baja, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán

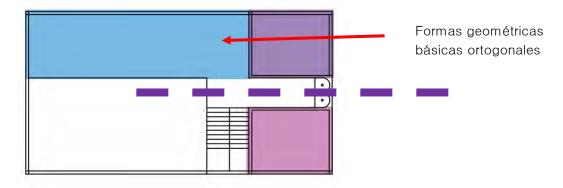


Imagen 35. Primer piso, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán

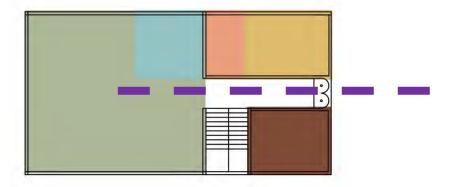


Imagen 36. Segundo piso, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán

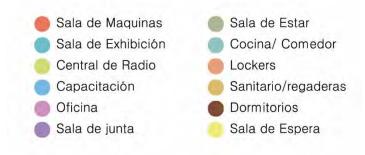


Tabla Comparativa

	Estación de Bomberos												
	Ave Fénix	Montjuic	Da-Yo	Santo Tirso	Puurs								
Área de sitio m2	2400.00	3000.00	3964.02	3800.00	6761.94								
Área de proyecto m2	-	-	2544.00	1400.00	2,160								
Acceso					-								
Sala de espera	-	-	-	25.49m2	-								
Recepción	-	-	-	25.73m2	-								
Enfermería	28.31m2	-	-	-	-								
Oficinas	37.94m2				-								
Auditorio	106.52m2	-	-	-	-								
Comedor	105.51m2	-	-	43.62m2	-								
Cocina	55.40m2	-	-	13.17m2	-								
Biblioteca	123.57m2	-	-	-	-								
Tienda	60.98m2	-	-	-	-								
Sala de Junta	42.28m2	_	-	24.06m2	-								
	75.16m2(1)			24.77m2 (2)									
Dormitorio	75.22m2(4)	-	-	21.45m2 (1)	-								
Sala de juego/sala de estar	124.86m2	-		-	-								
Aulas	63.45m2(3)	-	-	24.04m2	-								
Gimnasio	179.17m2	-	-	-	-								
Bodega	29.70(m21) 28.60m2(1)	-	-		-								
Patio de maniobra	557.05m2	-	733.45m2	741.83m2	-								
Helipuerto		-	-	-	-								
Sanitario Hombres	88.36m2	_	-	21.46m2 (1) 4.97(1)	-								
Sanitario Mujeres	28.86m2	_	-	21.46m2 (1) 4.97(1)	-								
Vestidores Hombres	25.77m2	-	-	33.26m2 4.97m2 (1)	-								
Vestidores Mujeres	15.95	-	-	33.26m2 4.97m2 (1)	-								
Estacionamiento			277.31m2(6carros) 23-44m2(8motos)	_	38(carros)								
Capacidad de vehículos de bomberos	15	14	11	8	14								
Composición lineal													
	Concreto, acero	Concreto ,acero	concreto, ladrillo	concreto, ladrillo	Concreto ,acero								
Materiales / Aparente													
Textura	Visual	Visual	Táctil, visual	Táctil, visual									
Planta ortogonal													
Ubicación	Especial, sobre vialidad Principal	Esquina/sobre vialidad principal	Esquina/sobre vialidad principal	Esquina/sobre vialidad principal									
Número de Salidas	1	2	1	1	1								
Iluminación predominante	Natural	Artificial	Natural	Artificial	Natural								
Horizontalidad	ivaculai	Aruillidi	ivatuidi	Artificial									
Verticalidad													
verticalidad		<u> </u>											

Tabla 1. Comparativa Casos análogos, elaboración propia

Estació	n de Bombero	os
	Morelia	Uruapan
Área de sitio m2	740.00m2	465.00m2
Área de proyecto m2	-	-
Acceso		
Sala de espera	-	18.8.00m2
Recepción	-	-
Enfermería	-	-
Oficinas	22.38m2(1) 29.22m2(1)	22.09m2/1\
Auditorio	29.221112(1)	23.08m2(1)
Comedor	72.70m2	11.40~7
Cocina	72.70m2 72.70m2	11.49m2
Biblioteca	72.701112	11.49m2
Tienda	-	-
Sala de Junta	-	22.64=2
Dormitorio	72.202	22.64m2
	73.28m2	24.10m2
Sala de juego Aulas	135.49m2	120.68m2
Gimnasio	-	70.77
	91.08m2	-
Bodega	107.03m2	10.80m2
Patio de maniobras	674.43m2	281.70m2
Helipuerto	-	-
Sanitario Hombres	15.70m2	26.33m2
Sanitario Mujeres	15.70m2	-
Vestidores Hombres	-	11.64m2
Vestidores Mujeres	-	-
Estacionamiento	3	-
Capacidad de vehículos de		
bomberos	8	6
Central de radio	46.56m2	19.27m2
	Concreto, acero	
NA-1		Concreto, cristal, ladrillo
Materiales / Aparente		
Textura	Visual	Visual
Planta ortogonal		
Ubicación	Esquinal, sobre vialidad Principal	Esquina/sobre vialidad principal
Número de Salidas	1	1
Iluminación predominante	Natural	Natural
Horizontalidad		
Verticalidad		

Tabla 2. Comparativa Casos análogos, elaboración propi

Conclusión:

Éste Marco Referencial nos permitió conocer sobre los antecedentes y la historia del Cuerpo de Bomberos, para su correcto funcionamiento, el análisis tipológico nos ayudó a conocer las diferentes soluciones espaciales y formales, así como los sistemas constructivos empleados y los materiales usados y con ello comparar los programas arquitectónicos y así confrontarlos con las necesidades particulares de nuestro proyecto.





SOCIO ECONÓMICO CULTURAL

En éste Marco es muy importante conocer al momento de proyectar, la situación social, económica y cultural, la forma de vivir, y sus condiciones sociales, como va creciendo la población para poder determinar la zona que va requerir el planteamiento de una estación de bomberos.

Demografía de la ciudad de Morelia

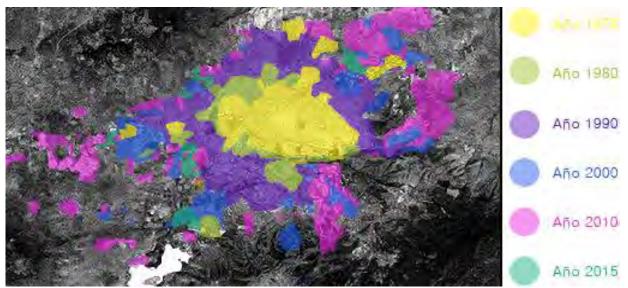
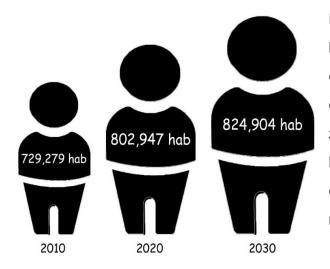


Imagen 37. Crecimiento Urbano de Morelia, elaboración propia datos tomados de INEGI, Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población de Morelia 2010.



Morelia tiene una población total de 729,279 habitantes¹¹, en el cual las zonas con mayor crecimiento son el poniente y oriente de la ciudad (ver Imagen 37), de la que destaca la zona poniente ya que es actualmente una de las zonas más grandes en proceso de expansión aparte de tener un crecimiento más acelerado en la ciudad. 12

Ilustración 1. Crecimiento poblacional en Morelia, elaboración propia

Las proyecciones de población que realiza el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de Morelia 2012 señala que la población al 2020 va a crecer un 10% del total de habitantes del 2010¹³ (ver llustración1).

¹¹ Datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). México en Cifras. 2010. http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mexicocifras/default.aspx?e=16 (último acceso: septiembre de 2015).

¹²Secretaria de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 2012. (último acceso: septiembre de 2015).

¹³ *Ibídem*. pág. 24.

Bomberos en Morelia

Se eligieron tres ciudades con menor, mayor y casi igual número de población a la de Morelia ciudad para comparar las estaciones en dichas ciudades (ver ilustración 2), en la que



Ilustración 2. Comparativa estaciones de bomberos, elaboración propia

demuestra que en la ciudad de Durango con una diferencia de 147,012 habitantes menor a Morelia cuenta con una estación más, mientras que la ciudad de San Luis Potosí con una diferencia de 43,325 habitantes superior cuenta con 4 estaciones más a la ciudad de Morelia.14

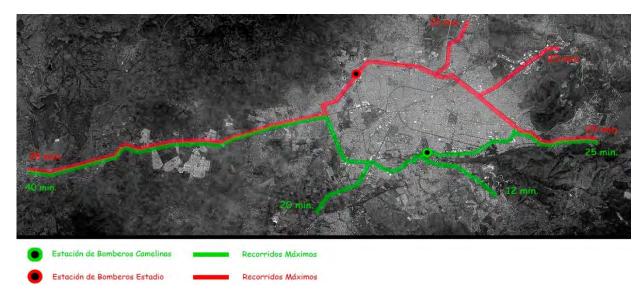


Imagen 38. Tiempo de recorridos, elaboración propia datos tomados de la Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos de Morelia

En base a los datos obtenidos por el cuerpo de bomberos de la ciudad de Morelia, en cuanto a los tiempos de recorridos, la salida a Quiroga presenta mayor tiempo de traslado (ver imagen 38), una de las causas principales es tráfico vehicular, además de considerar que el cuerpo de bomberos le corresponde atender hasta la tenencia de Capula como parte del municipio. 15

¹⁴ Datos de INEGI. *México en Cifras*. 2010.

http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mexicocifras/default.aspx?e=16 (último acceso: septiembre de 2015).

¹⁵ Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos de Morelia

Zona poniente

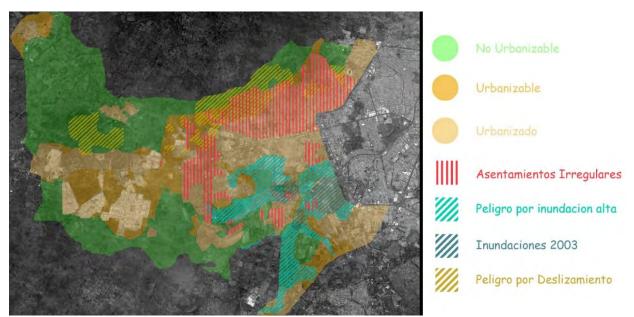


Imagen 39. Problemática y ocurrencia de riesgo, elaboración propia datos tomados del Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia 2012.

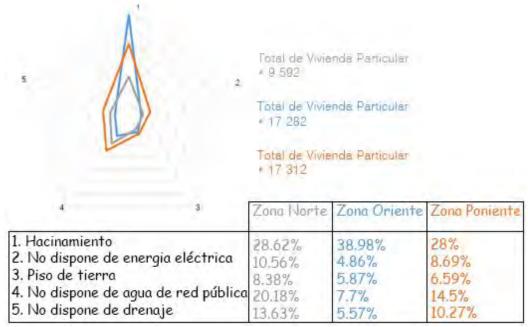
Los siniestros atendidos por el cuerpo de bomberos se ven afectados dependiendo la época del año, de los cuales en la ciudad destacan:

- Accidentes viales
- Incendio:
- lotes baldíos
- pastizales
- por corto eléctrico
- Inundaciones parciales
- Deslaves parciales
- Emergencias médicas
- Fugas de gas
- Captura de reptiles y control de enjambres¹⁶

Los incidentes en la zona poniente de la ciudad de Morelia (ver imagen 39), destacan principalmente en época de lluvias lo que además de generar inundaciones provocan deslaves parciales afectando tanto a las viviendas como vialidades¹⁷.

¹⁶ Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos de Morelia

¹⁷ Ídem.



Gráfica 1. Condiciones de Vivienda, elaboración propia datos tomados del Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Norte, Oriente y poniente de Morelia 2012.

Al comparar las condiciones de la vivienda en las zonas norte, oriente y poniente de la ciudad de Morelia (ver gráfica 1), se destaca la zona poniente ya que es la que presenta mayor número de vivienda particular en la que carece de condiciones óptimas de vivienda, lo que hace de estas viviendas más susceptibles a riesgos como incendios por el tipo de material que dispone la vivienda, los descuidos generados por el hacinamiento y por las instalaciones eléctricas sin las medidas de seguridad adecuadas.

La zona poniente es la que presenta mayor actividad en expansión, haciéndose necesaria la construcción de otras estaciones de bomberos, ya que el municipio de Morelia solamente cuenta con dos estaciones sin alcanzar a cubrir la mancha urbana y suburbana del municipio oportunamente en caso de algún siniestro, los aspectos que intervienen principalmente son: la distancia y radio de atención y servicio, el tráfico que se presenta a cualquier hora del día; por lo que se hace indispensable acercar a la población los servicios de auxilio sobretodo en la zona del municipio con mayor hacinamiento, siendo éste un factor de mayor riesgo.

Encuestas

Las población que se encuestó fue la del cuerpo de bomberos municipal ya que es la población que van a utilizar las instalaciones que se planea desarrollar el cual las preguntas están basadas para concluir el tipo de estación que se necesita en Morelia, las zonas de más problemática en la ciudad para ubicar esta estación próxima a esas zonas y sobre las áreas que se necesitan y las actividades de más frecuencia para poder desarrollar un programa arquitectónico en base a la necesidad del cuerpo de bomberos.

Para saber la cantidad de personas a encuestar se realiza el cálculo del tamaño de muestreo sistemático¹⁸ (n), se toma la población total, en este caso es el cuerpo de bomberos con 34 bomberos municipales que disponen sueldo.

El nivel de confianza (k) indica la probabilidad de que los resultados de las encuestas sean ciertas, por lo que asignaremos un nivel de confianza del 90% que su valor es el 1.65.

El error de muestra (e) de un 10% que es la diferencia que puede haber en el resultado.

La proporción de la población que posee la característica de estudio (p), se suele suponer que es 0.5 y la población que no posee esa característica (q) es 1-p.

$$n = \frac{(k)^2 (p) (q) (N)}{((e)^2 (N-1)) + (k)^2 (p) (q)}$$

n=
$$(1.65)^2 (0.5) (0.5) (34)$$

 $(0.33) + (1.65)^2 (0.5) (0.5)$

n= 23 personas a encuestar

¹⁸ Feedback Networks. Experiencia. s.f. http://www.feedbacknetworks.com/cas/experiencia/sol-preguntarcalcular.html (último acceso: septiembre de 2015).

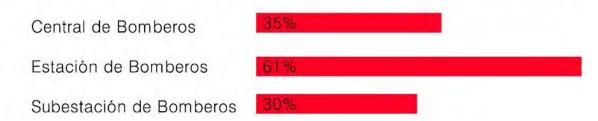
El formato de encuestas fue el siguiente:

- 1. ¿Qué tipo de estación de bomberos considera necesario para Morelia?
 - Central de Bomberos
 - Estación de Bomberos
 - Subestación de Bomberos
- 2. ¿Qué zonas de la ciudad de Morelia presenta mayor número de incidentes?
 - Zona norte
 - Zona sur
 - Zona oriente
 - Zona poniente
 - Zona centro
- 3. De acuerdo a la pregunta 2, ¿Qué tipo de incidentes?
- 4. ¿Qué zonas de la ciudad de Morelia presenta mayor tiempo de llegada en horas pico?
 - Zona norte
 - Zona sur
 - Zona oriente
 - Zona poniente
 - Zona centro
- 5. De acuerdo a la pregunta 4, ¿Cuánto tiempo?
 - 0–10 minutos
 - 11-20 minutos
 - 21-30 minutos
 - Más de 30 minutos
- 6. ¿Qué espacios consideras adecuados para la estación de bomberos?
- 7. ¿Qué actividades se realizan con mayor frecuencia dentro de las instalaciones?

Resultados de la encuesta

En la pregunta 1 (ver Gráfica 2), el 61% de los bomberos encuestados respondieron que se necesita una estación de bomberos, lo que ayuda a definir el tipo de edificio que se va a diseñar.

1. ¿Qué tipo de estación de bomberos considera necesario para Morelia?



Gráfica 2. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 2 (ver Gráfica 3), el 74% de los bomberos respondió que la zona que presenta mayor número de accidentes es la poniente, lo que favorece la ubicación propuesta para el desarrollo de la estación de bomberos con el fin de atender éste territorio de mayor incidencia.

2. ¿Qué zonas de la ciudad de Morelia presenta mayor número de incidentes?



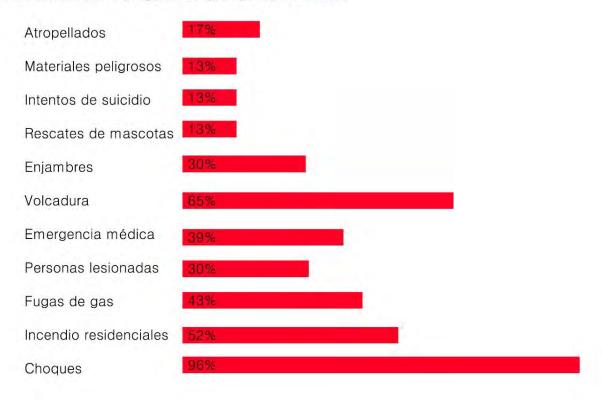
Gráfica 3. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 3 de acuerdo (ver Gráfica 4) el destacamos los 3 incidentes más frecuentes que son los choques 96%, las volcaduras 65% e incendios con 52%, con estos se puede

ESTACIÓN DE BOMBEROS EN MORELIA

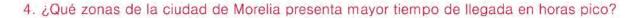
establecer el tipo de mobiliario que va a componer la estación como son los vehículos y los espacios dentro de la estación.

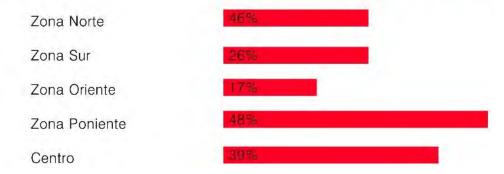
3. De acuerdo a la pregunta 2, que tipo de incidentes



Gráfica 4. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 4 (ver Gráfica 5) 48% de los bomberos respondió que la zona de mayor tiempo de llegada es la zona poniente.

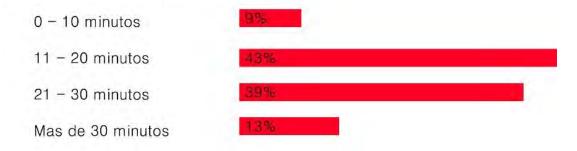




Gráfica 5. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 5 (ver Gráfica 6) el 43% respondió que el tiempo de llegada son entre 11-20 minutos y el 39% respondió que entre los 21-30 minutos lo que de igual manera que la pregunta 2, favorece la ubicación propuesta para el desarrollo de la estación de bomberos con el fin de atender esta zona de mayor dificultad de llegada.

5. De acuerdo a la pregunta 4, ¿Cuanto tiempo?



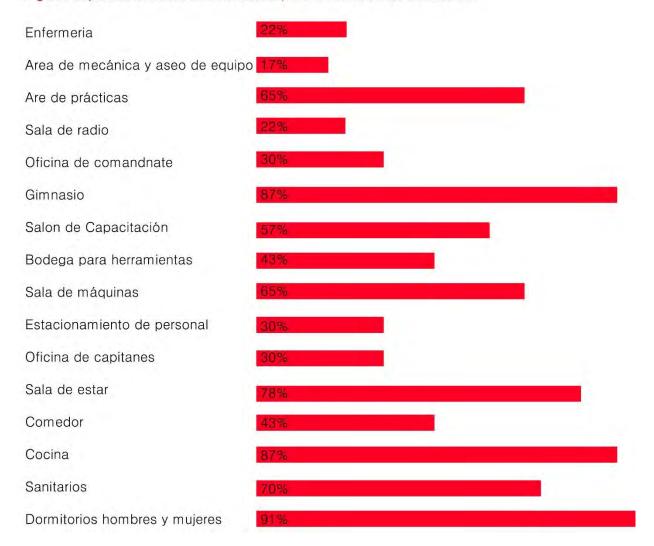
Gráfica 6. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 6 (ver Gráfica 7) los espacios más adecuados fuero: dormitorios mixtos con 91%, 87% cocina y gimnasio, 78% sala de estar, 65% sala de máquinas y área de prácticas, esta pregunta fue enfocada en darle más jerarquía a ciertos espacios para un

ESTACIÓN DE BOMBEROS EN MORELIA

mejor desarrollo del programa arquitectónico, todo esto en base a las necesidades del mismo cuerpo de bomberos.

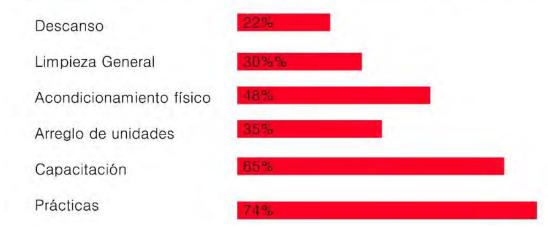
6. ¿Qué espacios consideras adecuadas para la estación de bomberos?



Gráfica 7. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

En la pregunta 7 (ver Gráfica 8) las actividades de mayor frecuencia fueron las prácticas con 74%, 65% capacitación y el acondicionamiento físico con 48%, de igual manera que la pregunta 6 estos resultados ayudan al desarrollo del programa arquitectónico y sus espacios de jerarquía.





Gráfica 8. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de Morelia.

Conclusión:

A partir del estudio y análisis de aspectos como la cantidad de habitantes de la ciudad, condiciones urbano-arquitectónicas de vivienda, equipamiento, servicios, tiempos de reacción, radios de acción, realidades socioculturales y económicas de la sociedad y resultado de encuestas impartidas al cuerpo de bomberos, nos percatamos de la necesidad de una estación de bomberos al poniente de la ciudad de Morelia.







En éste Marco es muy importante conocer los factores físicos geográficos del terreno y la zona donde se va a plantear el proyecto, para tomar la mejor decisión al momento de seleccional el terreno, se investigarán las caracteristicas naturales y artificiales de la zona poniente de la ciudad de Morelia.

Ubicación Geográfica

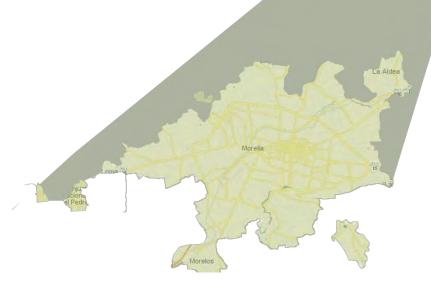
Una vez teniendo los fundamentos de justificación del proyecto, determinamos la zona de estudio, que se encuentra en la ciudad de Morelia, Michoacán, el cual colinda al norte con los municipios Huaniqueo, de Chucándiro, Copándaro Tarímbaro; al este con los municipios de Charo, Tzitzio y Madero; al sur con los municipios de Acuitzio, Pátzcuaro У Huiramba; al oeste con los municipios Lagunillas, de Tzintzuntzan, Quiroga, Coeneo y Huaniqueo.¹⁹



Mapa 1. Macro localización, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México INEGI, octubre 2015.



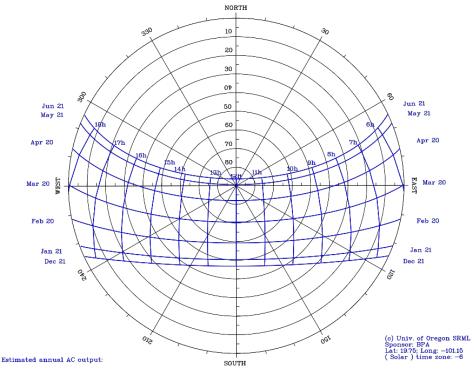
Mapa 2. Municipio de Morelia, elaboración propia fuente: Espacio y Datos de México, octubre 2015



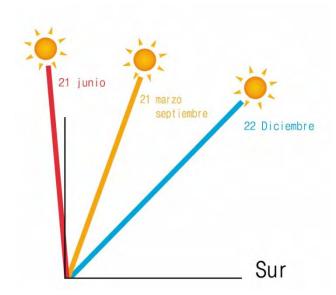
Mapa 1. Micro localización, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México INEGI, octubre 2015

¹⁹ INEGI—. «Prontuario de Información Geográfica Municipal de los Estados Unidos Mexicanos.» s.f. http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mexicocifras/datos-geograficos/16/16053.pdf (último acceso: octubre de 2015).

Soleamiento



Gráfica 9. Soleamiento de Morelia. Octubre 2015



Ya que el terreno se localiza dentro de la ciudad de Morelia se hará uso de su gráfica solar²⁰, (ver Gráfica 9), así podremos orientar el edificio para un mejor aprovechamiento en cuanto a energía y generar una zona de confort dentro de edificio.

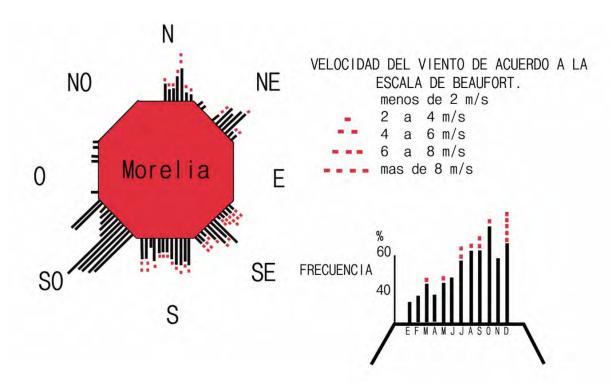
Ilustración 3. Inclinación del sol, elaboración propia.

²⁰ Oregon, Univertsity of. *Solar Radiation Monitoring Laboratory*. s.f. http://solardat.uoregon.edu/SunChartProgram.html (último acceso: octubre de 2015).

Precipitación Pluvial

Morelia está caracterizada por presentar dos estaciones al año, la de lluvias en verano y la de secas el resto del año con una precipitación anual de 770.5 en los meses de junio a agosto con lluvias considerables.²¹

Vientos Dominantes



Gráfica 10. Vientos dominantes en Morelia, fuente Atlas Nacional de México UNAM

La dirección de los vientos dominantes durante el año en la ciudad de Morelia proviene del sur poniente en los meses de febrero a mayo con una frecuencia de más del 60% con una velocidad de menos de 2 m/seg.²², por lo que se van a tomar las medidas adecuadas para la orientación del proyecto para aprovechar los vientos y poder lograr circulaciones cruzadas para sacar el aire caliente que se acumule en el edificio.

²¹ Comisión Nacional del Agua CONAGUA, Servicios Meteorológico Nacional SMN. *Normales Climatologicas*. s.f.http://smn.cna.gob.mx/index.php?option=com_content&view=article&id=190:michoacan&catid=14:normales-porestacion (último acceso: octubre de 2015).

Univerdidad Nacional Autónoma de México UNAM. Atlas Nacional de México. http://www.igeograf.unam.mx/sigg/publicaciones/atlas/anm-19901992/muestra_mapa.php?cual_mapa=TII-IV-4-2.jpg (último acceso: octubre de 2015).

Temperatura

Hora																								
Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
enero	9.69	8.97	8.24	7.69	7.15	6.6	7.33	8.24	11.33	16.97	20.25	22.07	23.53	24.80	24.07	23.34	21.34	19.16	16.79	14.43	13.3	12.1	11.2	10.4
febrero	10.7	9.96	9.2	8.63	8.07	7.5	8.26	9.2	12.41	18.27	21.68	23.57	25.08	26.40	25.64	24.89	22.81	20.54	18.08	15.63	14.5	13.2	12.2	11.5
marzo	12.6	11.9	11.1	10.5	9.97	9.4	10.2	11.1	14.31	20.17	23.58	25.47	26.98	28.30	27.54	26.79	24.71	22.44	19.98	17.53	16.39	15.1	14.1	13.4
abril	14.5	13.7	13	12.4	11.9	11.3	12	13	16.16	21.96	25.33	27.20	28.69	30.00	29.25	28.50	28.45	24.20	21.77	19.34	18.22	16.9	16	15.2
mayo	15.8	15.1	14.3	13.8	13.2	12.7	13.4	14.3	17.46	23.13	26.43	28.26	29.72	31.00	30.27	29.54	27.52	25.33	22.95	20.57	19.47	18.19	17.28	16.54
junio	16.1	15.5	14.9	14.4	14	13.5	14.1	14.9	17.53	22.34	25.13	26.68	27.92	29.00	28.38	27.76	26.06	24.20	22.18	20.17	19.24	18.15	17.38	16.76
julio	15.2	14.7	14.1	13.7	13.3	12.9	13.4	14.1	16.44	20.65	23.10	24.46	25.55	26.50	25.96	25.41	23.92	22.28	20.52	18.75	17.93	16.98	16.30	15.76
agosto	15.4	14.8	14.3	13.9	13.5	13.1	13.6	14.3	16.56	20.68	23.08	24.41	25.47	26.40	25.87	25.34	23.87	22.28	20.55	18.82	18.02	17.09	16.43	15.89
septiembre	15.1	14.6	14.1	13.7	13.3	12.9	13.4	14.1	16.33	20.42	22.80	24.12	25.18	26.10	25.57	25.04	23.59	22.01	20.29	18.58	17.78	16.86	16.20	15.67
octubre	13.8	13.2	12.6	12.1	11.7	11.2	11.8	12.6	15.10	19.75	22.45	23.95	25.15	26.20	25.60	25.00	23.35	21.55	19.60	17.65	16.75	15.70	14.95	14.35
noviembre	11.9	11.2	10.6	10	9.52	9	9.69	10.6	13.5	18.86	21.98	23.71	25.09	26.30	25.61	24.92	23.01	20.94	18.69	16.44	15.40	14.19	13.3	12.6
diciembre	10.2	9.48	8.75	8.2	7.65	7.1	7.83	8.75	11.86	17.53	20.83	22.66	24.12	25.40	24.67	23.94	21.92	19.73	17.35	15	13.9	12.6	11.7	10.9

Tabla 3. Tabla horaria anual de temperatura de bulbo seco fuente: http://smn.cna.gob.mx/observatorios/historica/morelia.pdf

Como se muestra en la tabla (ver tabla 3), las temperaturas bajas son predominantes a lo largo del año por lo que se deberán tomar medidas en el diseño de la estación de bomberos para calentar la mayor parte del año en especial en las noches y enfriar en las tardes. Usando sistemas pasivos para el control de la temperatura.

Humedad

HORA MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
enero	52	53	53	54	56	55	52	47	40	35	31	29	29	30	31	34	36	40	42	45	47	48	50	51
febrero	47	48	49	50	50	52	51	48	43	37	31	28	26	25	27	28	31	33	36	38	41	43	44	46
marzo	42	43	43	44	44	46	45	43	38	33	28	25	23	23	24	25	27	30	32	34	36	38	40	41
abril	40	41	42	42	42	43	42	38	33	28	24	22	21	22	24	26	28	30	33	34	36	38	39	40
mayo	45	45	46	46	47	47	48	47	42	37	31	27	25	24	25	27	29	32	34	37	39	41	42	43
junio	58	58	59	60	61	61	62	61	55	48	41	36	33	33	34	36	39	42	45	48	51	53	55	56
julio	64	65	66	66	67	67	68	67	62	55	49	44	41	41	42	44	47	50	52	55	58	59	61	63
agosto	66	67	68	68	68	69	68	63	57	51	47	45	44	45	47	49	52	54	57	59	61	63	64	65
septiembre	66	66	67	68	68	69	68	63	57	51	47	44	44	45	46	49	51	54	57	59	61	62	64	65
octubre	61	62	63	63	64	66	65	62	56	50	44	41	39	38	39	41	44	47	50	52	54	56	58	60
noviembre	58	58	59	60	62	61	57	51	44	38	34	32	32	32	35	37	40	44	47	49	51	54	55	56
diciembre	56	56	57	58	59	58	55	49	43	38	34	32	31	32	34	36	40	42	45	48	50	52	50	54

Tabla 4. Tabla horaria anual de humedad relativa Fuente: http://smn.cna.gob.mx/observatorios/historica/morelia.pdf



Como se muestra en la tabla (ver tabla 3), las zonas de confort en el año son bajas por lo que, para el diseño se propondrá vegetación que ayude a humidificar en los meses de febrero a mayo y deshumidificar en los meses de julio a octubre.

Flora²³

Toda la flora descrita a continuación es endémica del municipio de Morelia.



Imagen 40. Mezquite

Nombre Común: Mezquite

Nombre Científico: Prosops juliflora



Imagen 41. Cazahuate

Nombre Común: Cazahuate

Nombre Científico: Iponea macrantha



Imagen 43. Huizache

Nombre Común: Huizache

Nombre Científico: Acacia farneana



Imagen 42. Encino

Nombre Común: Encino

Nombre Científico: Quercu rugosa née

²³ Flora, Datos tomado de CONABIO, Comisión Nacional para el Conocimiento y uso de la Biodivsersidad. Programa de Desarrollo Municipal de Morelia 2012-2015, octubre 2015



Imagen 45. Granjeno

Nombre Común: Granjeno

Nombre Científico: Celtis pállida



Imagen 47. Sauce

Nombre Común: Sauce

Nombre Científico: Salix bonplandiana Kunth



Imagen 48. Cedro blanco

Nombre Común: Cedro blanco

Nombre Científico: Cupressus lindleyi



lmagen 44. Jara

Nombre Común: Jara

Nombre Científico: Heimia Salicifolia



Imagen 46. Pirul

Nombre Común: Pirul

Nombre Científico: Schinus molle L



Imagen 49. Girasol

Nombre Común: Girasol

Nombre Científico: Helianthus annuus L



Imagen 51. Maguey

Nombre Común: Maguey

Nombre Científico:



Imagen 53. Fresno

Nombre Común: Fresno

Nombre Científico: Fraxinus uhdei



Nombre Común: Eucalipto



Imagen 52. Álamo

Nombre Común: Álamo

Nombre Científico: Platanus mexicana

Morelia se encuentra dentro de las sierras templadas²⁴, por lo que hay una serie de especies propuestas para este tipo de zonas que son:



Imagen 55. Ciprés

Nombre Común: Ciprés

Nombre Científico: Cupressus sempervirens



Imagen 54. Cedro

Nombre Común: Cedro

Nombre Científico: Cupressus Iusitanica



Imagen 57. Tuja

Nombre Común: Tuja

Nombre Científico: Thuya occidentalis



Imagen 56. Liquidámbar

Nombre Común: Liquidámbar

Nombre Científico: Liquidámbar styracilua

²⁴ CCONAFOVI. «Diseño de Areas Verdes en Desarrollos Habitacionales.» s.f. http://www.conavi.gob.mx/ (último acceso: ocubre de 2015).



Imagen 58. Tejocote

Nombre Común: Tejocote

Nombre Científico: Crataegus mexicana



Imagen 61. Madroño

Nombre Común: Madroño

Nombre Científico: Arbutus unedo



Imagen 62. Camelia

Nombre Común: Camelia

Nombre Científico: Camelia japonica



Imagen 60. Sauce llorón

Nombre Común: Sauce Ilorón

Nombre Científico: Salix humboltdtiana



Imagen 59. Capulín

Nombre Común: Capulín

Nombre Científico: Prunas serotina



Imagen 63. Sauce

Nombre Común: Sauce

Nombre Científico: Salix babilónica

ESTACIÓN DE BOMBEROS EN MORELIA

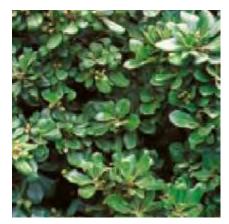


Imagen 65. Clavo

Nombre Común: Clavo

Nombre Científico: Pitosporum tobira



Imagen 64. Césped festuca

Nombre Común: Césped festuca

Nombre Científico: Festuca arundinaceae



Imagen 66. Pasto rubra

Nombre Común: Pasto rubra

Nombre Científico: Festuca rubra



Imagen 67. Césped poa

Nombre Común: Césped poa

Nombre Científico: Poa pratensis

Fauna²⁵

Toda la fauna descrita a continuación es endémica del municipio de Morelia.



Imagen 69. Conejo

Nombre Común: Conejo

Nombre Científico: Sylvilagus floridanus



Imagen 68. Coyote

Nombre Común: Coyote

Nombre Científico: Canis latrans



Imagen 70. Tlacuache

Nombre Común: Tlacuache

Nombre Científico: Dilelphis virginiana



Imagen 71. Ardilla

Nombre Común: Ardilla

Nombre Científico: Sciurus ssp



Imagen 73. Víbora

Nombre Común: Víbora

Nombre Científico: Crotalus sp



Imagen 72. Liebre

Nombre Común: Liebre

Nombre Científico: Lepus callotis

²⁵ SUMA CONABIO UMSNH. «La biodiversidad en Michoacán Estudio de Estado.» s.f. http://www.biodiversidad.gob.mx/region/EEB/pdf/ApendicesMichoacan2005.pdf (último acceso: octubre de 2015).



Imagen 75. Tejón

Nombre Común: Tejón

Nombre Científico: Nasua



Imagen 77. Zorrillo

Nombre Común: Zorillo

Nombre Científico: Mephitis virginiana



lmagen 79. Halcón

Nombre Común: Halcón

Nombre Científico:



Imagen 74. Cuervo

Nombre Común: Cuervo

Nombre Científico: Corvus corax



Imagen 76. Águila

Nombre Común: Águila

Nombre Científico:

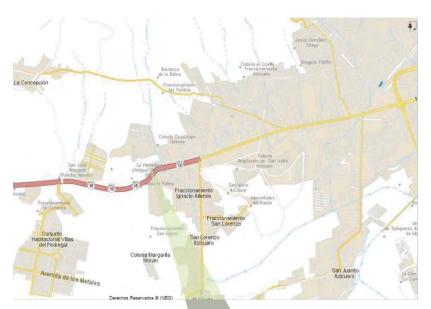


Imagen 78. Armadillo

Nombre Común: Armadillo

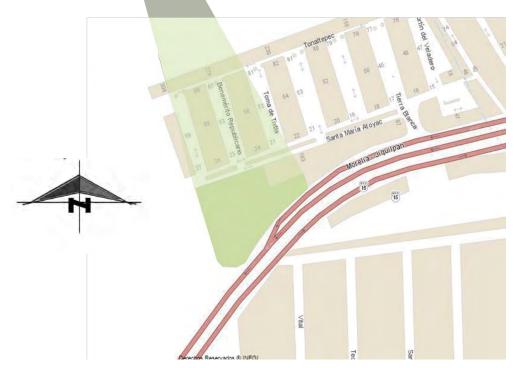
Nombre Científico: Dasypus novemcintus

Ubicación del terreno



Mapa 2. Zona poniente de Morelia elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México INEGI, octubre 2015.

El terreno se localiza al poniente de la ciudad de Morelia a la salida a Quiroga en el fraccionamiento Juan Álvarez o también llamado Arko San Juan entre Avenidas Francisco Ι. Madero poniente y Av. José María Atoyac. Es un terreno de donación al municipio con la finalidad de hacer de estación este una bomberos.



Mapa 3. Ubicación del terreno, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México INEGI, octubre 2015

Características Bióticas

Topografía

El Terreno tiene una superficie de 4,063.11m². La topografía del terreno cuenta con una pendiente del 5%, su desnivel es de -7.00 metros en la parte más baja localizada al sureste y la parte más alta al nor-oeste. (Ver llustración 5)

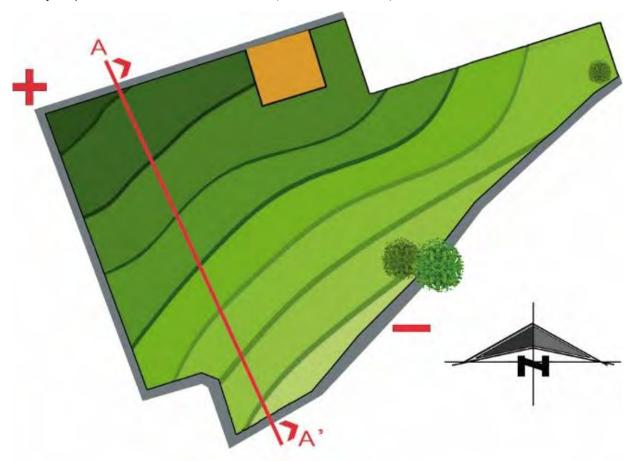


Ilustración 4. Topografía, elaboración propia



Ilustración 5. Corte topográfico A-A', elaboración propia

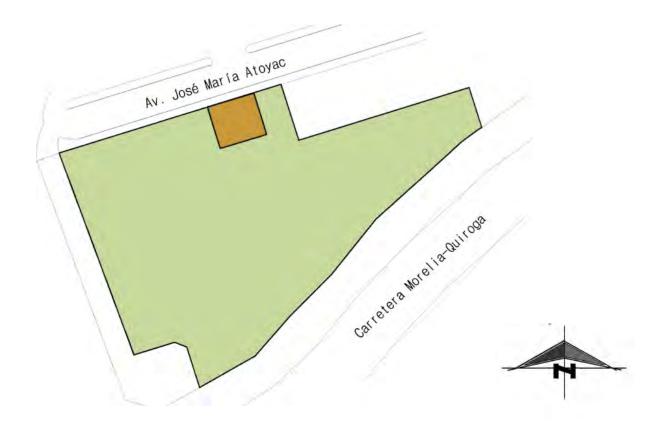


Ilustración 6. Vialidades, elaboración propia.

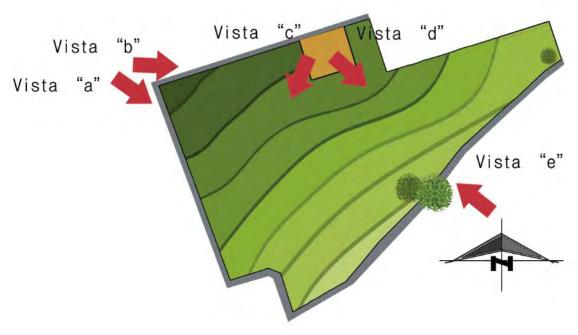


Ilustración 7. Vistas internas, elaboración propia.

Vistas Internas del Terreno



Imagen 80. Vista "a"

Vista hacia el sur este de la ciudad de Morelia, en la que colinda con un camino que lleva hacia un pozo de agua de OOAPAS.



Imagen 81. Vista "b"

Vista hacia el este de la ciudad de Morelia en el que se presenta al fondo conjuntos habitaciones como colindantes del terreno, y al norte una vialidad controlada por ser parte de un fraccionamiento.



Imagen 82. Vista "c"

Vista hacia el sur-oeste de la ciudad de Morelia, no presenta alguna contaminación visual por lo que la vista su será la más predominante.



Imagen 83. Vista "d"

Vista Panorámica hacia el sur de Morelia en la que presenta al fondo un acceso a altura de carretera, no presenta contaminación visual.



Imagen 84. Vista "e"

Vista hacia el nor oeste de la ciudad de Morelia, sobre carretera, presenta vegetación invasiva que afecta al terreno.

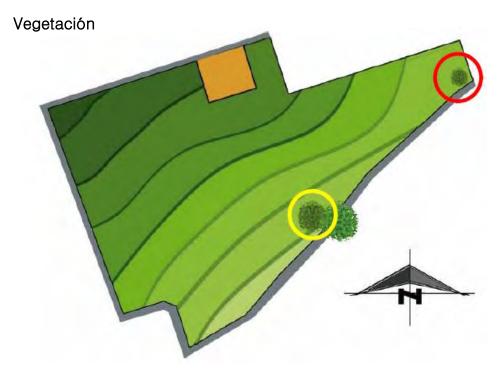


Ilustración 8. Vegetación, elaboración propia.

Los activos arbóreos presentes en el terreno son los siguientes:



Imagen 86. Huizache

Árboles

Nombre Común: Huizache

Nombre Científico: Acacia farneana

Tronco muy ramificado en forma de espinas de cloro blanco hojas de 2 a 6cm de largo, se reporta como maleza, cultivado como ornamento, es medicinal y fuente de aceite



Imagen 85. Palmera

Árboles

Nombre Común: Palmera

Nombre Científico: Syagrus romanzoffiana

Se planta hoy como ornamento, puede llegar hasta 25 metros de altura, es preferible en suelos bien drenados, ligeramente ácido o neutros, requiere mucha humedad.



Imagen 88. Higuerilla

Arbusto

Nombre Común: Higuerilla

Nombre Científico: Ricinus communis L.

Mide hasta 6 metros de altura, la planta tiene diferentes usos, se extrae aceite que se utiliza como medicina, las semillas son venenosas, se considera como maleza.



Imagen 87. Maleza

Arbusto

Nombre Común:

Nombre Científico: Chenopodium fremontii

Es una planta pariente del quelite cenizo pero con hojas más pequeñas es considerado como maleza



Imagen 89. Zacatón

Cubre Suelo

Nombre Común: Zacatón

Nombre Científico: Muhlenbergia macroura

Es común de los pastizales y matorrales del norte, c centro del país, crecen en sitios donde hay agua, por lo menos temporalmente

Éstos activos arbóreos afectan al terreno ya que en su totalidad es vegetación invasiva conocida como maleza por que se tendrá que retirar del terreno.

Geología y Edafología

De acuerdo al Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia 2012, el tipo de roca predominante es el Basalto (ver Imagen 40).

La Edafología del terreno es el vertisol pélico (ver Imagen 41), que es un suelo de climas templados y cálidos en especial de zonas con una marcada estación seca y otra estación lluviosa. Caracterizado por ser un suelo muy arcilloso un color negro o gris oscuro al menos dentro de 50 cm de profundidad, en épocas de sequias tiende a generar grietas.²⁶

Con el tipo de roca y las condiciones del suelo, recomienda hacer un mejoramiento del suelo, y hacer uso del sistema de zapatas aisladas.



Imagen 90. Basalto.



Imagen 91. Vertisol Pélico.

²⁶ INEGI. «Guia para la Interpretación Cartografía Edafología.» pág 20, 24 s.f. http://www.inegi.org.mx/inegi/SPC/doc/INTERNET/EdafIII.pdf (último acceso: octubre de 2015).

Soleamiento

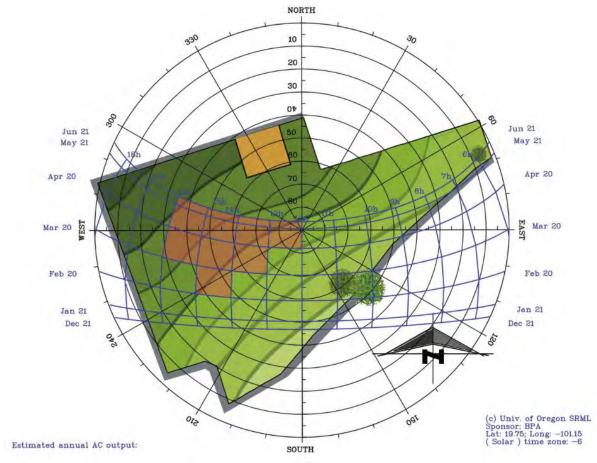


Ilustración 9. Gráfica Solar, horas de calor, elaboración propia

Con la gráfica solar de Morelia (ver Ilustración 8), podremos orientar el edificio de tal manera que entre luz la mayor parte del día para disminuir el consumo de energía eléctrica, así como el uso de sistemas pasivos de energía para calentar naturalmente el edificio en las épocas de más frio que abarcan desde diciembre a marzo y también el uso de aleros y parte soles para direccionar la entrada de luz en las épocas de más calor.

Vientos Dominantes

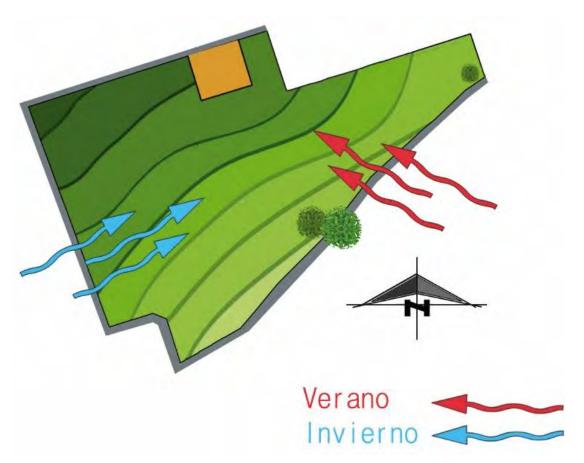


Ilustración 10. Vientos Dominantes, elaboración propia.

La orientación de los vientos dominantes durante el Invierno proviene del sur poniente en los meses y en verano provienen del sur oriente²⁷ Con estos datos podremos orientar el edifico con el fin de generar una ventilación cruzada para disminuir el calor en la estación de bomberos.

Univerdidad Nacional Autónoma México UNAM. Atlas Nacional de México. http://www.igeograf.unam.mx/sigg/publicaciones/atlas/anm-19901992/muestra_mapa.php?cual_mapa=TII-IV-4-2.jpg (último acceso: octubre de 2015).

Características Abióticas

Vialidades



Mapa 4. Vialidades Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia.



El Plan de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia establece que el terreno se localiza a borde de un acceso carretero al sur que es la Av. Madero poniente y al norte vialidad secundaria que es la Av. José María Atoyac.

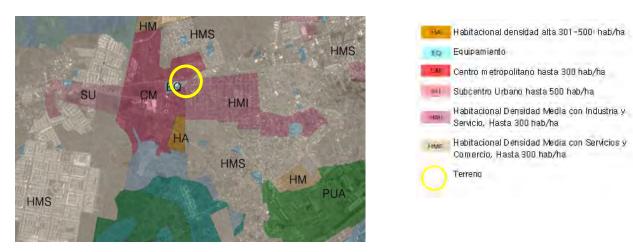
Zonificación Primaria



Mapa 5. Zonificación Primaria Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia.

El Plan Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia establece que el terreno se localiza dentro de una zona urbana.

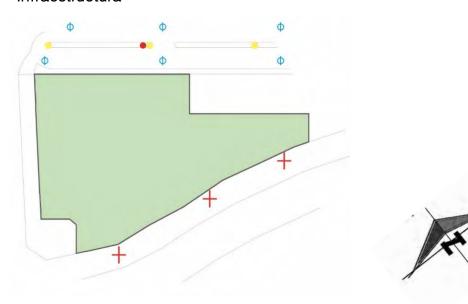
Zonificación Secundaria



Mapa 6. Zonificación Secundaria Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia.

El Plan de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia establece que el terreno tiene uso de Centro Metropolitano lo cual va a determinar la factibilidad del proyecto.

Infraestructura



Mapa 7. Infraestructura, elaboración propia

Al encontrarse el terreno en un fraccionamiento y estar a borde de carretera, éste contara con todos los sevicios como los son alumbrado público en los camellones en la vialidad principal del fraccionamiento, alcantarillado, agua, y electricidad.



Imagen 93. Alumbrado público



Imagen 92. Alcantarillado





Imagen 96. Transformador C.F.E.



Imagen 95. Registro C.F.E.

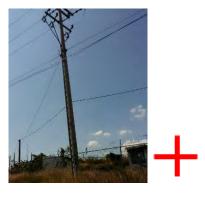


Imagen 94. Poste de luz C.F.E.

Imagen Urbana



Mapa 8. Imagen Urbana, elaboración propia.



Senda (Av. Francisco I. Madero



Un nodo importante cercano al terreno es el crucero de la Av. Francisco I. Madero con el Periférico Paseo de la República.

Los hitos cercanos y considerados los más usados como puntos de referencia para la zona son:



Súper Regalo de Dios



Relicario

Conclusión:

Del estudio del área geográfica del municipio de Morelia para la edificación de una estación de bomberos, apoyado del Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia, se concluye que, el terreno tiene la factibilidad de desarrollarse una estación de bomberos, se aprovechará la pendiente del terreno creando plataformas, de acuerdo a su composición se considerará el uso de zapatas aisladas, y un mejoramiento de suelo, es importante señalar que no se generará impactos negativos al medio ambiente ya que en la mayor parte del terreno está cubierto por vegetación invasiva por lo que se tendrá que retirar del terreno.





FUNCIONAL

En éste Marco se comprende las herramientas que se deben utilizar al momento de comenzar con el diseño del proyecto, por lo que se realizará un estudio funcional para hacer del proyecto eficaz, otra parte de este Marco es la normatividad que ayudará a que cumpla con los lineamientos para la estación de bomberos.



Programa de Necesidades

De acuerdo al análisis de casos análogos y encuestas aplicadas al cuerpo de bomberos se realiza la siguiente tabla en la que muestra sus necesidades generarles por cada área para poder generar un programa arquitectónico de acuerdo a éstas necesidades.

Zona Administrativa

Usuario	Actividad	Necesidad
	Caminar,	Entrar a la estación
endente	Organización de actividades, atender y archivar	Controlar, Coordinar, Supervisar
Capitanes, comandante, visitas, intendente	Organización de actividades, atender y archivar, trabajo de dirección	Controlar, Coordinar, Supervisar
ınd	Planificar	Reunirse
s, coma	Estacionar	Llegar a la estación en vehículo
apitane	Sentarse, Conversar, esperar	Esperar a ser atendido
	Aseo	Fisiológica
	Conversar	Espacio para atender a visitar

Tabla 5. Actividades y necesidades en zona administrativa

Zona Operativa

Usuario	Actividad	Necesidad
		Tomar una siesta,
	Descansar	Descansar
	Aseo	Fisiológico
		Espacio para
	Guardar	guardar uniforme
	Descansar	
		Recreación en
		tiempo de
	Convivencia	descanso
		Preparar alimentos
	Cocinar	par bomberos
	Comer	Tomar alimentos
SC		Espacio para
<u>ŏ</u>		llegada y salida
Jéc	Estacionar	vehicular
μ,	Lavar	Lavar uniformes
SO.		Almacenar equipo
Bomberos, médicos	Guardar	de bomberos
E		Almacenar
ĕ	Guardar	alimentos para su preparación
	Guardar	Almacenar
	Guardar	mangueras limpias
	Guardar	Limpiar, secar
	Limpiar	mangueras
	·	Recibir Ilamadas
	Gestionar	de emergencia
		Mantenimiento y
		reparación de
	Reparar	máquinas
	Llegar,	Entrada solo para
	caminar	bomberos
		Almacenar equipo
	Guardar	de respiración
		Dar consulta o
	Atender	primeros auxilios

Tabla 6. Actividades y necesidades en zona operativa

Zona de Capacitación

Usuario	Actividad	Necesidad
tas	Ejercitar	Acondicionamiento físico
3omberos, visitas		Entrenar con
co.	Practicar	fuego, rescate
õ	Aseo, guardar	Cambiarse de ropa
pe		Instrucción teórico
ШС		práctico para
ă	Enseñar	capacitación
	Aseo	Fisiológico

Tabla 7. Actividades y necesidades en zona de capacitación

Zona de Servicios

Usuario	Actividad	Necesidad
d)		Guardar utensilios
ınte	Guardar	de limpieza
Intende	Guardar equipo	
nte	de	Control de
_	instalaciones	instalaciones

Tabla 8. Actividades y necesidades en zona de servicios

Programa Arquitectónico

Una vez determinadas las necesidades generales de cada zona y en base a casos análogos²⁸ y encuestas al cuerpo de bomberos²⁹ se genera el programa arquitectónico, aue es el siguiente;

Área Administrativa

- Oficina de comandante
- Oficina de capitanes
- Sala de junta
- Recepción
- Estacionamiento
- Sala de espera
- Sanitarios

Área Operativa

- Dormitorio para hombres
- Dormitorio para mujeres
- Sanitarios y vestidor
- Sala de estar
- Sala de juego
- Cocina
- Comedor
- Estacionamiento/patio de maniobras

- Lavandería
- Bodega de equipo de trabajo
- Bodega de alimentos
- Bodega de mangueras
- Bodega de equipo de respiración
- Central de radio
- Taller mecánico
- Enfermería

Área de Capacitación

- Gimnasio
- Área de prácticas
- Aulas

Área de servicios

- Área de mantenimiento
- Cuarto de máquinas

²⁸ vid supra, pág. 15

²⁹ vid supra, pág. 45

Estudio de Áreas

El siguiente estudio de áreas fue obtenido de estudio de casos análogos³⁰ y de Arquitectura Habitacional Plazola.

Zona	Espacio	
	Acceso	Área m2
0	Oficina de capitanes	
Administrativo	Oficina de comandante	16.00
stra	Sala de Juntas	16.00
Ë	Estacionamiento	38.00
nb/	Sala de espera	225.00
4	Sanitario Hombres Mujeres	12.90
	Recepción	(2) 26.40
	Dormitorio Hombres	7.68
	Dormitorio Mujeres	25.00
	Sanitarios y vestidor	25.00
	Sala de estar	12
	Sala de juego	37.80
	Cocina	47.00
	Comedor	40.00 - 60.00
	Estacionamiento/ Patio de	
	maniobras	43.62
0	Lavandería	423.42
Operativo	Bodega de equipo de trabajo	60.00
ed(
	Bodega de alimentos	35.00
	Bodega de mangueras	20.00
	Área de limpieza de mangueras	4.50
	Central de radio	10.00
	Taller mecánico	25.00
	Acceso	80.00
		00.00
	Bodega de equipo de respiración	-
	Enfermería	35.00
ita	Gimnasio	16.20
ıpaci ción	Área de prácticas	84.00
ပိ	Aulas	9.00
so	Área de mantenimiento	20.52
Servicios		25.52
	Cuarto de máquinas	40.00

Tabla 9. Análisis de áreas

³⁰ vid supra, pág. 15

Matriz de Relaciones

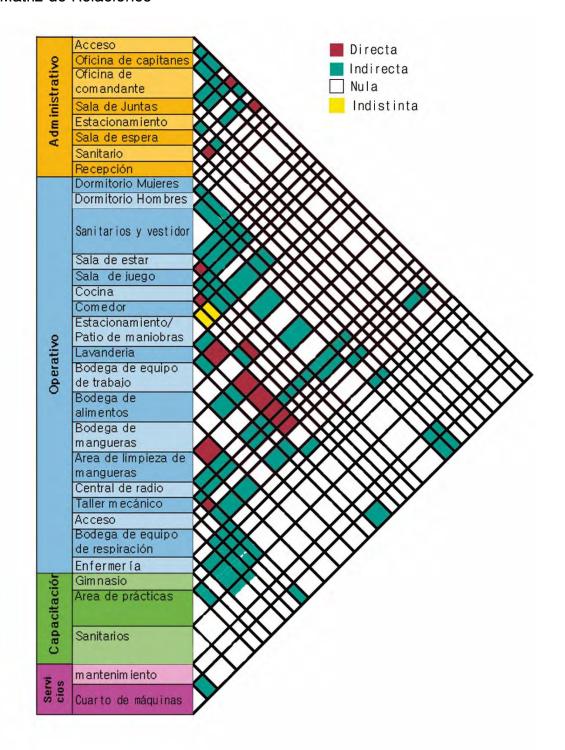


Tabla 10. Matriz de relaciones

Diagrama de Funcionamiento



Imagen 97. Diagrama de funcionamiento por zonas

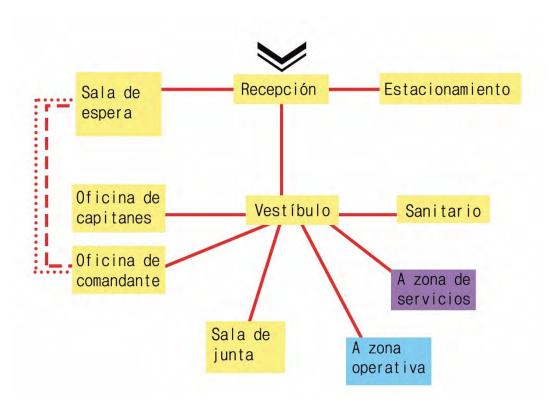


Imagen 98. Diagrama de funcionamiento zona administrativa.

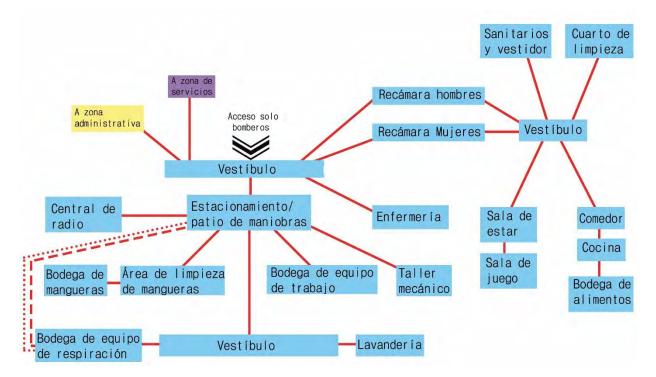


Imagen 99. Diagrama de funcionamiento zona operativa.

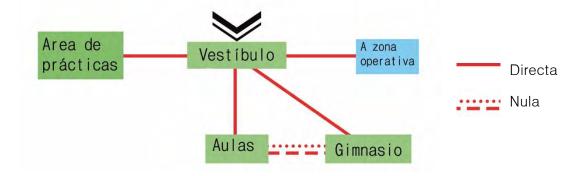


Imagen 100. Diagrama de funcionamiento zona de capacitación

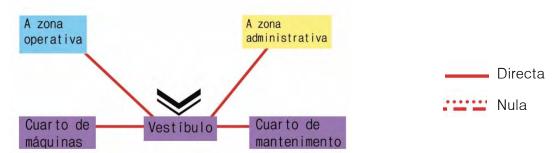


Imagen 101. Diagrama de funcionamiento zona de servicios

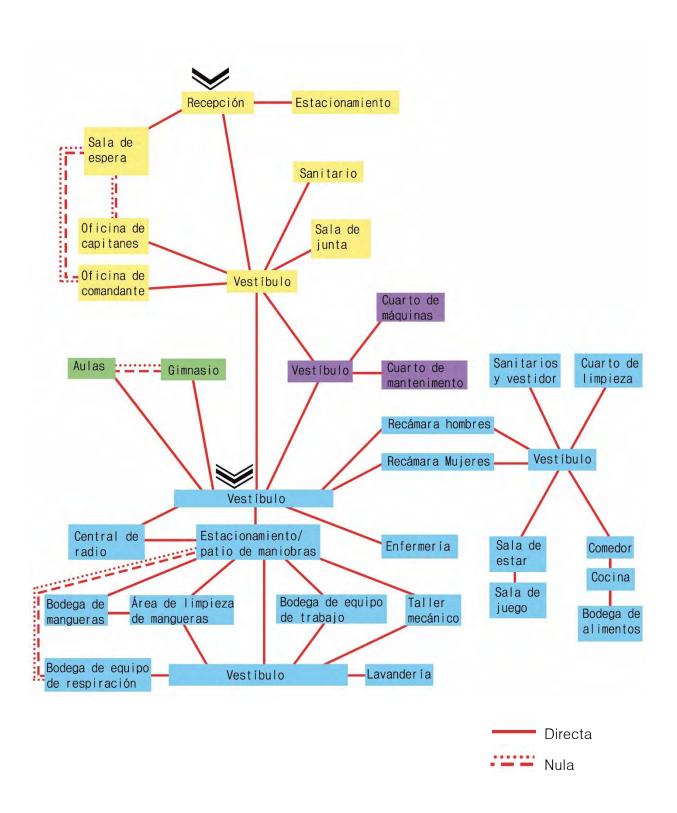


Imagen 102. Diagrama de funcionamiento general

Zonificación



llustración 11. Zonificación por áreas





Ilustración 12. Zonificación por locales

Zona Administrativa Zona de Servicios Zona Operativa Zona de Capacitación

Normatividad

Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia.

Art. 24. Este artículo habla sobre las dimensiones mínimas en los espacios habitables y no habitables.

Tipología	Dimensiones m2	Lados libres m	Altura m
Educación	0.9/ alumno	1	2.70
Suma de áreas			
de trabajo hasta			
100m2	5/persona	1	2.30
Cocina	3.00	1.50	2.30
Comedor	6.30	2.40	2.30

Tabla 11. Dimensiones mínimas elaboración propia, fuente: Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia.

Art. 26. Asegurar la iluminación diurna y nocturna mínima necesaria para el bienestar de los habitantes. No deberá ser inferior a los siguientes porcentajes:

Norte 10%Sur 12%Este 10%Oeste 8%

Art. 32. De los requisitos mínimos para dotación de muebles sanitarios.

Tipología	Parámetro	Excusados	Lavabos	Regaderas
	hasta 100			
Oficinas	personas	2	2	-
Deporte y	hasta 100			
recreación	personas	4	4	4
Alojamiento	11 a 25 personas	2	2	2

Tabla 12. Requisito mínimo de muebles sanitarios, elaboración propia, fuente: Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia

Art. 54. Éste articulo habla sobre las normas para circulaciones, puertas de acceso y salida en el que la altura mínima de 2.10 metros que cumpla con la siguiente tabla.

Tipología	Tipo	Ancho (m)
Habitación	Acceso	0.90
Educación	Acceso	1.20
Oficina	Acceso	0.90

Tabla 13. Ancho de puertas elaboración propia, fuente: Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia

Art. 56. Éste articulo nos habla sobre las normas para escaleras y rampas, el cual deberán ser construidas con pasamanos o barandales con una altura de 90 centímetros y una escalera no debe dar servicio a más de 1400 m² de planta.

Tipología	Tipo de escalera	Ancho (m)
Oficina	Principal	0.90
Estación	Uso público	1.50
Educación	zona de aulas	1.20

Tabla 14. Ancho de escaleras elaboración propia, fuente: Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia.

Sistema Normativo de Equipamiento Urbano de la Secretaria de Desarrollo Social

De acuerdo a SEDESOL una central de bomberos es un servicio urbano en el que verán las siguientes normas para el desarrollo de una central de bomberos, para un adecuado funcionamiento.

Superficie construida cubierta	
m2	1500
Superficie construida en planta	
baja m2	1500
Superficie del terreno m2	4500
Altura recomendable de	
construcción	5 metros
Coeficiente de ocupación del	
suelo	33%
Coeficiente de utilización del	
suelo	33%
Estacionamiento m2	330.00
	3 por cada cajón
Cajones de estacionamiento	para autobomba
Numero de frentes	
recomendables	3.00
Autobombas	5

Tabla 15. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de Bomberos, Programa arquitectónico general, elaboración propia

	Intermedio
Rango de población	50,001 a 500,00 hab.
Radio de servicio regional recomendable	70 kilómetros (o 1 hora)
Radio de servicio urbano recomendable	El centro de población
Unidad Básica de Servicio (UBS) Cajón para Autobom	
M2 construidos por UBS	150 m2
M2 de terreno por UBS	450 m2

Tabla 16. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos, Localización y dotación, elaboración propia

	_		Intermedio
			50,001 a
		Rango de población	500,00 hab.
<u>e</u>			
000		Habitacional	
Respecto a uso de	0	Comercio, oficinas y	
to	suelo	servicios	
) 	0)	Industrial	
dse		No urbano (agrícola,	
<u> </u>		pecuario etc.)	
		Centro vecinal	
qe		Centro de barrio	
SO	9	Subcentral urbano	
En núcleos de	servicio	Centro urbano	
nú	se	Corredor urbano	
П		Localización especial	
		Fuera del área urbana	
7	ַכ	Calle o andador	
יי ק	2	peatonal	
<u>.</u>	<u> </u>	Calle local	
π	ל	Calle principal	
jór	5	Av. Secundaria	
	ומר	Av. Principal	
En relación a vialidad	-	Autopista urbana	
ū	Ĺ	Vialidad regional	

Recomendable	
Condicionado	
No recomendable	

Tabla 17. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos, Ubicación urbana, elaboración propia

		Intermedio
	Rango de población	50,001 a 500,00 hab.
Características físicas	Modulo tipo recomendable (UBS: cajones para autobombas	1
	M2 construidos por modulo tipo	150
	M2 de terreno por modulo tipo	450
ístic	Proporción del predio	1:1 a 1:2
Caracterí	Frente mínimo recomendable	15
	Número de frenes recomendables	2
	Pendientes recomendables (%)	2% a 8%
	Posición en manzana	Esquina
soi	Agua potable	
Requerimientos de nfraestructura y servicios	Alcantarillado y/o drenaje	
	Energía eléctrica	
	Alumbrado público	
	Teléfono	
eque	Pavimentación	
Re	Recolección de basura	
Ë	Transporte público	

Indispensable	
Recomenable	
No recomendable	

Tabla 18. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos, Selección del predio, elaboración propia

Conclusión:

Para conocer la normatividad que aplica en la tipología y género de nuestro edificio, se consultaron leyes, normas, reglamentos y recomendaciones, sobre uso y ocupación del uso del suelo, técnico-constructivas que se requieren para la estación de bomberos, para tener un óptimo desempeño y cubra todos los requerimientos técnicos, espaciales formales y funcionales.





CONCEPTUAL

En éste Marco se determinará un concepto qe lo encamine a la congruencia eligiendo una postura teórica de arquitectura y puntos de vista de grandes arquitectos con el fin de fundamentar el rumbo que llevará el proyeto y los principios que se verán reflejados en los espacios, las formas y el carácter de la estación de bomberos.

Postura Teórica

Como un antecedente del movimiento moderno fueron los cambios de tecnologías a partir de la revolución industrial, en la que se van determinando distintas formas de pensamiento en la forma de vivir y las actividades que se desarrollaban para adecuar los espacios a esas actividades.

Éste nuevo movimiento nace para ayudar al hombre a sentirse a gusto en un mundo nuevo, el poder identificarse con un entorno físico y social, tener una sensación de pertenencia, en la que su intención general es el proporcionar al hombre una nueva "vivienda". 31 La exigencia del nuevo movimiento desarrollando dos principios; el abandono de los estilos históricos y consecuencia de adecuación a la función³²

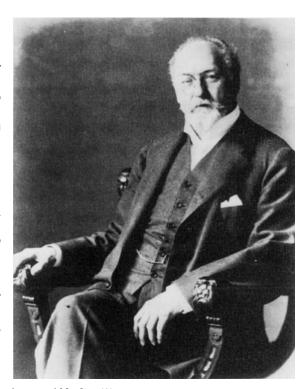


Imagen 103. Otto Wagner

³¹ Norberg-Schulz, Christian. Los Principios de la Arquitectura Moderna. Reverté, s.f. Pág. 17

³²Giedion, Sigfried. Espacio, tiempo y arquitectura. Barcelona: Reverté, 2009. Pág. 305

Uno de los precursores del movimiento moderno, Otto Wagner, catedrático de la Academia de Viena, y maestro del arquitecto Josef Hoffman, en que insistía en que los nuevos materiales y principios de construcción deben alcanzar una armonía con las necesidades humanas en 1894 dijo "la nueva arquitectura estará dominada pos superficies formadas por placas a modo de chapado y por el uso destacado de materiales en estado puro". 33

Otro de los precursores de este movimiento fue Le Corbusier, que determina cinco puntos de contacto



Corbusier, que determina cinco puntos de contacto Imagen 104. Le Corbusier entre la arquitectura y la construcción contemporánea que eran el pilar, la independencia funcional del esqueleto y la fachada, la planta libre, la fachada libre y la terraza cubierta³⁴

Positivismo y Arquitectura

La postura teórica que se eligió es el Positivismo, esta surge de la aplicación de conceptos y filosofías propias de la razón, en la que el positivismo se basa en hallar en la razón, la verdadera explicación de la existencia del hombre, en arquitectura se utiliza herramientas de diseño como lo son la simetría, la geometría, el uso de la proporción, dando prioridad a la función por delante de la forma³⁵. Las características de la arquitectura positivista es el uso de los nuevos materiales el

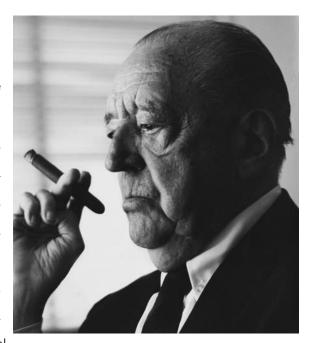


Imagen 105. Ludwig Mies van der Rohe

³³ Giedion, Sigfried. Espacio, tiempo y arquitectura. Barcelona: Reverté, 2009. Pág. 326, 327

³⁴ *Ibidem* pág. 514

³⁵ Positivismo.s.f. http://architectiak.blogspot.mx/2013/03/positivismo.html?m=1 (último acceso: octubre de 2015).

hierro fundido, atiende a sus aspectos estructurales y constructivos, se realiza una arquitectura que atienda a su función³⁶

Uno de los arquitectos positivistas dentro del movimiento moderno es Ludwig Mies van der Rohe, considerado así por la sencillez de los elementos estructurales, por la composición geométrica pura y la ausencia de los elementos ornamentales.

los ejemplos de arquitectura positivista de Mies van der Rohe son, la estación de servicio de la ciudad de Montreal, Canadá de 1966 (Ver imagen 106) representa la sencillez de elementos estructurales de acero y la ausencia de elementos ornamentales.



Imagen 106. Estación de servicios, Montreal, Canadá



Imagen 107. Crown Hall, Chicago, Estados Unidos.

³⁶ Estilo positivista.» s.f. http://mercadomunicipalirma.blogspot.mx/2009/11/inicios-del-estilo positivista.html (último acceso: octubre de 2015).



Imagen 108. Pabellón Alemán. Barcelona, España

Un claro ejemplo de la planta libre es en el Pabellón Alemán de Barcelona en 1929 (Ver imagen 108), en la que es totalmente independiente de elementos verticales que dividen el espacio.

Un positivista teórico Gottfried Semper explica el origen de la arquitectura basando en investigaciones explicó la evolución de la arquitectura por medio de los materiales, de las técnicas constructivas y las características de las sociedades en las que se desarrollaban, así librando la posibilidad de utilizar nuevos materiales y nuevas técnicas, esta influencia fue grande que se puede hacer evidente en las obras de Mies van del Rohe³⁷



Imagen 109. Gottfried Semper

³⁷ UNAM, Instituto de Investigaciones Estéticas. «Origen textil de la arquitectura.» s.f. http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0185-12762004000200005&script=sci_arttext (último acceso: otubre de 2015).

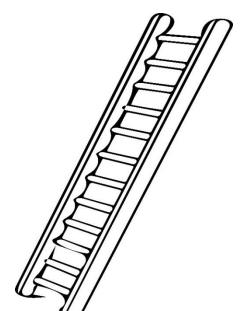
Conceptualización

La conceptualización o idea generadora es la que consiste principalmente en establecer los principios de diseño, a través de una temática expresada bajo conceptos físicoespaciales, en un proceso de lluvia de ideas y analogías referentes al género arquitectónico, una búsqueda de puntos clave para generar propuestas arquitectónicas que cumpla con las necesidades planteadas para el desarrollo de la estación de bomberos.

Lluvia de ideas

- Fuego
- Agua
- Recate
- Trabajo en equipo
- Escalera
- Casco
- Manguera
- Rapidez
- Protección
- Modulación

Concepto Rector



Se toma como concepto rector la escalera al ser su objetivo principal el comunicar espacios de forma rápida, compuesta por largueros y peldaños además, de ser un elemento liviano en su construcción, su forma geométrica básica y ser un elemento lineal.

Concepto secundario

- **Amplitud**
- Luz
- Unión
- Modulación

Ilustración 13. Escalera, concepto rector

Herramientas de diseño

Una vez definido el concepto rector y los conceptos secundarios, se mencionan las herramientas de diseño y materiales que harán del proyecto lograr los objetivos de cada concepto.

- Dobles alturas para generar amplitud dentro de los espacios
- Acristalamiento para introducir luz natural al interior del espacio
- Formas compactas para evitar desplazamientos largos
- Unión de elementos verticales y horizontales
- Organización y recorridos lineales disminuyendo los tiempos de traslado
- Retícula cuadrangular al proyectarla en tres dimensiones genera una red compuesta de líneas en la cual dentro se puede organizar visualmente cualquier forma y espacio.38

³⁸ Ching, Francis D. K. Arquitecura Forma, Espacio y Orden. Gustavo Gili, 1998. Pág, 70

Materiales

- Concreto
- Acero

Prefiguración

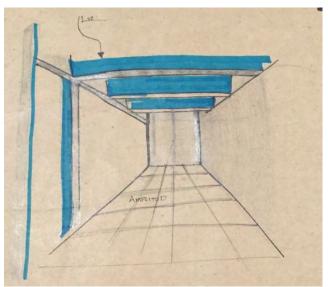


Imagen 110. Prefiguración Amplitud

Otro de los conceptos que es la luz, en la que se propone el uso de vigas que generen entrada de luz a lo largo de los pasillos.



Imagen 111. Prefiguración Luz

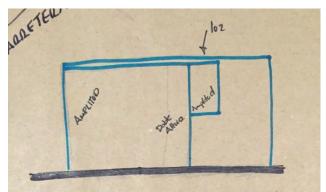
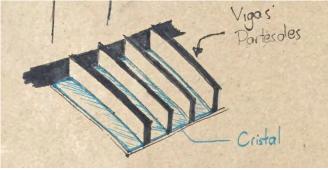


Imagen 112. Prefiguración Doble Altura

Se espacios propone generar vestibulares anchos poder para conceptualizar uno de los conceptos secundarios que es el de amplitud.





Para generar amplitud en los espacios interiores se genera dobles alturas en la estacionarán donde se zona vehículos de bomberos

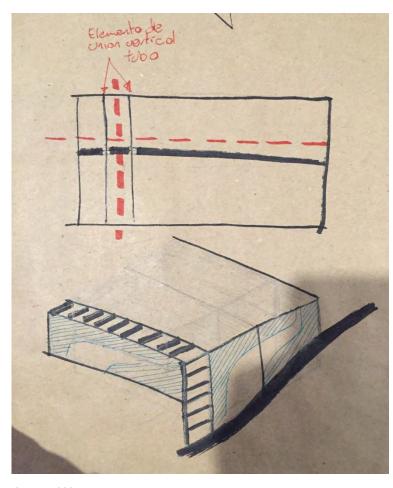


Imagen 113. Prefiguración Unión

Otro de los conceptos secundarios es la unión, lo que se propone para la estación de bomberos es, además del uso de pasillos como elemento de unión horizontal para cada espacio, ubicar tubos lo cual acelera el tiempo de respuesta momento de alguna emergencia, además del uso escaleras para la circulación vertical.

En la estación de bomberos se refleja el concepto rector de la escalera con la viguería repetitiva a lo largo de los

pasillos generando partesoles para la entrada y el control de la luz natural.

La organización de la estación de bomberos será lineal ya que los espacios estarán relacionados directamente con un pasillo vestibular predominantemente extenso generando movimiento. Además de ser flexible para poder adaptarlo a las condiciones del terreno sin ser afectadas en su mayoría.

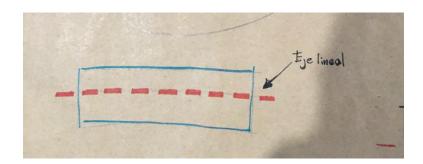


Imagen 114. Prefiguración Eje lineal

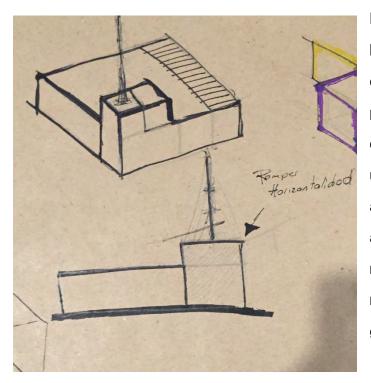


Imagen 115. Prefiguración Jerarquía

Aprovechar la orientación edificio para crear acristalamiento para la entrada de luz natural.

Para poder romper con la horizontalidad del edificio, se crea un elemento vertical en la parte más alta que sirva como elemento jerárquico en la que su uso sea para la ubicación de una antena de radio y ubicar almacenamiento de agua para repartir a las instalaciones que se requieran con el uso de la gravedad.



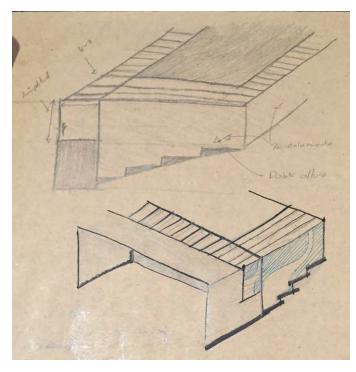


Imagen 116. Prefiguración Acristalamiento

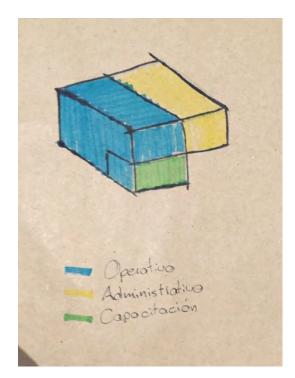


Imagen 117. Prefiguración Zonas

Crear formas compactas para reducir las distancias y hacer más eficaz la estación.



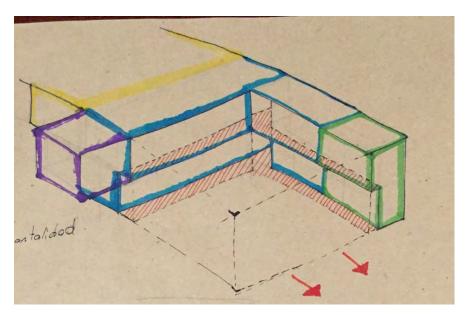


Imagen 118. Prefiguración Módulos



Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Total
Limpia, trazo y nivelación del terreno en área edificable, deshierbe y retiro de maleza, equipo topográfico, bancos de nivel, mojoneras, materiales, desperdicios, limpieza y retiro de sobrantes fuera de obra, fletes, equipo, herramienta y mano de obra	m2	1223,29	\$ 40.63	\$ 49,702.27
		Total de	Preliminares	\$

2 Excavación Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Total
Excavación con máquina a cielo abierto de 0.00 a - 1.15m, medido en banco. Incluye mano de obra, herramienta, acarreo.	m3	770.741		\$ 21,118.30
Excavación con máquina cielo abierto de 0.00 a - 2.15m, medido en banco. Incluye mano de obra, herramienta, acarreo.	m3	537.014	\$ 27.40	\$ 14,714.18
Excavación con máquina cielo abierto de 0.00 a - 4.15m, medido en banco. Incluye mano de obra, herramienta, acarreo.	m3	5625.86	\$ 27.40	\$ 154,148.67
Relleno utilizando material producto de la exavación, incluye mano de obra, herramienta	m3	974.831	\$ 26.57	\$ 25,901.26
		Total d	e Excavación	\$ 215,882.42

Descripción	Unidad	Cantidad	Pred	io unitario	Total
Excavación en cepas para cimentacion, incluye acarreo fuera de la obra, mano de obra	m3	608.78	\$	28.88	\$ 17,581.51
Zapata aislada de 1.5m x 1.5 m, incluye mano de obra, materiales, herramienta, cimbra y plantilla de 5 cm	Pza	26	\$	936.98	\$ 24,361.48
Zapata aislada de 1.20m x 1.20m, incluye mano de obra, materiales, herramienta, cimbra y plantilla de 5 cm	Pza	6	\$	623.35	\$ 3,740.10
Zapata aislada de 1.20m x 1.50m, incluye mano de obra, materiales, herramienta, cimbra y plantilla de 5 cm	Pza	12	\$	623.35	\$ 7,480.20
Trabes de liga, armada con acero de refuerzo 3/8, concreto F'C 200 kg/cm2	МІ	280.29	\$	280.51	\$ 78,623.59
Zapata Corrida de 80 cm de ancho contratabe de 15 peralte F'y 4200 concreto F'c 250	МІ	27.433	\$	329.96	\$ 9,051.79
	Tot	al de Ci	men	tación	\$ 140,838.67

Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Total
Cisterna 10,000 lts Rotoplas, incluye excavación, plantilla, relleno, mano de obra, herramienta	Pza	1	\$ 49,147.72	\$ 49,147.72
Cisterna de 18,000 lts, incluye excavación, plantilla, relleno, mano de obra, herramienta	Pza	1	\$ 60,540.00	\$ 60,540.00
	T	otal de	Cisterna	\$ 109,687.72

Unidad	Cantidad	Pred	cio unitario		Total
Kg/m	4809.9	\$	14.02	\$	67,435.36
Kg/m	17978	\$	14.02	\$	252,055.77
Kg/m	36987	\$	14.02	\$	518,558.58
Kg/m	4532.7	\$	14.02	\$	63,548.17
ml	71.925	\$	41.53	\$	2,987.05
kg/m	24031	\$	14.65	\$	352,047.56
kg/m	1611.5	\$	14.65	\$	23,609.06
Pza	46		74.78		3439.88
m2	1532.5	\$	178.46	\$	273,483.17
ml	693.66	\$	744.52	\$	516,443.74
	Kg/m Kg/m Kg/m Kg/m kg/m kg/m kg/m rul	Kg/m 4809.9 Kg/m 17978 Kg/m 36987 Kg/m 4532.7 ml 71.925 kg/m 24031 kg/m 1611.5 a Pza m2 1532.5	Kg/m 4809.9 \$ Kg/m 17978 \$ Kg/m 36987 \$ Kg/m 4532.7 \$ ml 71.925 \$ kg/m 24031 \$ kg/m 1611.5 \$ Pza 46 m2 1532.5 \$	Kg/m 4809.9 \$ 14.02 Kg/m 17978 \$ 14.02 Kg/m 36987 \$ 14.02 Kg/m 4532.7 \$ 14.02 ml 71.925 \$ 41.53 kg/m 24031 \$ 14.65 kg/m 1611.5 \$ 14.65 Pza 46 74.78 m2 1532.5 \$ 178.46	Kg/m 4809.9 \$ 14.02 \$ Kg/m 17978 \$ 14.02 \$ Kg/m 36987 \$ 14.02 \$ Kg/m 4532.7 \$ 14.02 \$ ml 71.925 \$ 41.53 \$ kg/m 24031 \$ 14.65 \$ kg/m 1611.5 \$ 14.65 \$ Pza 46 74.78 \$ m2 1532.5 \$ 178.46 \$

Descripción	Unidad	Cantidad	Prec	io unitario	Total
Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24 cm , de 2.9m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	64.783	\$	8.52	\$ 551.95
Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24 cm , de 3.35m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	81.922	\$	8.52	\$ 697.98
Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24 cm, de 3.10m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	24.667	\$	8.52	\$ 210.16
Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24 cm, de 4.120m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	98.88	\$	8.52	\$ 842.46
Muro Divisorio de panel Marca Durock estandar de 15 mm	m2	33.685	\$	418.20	\$ 14,087.23
Muro divisorio de panel Viva Board de concreto aparente de 12 mm para exterior	m2	550.93	\$	374.00	\$ 206,047.82
Muro divisorio de panel Viva Board de concreto aparente de 12 mm para interior 2.9 de alto	m2	651.49	\$	374.00	\$ 243,658.61
Muro divisorio de panel Viva Board de concreto aparente de 12 mm para falso plafón	m2	1214.6	\$	374.00	\$ 454,261.90
Lámina Acanalada TO-100 marca Ternium calibre 24	m2	200.3	\$	142.86	\$ 28,614.57
Castillo Armex 15 x 15 cm, incluye mano de obra y herramienta	ml	52.2	\$	31.03	\$ 1,619.77

6 Albañilería Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	Total
Losa Maciza de Concreto armado F'c=250 kg/cm2 con agregado máximo de 10mm, armado con varillas de 3/8" @ 25 cm en ambos sentidos.	m2	44.757	\$	217.17	\$ 9,719.88
Trabe de 15x30cm concreto armado con 4 varillas 3/8" y estribos de 1/4 @20cm, incluye acarreos, cimbrado, descimbrado y vibrado, heramienta y equipo	Tr	4	\$	115.03	\$ 460.12
Castillo K-1 15x15m. Armado con 4 varillas de 5/8" y estribos de 3/8" @20 cm concreto premezclado F'c= 250 kg/cm2, incluye materiales, herramienta, mano de obra.	Tr	9	\$	103.03	\$ 927.27
Losa de entrepiso de concreto de 7 cm de espesor	m3	56.95	\$	1,123.66	\$ 63,992.44
Losa de azotea de concreto de 7 cm de espesor	m3	80.2	\$	1,123.66	\$ 90,117.53
Malla electrosoldada de 7 cm de espesor	m2	1959.5	\$	13.33	\$ 26,120.57
Pavimento de concreto armado con malla electrosoldada 10x10 6-6 con un f?c= 200kg/cm2 y un F'y= 4200 kg/cm2	m2	1850.1	\$	1,136.99	\$ 2,103,511.09
	То	tal de A	lba	ñileria	\$ 3,245,441.34

7 Cancelería					
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	Total
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 de aluminio, incluye fabricación, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	8	\$	171.72	\$ 1,373.76
Suministro y colocación de ventana tipo V-2 de aluminio, incluye fabricacipon, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	2	\$	219.70	\$ 439.40
Suministro y colocación de ventana tipo V-3 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	2,514.45	\$ 2,514.45

Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	Total
Suministro y colocación de ventana tipo V-5 de aluminio, incluye fabricacipon, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	330.82	\$ 330.82
Suministro y colocación de ventana tipo V-6 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	1,134.20	\$ 1,134.20
Suministro y colocación de ventana tipo V-7 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	2	\$	466.69	\$ 933.38
Suministro y colocación de ventana tipo V-8 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	71.38	\$ 71.38
Suministro y colocación de ventana tipo V-9 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	812.61	\$ 812.61
Suministro y colocación de ventana tipo V-10 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	738.13	\$ 738.13
Suministro y colocación de ventana tipo V-11 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1.	\$	318.20	\$ 318.20
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 3 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	135.21	\$ 135.21
Suministro y colocación de ventana tipo V-14 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	3	\$	6,901.41	\$ 20,704.23
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 5 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	1,127.64	\$ 1,127.64
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 6 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	3	\$	751.76	\$ 2,255.28
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 7 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	503.46	\$ 503.46
Suministro y colocación de ventana tipo V-1 8 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	3	\$	505.08	\$ 1,515.24

Descripción	Unidad	Cantidad	Preci	io unitario		Total
Suministro y colocación de ventana tipo V-19 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	2	\$	7.24	\$	14.48
Suministro y colocación de ventana tipo V-20 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	2	\$	55.04	\$	110.08
Suministro y colocación de ventana tipo V-21 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	251.40	\$	251.40
Suministro y colocación de ventana tipo V-22 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	461.16	\$	461.16
Suministro y colocación de ventana tipo V-23 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	421.73	\$	421.73
Suministro y colocación de ventana tipo V-24 de aluminio, incluye fabricación, cristal de 4mm, mano de obra herramienta, accesorios.	Pza	1	\$	609.17	\$	609.17
Cistral de 4mm, 1.80 x 2.50 m, incluye mano de obra herramienta.	m2	549.45	\$	128.95	\$	70,851.58
Cistral de 4mm , de hasta 3.50 x 2.50 m, incluye mano de obra herramienta.	m2	121.76	\$	199.49	\$	24,289.90
Cancel tipo de aluminio de 1.90x.75m, incluye, accesorios, , mano de obra, herramienta	m2	1.425	\$	74.38	\$	105.99
Cancel tipo de aluminio de 1.90x1.35m, incluye, accesorios, , mano de obra, herramienta	m2	17.955	\$	74.38	\$	1,335.49
Cancel tipo de aluminio de 1.90x.96, incluye, accesorios, , mano de obra, herramienta	m2	10.94	\$	74.38	\$	813.72
Cancel tipo de aluminio de 1.90x1.18, incluye, accesorios, , mano de obra, herramienta	m2	13.452	\$	74.38	\$	1,000.56
Cancel tipo de aluminio de 1.00x.70, incluye, accesorios, , mano de obra, herramienta	m2	0.7	\$	74.38	\$	52.07
Puerta de aluminio, incluye accesorios mano de obra, herramienta	Pza	13			\$	÷
	To	tal de C	ance	leria	Ś	135,224.72

Descripción	Unidad	Cantidad	Prec	io unitario	Total
Barandal de tubulares de acero inoxidable de 4" y 2" incluye mano de obra, material, accesorios	Kg	1942.14	\$	19.19	\$ 37,269.67
Puerta tipo P5 louver de .80 x 3.00m, incluye accesorios, mano de obra, herramienta	Pza	2	\$	2,430.06	\$ 4,860.12
Puerta de lámina de acero con antepecho tipo louver de tanto por tanto, incluye accesorios, mano de obra, herramienta	Pza	1	\$	2,430.06	\$ 2,430.06
	T	otal de	\$ 44,559.85		

Descripción U		Cantidad	Prec	io unitario	Total		
Aplanado de mortero-cemento-arena en proporción 1:5, incluye repellado pulido llana metálica, mano de obra de 2.9m de alto		64.783	\$	129.32	\$	8,377.75	
Aplanado de mortero-cemento-arena en proporción 1:5, incluye repellado pulido llana metálica, mano de obra de 3.35m de alto		81.922	\$	129.32	\$	10,594.15	
Aplanado de mortero-cemento-arena en proporción 1:5, incluye repellado pulido llana metálica, mano de obra de 3.10m de alto.		24.667	\$	129.32	\$	3,189.94	
Aplanado de mortero-cemento-arena en proporcior 1:5, incluye repellado pulido llana metálica, mano de obra de 4.12m de alto.		98.88	\$	129.32	\$	12,787.16	
	To	otal de A	pla	nado	\$	34,949.00	

Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	Total
Porcelanato marca Interceramic linea Waves grey pulido PEI IV 60cm x 60cm,	m2	70.62	\$	799.00	\$ 56,425.38
Lambrin de azulejo marca Interceramic linea Adore flame rectificado esmaltado 30.5cm x 56cm	m2	19.59	\$	799.00	\$ 15,652.41
Pegapiso marca Crest aplicado con llana dentada	Bulto	14	\$	78.45	\$ 1,098.30
Pegazulejo marca Crest con un espesor de 0,5 cm	Bulto	4	\$	56.03	\$ 224.12
Piso de Caucho reciclado, color terracota colocado en secciones de 50cm x 50cm x 15mm.	m2	127.7	\$	1,670.00	\$ 213,259.00
Top Total 5 años Impermeabilizante elastomérico con resinas acrílicas base agua.	Tambor	2	\$	678.00	\$ 1,356.00
	Tota	l de Pis	\$ 215,937.42		

Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Pintura Marca Comex Modelo Esmalte 100 Satinado color negro aplicado a dos manos, asentado a viga IPR	Cubeta	2	\$	2,130.00	\$	4,260.00
Recubrimiento epóxico 100% solido EFM 100 Marca Comex color trasparente.	Galón	60	\$	693.00	\$	41,580.00
Recubrimiento Cementop marca Comex color gris	Bulto	9	\$	638.00	\$	5,742.00
Pintura Marca Comex Modelo Esmalte 100 Brillante color rojo valentino aplicado a dos manos	Cubeta	2	\$	2,130.00	\$	4,260.00
Pintura Vinimex Easy Clean Marca Comex color rojo valentino aplicado a dos manos.	Cubeta	2	\$	1,485.34	\$	2,970.68
Primero Comex 100 color rojo oxido diluido al 10% con Comex thinner estándar	Cubeta	2	\$	2,130.00	\$	4,260.00
Comex Thinner estándar	Cubeta	1	\$	541.00	\$	541.00
	Total de Acabados					63,613.68

Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	1.00	Total
Salida hidráulica para excusado, con tuboplus de 19mm, incluye wc green sense alargado, materiales, mano de obra, herramienta, equipo	Pza	11	\$	1,833.73	\$	20,171.03
Salida hidráulica para lavabos y tarjas, con tuboplus de 19mm, incluye lavabo ovalin chico american standar materiales, mano de obra, herramienta, equipo	Pza	11	\$	1,742.37	\$	19,166.07
Salida hidráulica para lavadoras, con tuboplus de 19 mm, incluye materiales, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución	Pza	5	\$	224.00	\$	1,120.00
Salida hidráulica para regaderas, con tuboplus de 19 mm, incluye materiales, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución	Pza	6	\$	435.00	\$	2,610.00
Salida hidráulica para mingitorio, con tuboplus de 19mm, incluye mingitorio vitromex bocana blanco materiales, mano de obra, herramienta, equipo	Pza	2	\$	1,115.44	\$	2,230.88
Salida hidráulica a tinaco con tuberia hidráulica tuboplus incluye, tinaco, flotador, filtro, ranura en muros , mano de obra y herramienta	Pza	1	\$	1,955.29	\$	1,955.29
Salida hidráulica calentador solar con tubería hidráulica tuboplus incluye flotador, filtro, ranura en muros , mano de obra y herramienta.	Pza	1	\$	11,550.00	\$	11,550.00
	То	tal de H	lidr	áulico	\$	58,803.27

13Instalación de Gas						
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Tanque Estacionario, marca capacidad de 500lt, incluye colocación	Pza	1	\$	700.00	\$	700.00
Salida de gas con tuberia tipo L de 3/4 y 1/2, incluye mano de obra, herramienta	Pza	2	\$	1,400.00	\$	2,800.00
Estufa marca MABE	Pza	2	\$	8,499.00	\$	16,998.00
	Total de Gas					20,498.00

Descripción	Unidad	Cantidad	Prec	io unitario	Total
Registro sanitario de tabique rojo recocido 6,12,24, junteado con mezcla cemento arena 1:5, acabado pulido en el interior, sobre base de plantilla de concreto de 5cm, incluye materiales, mano de obra, herramienta.	Pza	25.00	\$	850.00	\$ 21,250.00
Colocación de salida sanitaria a excusado con tuberia hidraulica tuboplus, incluye ranura en muros, mano de obra y herrramienta	Pza	11.00	\$	259.81	\$ 2,857.91
Colocación de salida sanitaria a lavabo y tarja con tuberia hidraulica tuboplus, incluye ranura en muros, mano de obra y herrramienta	Pza	11.00	\$	216.68	\$ 2,383.48
Colocación de salida sanitaria a mingitorio con tubería hidraulica tuboplus, incluye ranura en muros, mano de obra y herrramienta	Pza	2.00	\$	436.00	\$ 872.00
Colocación de salida sanitaria a lavadora con tubería hidraulica tuboplus, incluye ranura en muros, mano de obra y herrramienta	Pza	5.00	\$	411.00	\$ 2,055.00
Colocación de salida sanitaria a coladera con tubería hidraulica tuboplus, incluye ranura en muros, mano de obra y herrramienta	Pza	6.00	\$	236.00	\$ 1,416.00
	T	otal de	Sanit	tario	\$ 30,834.39

Descripción		Cantidad	Pre	cio unitario	Total		
Suministro y colocación para salida para luminaria empotrable lámina galvanizada con maguera corrugada conduit de 3/4" para cableado del 10" y 12", incluye ranurado de muro, mano de obra y herramienta	Pza	237	\$	350.00	\$	82,950.00	
Suministro y colocación de salida de contacto trifásico con corriente de 150 w en caja lamina galvanizada con manguera corrugada conduit de 3/4" para cableado de #10 y #12, incuye ranurado de muro, mano de obra y herramienta	Pza	36	\$	350.00	\$	12,600.00	
Suministro y colocación de salida de contacto trifásico con corriente de 300 w en caja lamina galvanizada con manguera corrugada conduit de 3/4" para cableado de #10 y #12, incuye ranurado de muro, mano de obra y herramienta	Pza	8	\$	350.00	\$	2,800.00	
Suministro y colocación de salida de apagador sencillo de chalupa galvanizada con manguera corrugada conduit de 3/4'' para cableado de #10 y #12, incuye ranurado de muro, mano de obra y herramienta	Pza	36	\$	150.00	\$	5,400.00	
Centro de carga	Pza	1	\$	1,829.42	\$	1,829.42	
	T	otal de	\$	105,579.42			

16 Instalación Contra Incendio						
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Colocación de extintor de polvo quimico seco ABC	Pza	15	\$	789.60	\$	11,844.00
Salida rociador contra incendio, incluye tuberia, material, mano de obra.	Pza	850	\$	147.00	\$	124,950.00
Detector de humo SS-770	Pza	6	\$	280.00	\$	1,680.00
Toma siamesa	Pza	1	\$	2,800.00	\$	2,800.00
Total de Contra incendio						138,474.00

17 Instalación de Riego						
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Manguera para riego 20mm	ml	142.45	\$	6.70	\$	954.42
Pieza "T" para Manguera de 20 mm	Pza	6	\$	9.50	\$	57.00
Aspersores	Pza	11	\$	150.00	\$	1,650.00
Bomba centrígufa de 2HP	Pza	1	\$	3,279.00	\$	3,279.00
	Total de Riego					

18 Instalación de voz y datos						
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Salida para teléfono, incluye 2 cajas de salida de teléfono cable de 15mm, tubo conduit de 19mm	Pza	8	\$	564.16	\$	4,513.28
Conmutador Panasonic KX-NS500	Pza	1	\$	17,700.24	\$	17,700.24
TP-LINK - Router AC 3200	Pza	8	\$	6,999.00	\$	55,992.00
	Total de Voz y datos					

19 Instalación de Seguridad						
Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario		Total
Suministro y colocación de cámara pared	Pza	6	\$	1,590.00	\$	9,540.00
Suministro y colocación de Monitor LED Samsung	Pza	7	\$	15,054.00	\$	105,378.00
Suministro y colocación de sirena de alerta	Pza	2	\$	834.00	\$	1,668.00
	Total de Seguridad					116,586.00

Descripción	Unidad	Cantidad	Pre	cio unitario	Total
Suministro y colocación de señaletica de discapacitado, incluye mano de obra	Pza	1	\$	30.45	\$ 30.45
Suministro y colocación de señaletica de exintor, incluye mano de obra	Pza	15	\$	34.45	\$ 516.75
Suministro y colocación de señaletica de uso de gafete, incluye mano de obra	Pza	3	\$	38.07	\$ 114.21
Suministro y colocación de señaletica de salida de emergencia, incluye mano de obra	Pza	1	\$	43.06	\$ 43.06
Suministro y colocación de señaletica de punto de reunión, incluye mano de obra	Pza	1	\$	453.26	\$ 453.26
Suministro y colocación de señaletica de ruta de evacuación, incluye mano de obra	Pza	2	\$	34.45	\$ 68.90
Suministro y colocación de señaletica de Prohibido fumar, incluye mano de obra	Pza	7	\$	38.07	\$ 266.49
Suministro y colocación de señaletica de Registro obligatorio, incluye mano de obra	Pza	1	\$	38.07	\$ 38.07
Suministro y colocación de señaletica de Primeros auxilios, incluye mano de obra	Pza	1	\$	34.45	\$ 34.45
Suministro y colocación de señaletica de Vestidor hombres, incluye mano de obra	Pza	1	\$	30.45	\$ 30.45
Pintura Via Color Base agua color azul para cajon de estacionamiento discapacitados	Cubeta	1	\$	1,150.00	\$ 1,150.00
Pintura Via Color Base agua color amarillo para guarniciones y cajones de estacionamiento	Cubeta	1	\$	1,150.00	\$ 1,150.00
Pintura Via Color Base agua color blanco para cruce de peatón y flechas	Cubeta	1	\$	1,150.00	\$ 1,150.00
	То	tal de S	\$ 5,046.09		

Descripción	Unidad	Cantida	d Pre	cio unitario	Total
CTL-8220/CR Marca Tecnolite	Pza	9	\$	1,304.68	\$ 11,742.12
TE-15W765 Marca Tecnolite	Pza	9	\$	41.28	\$ 371.52
YDLED-10/7W/30 Marca Tecnolite	Pza	6	\$	545.00	\$ 3,269.97
LTL-2281/65 Marca Tecnolite	Pza	5	\$	809.24	\$ 4,046.18
LTLLED-PHFOR001 Marca Tecnolite	Pza	10	\$	1,139.54	\$ 11,395.35
TL-1013 Marca Tecnolite	Pza	13	\$	421.13	\$ 5,474.69
LFC-065W-1 Marca Tecnolite	Pza	24	\$	792.72	\$ 19,025.28
YDLED-430/12W/65/B Marca Tecnolite	Pza	10	\$	379.85	\$ 3,798.45
YDLED-430/6W/65/B Marca Tecnolite	Pza	5	\$	297.27	\$ 1,486.35
YDLED-451/5W/65 Marca Tecnolite	Pza	38	\$	429.39	\$ 16,316.82
LTLLED-3280-2/65 Marca Tecnolite	Pza	11	\$	2,295.59	\$ 25,251.44
YDLED-431/18w/65/B Marca Tecnolite	Pza	53	\$	478.94	\$ 25,383.56
HLED-660/ACI Marca Tecnolite	Pza	18	\$	934.38	\$ 16,818.84
ES-LED/720 Marca Tecnolite	Pza	4	\$	974.38	\$ 3,897.52
LFC-2320/65/B Marca Tecnolite	Pza	22	\$	578.02	\$ 12,716.44
	Tot	tal de I	umi	nación	\$ 160,994.52

Descripción	Unidad	Cantidad	Preci	io unitario	Total
Barda Permietral 1m alto Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24, de 3.10m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	39.393	\$	8.52	\$ 335.63
Barda Permietral 2m alto, Muro de tabique de barro rojo recocido 6,12,24, de 3.10m de alto, colocado a hilo y plomo	m2	33.735	\$	8.52	\$ 287.42
Banqueta de concreto hecho en obra F'c 150kg	m2	103.3	\$	191.32	\$ 19,763.36
Guarnición cimbra metálica incluye mano de obra herramienta	m2	10	\$	79.09	\$ 790.90
Tope estacionamiento	Pza	36	\$	575.36	\$ 20,712.96
Adoquines vibrocompactados fabricados en 8 cm de espesor con resistencias de 250, 300 y 350 kg/cm²		936.69	\$	247.29	\$ 231,634.07
	Tota	al de Ob	ra e	xterior	\$ 273,524.34

Descripción	Unidad	Cantidad	Preci	io unitario	Total
Pasto en rollo, incluye mano de obra, herramienta, suministro, siembra	m2	458.61	\$	59.85	\$ 27,447.81
Grava volcánica roja	m3	6.42	\$	178.07	\$ 1,143.21
Arbusto Boj Arrayan	Pza	30	\$	27.00	\$ 810.00
Árbol madroño	Pza	7	\$	279.00	\$ 1,953.00
Árbol Anacahuite	Pza	1	\$	180.00	\$ 180.00
	To	tal de J	ardi	nería	\$ 31,534.02

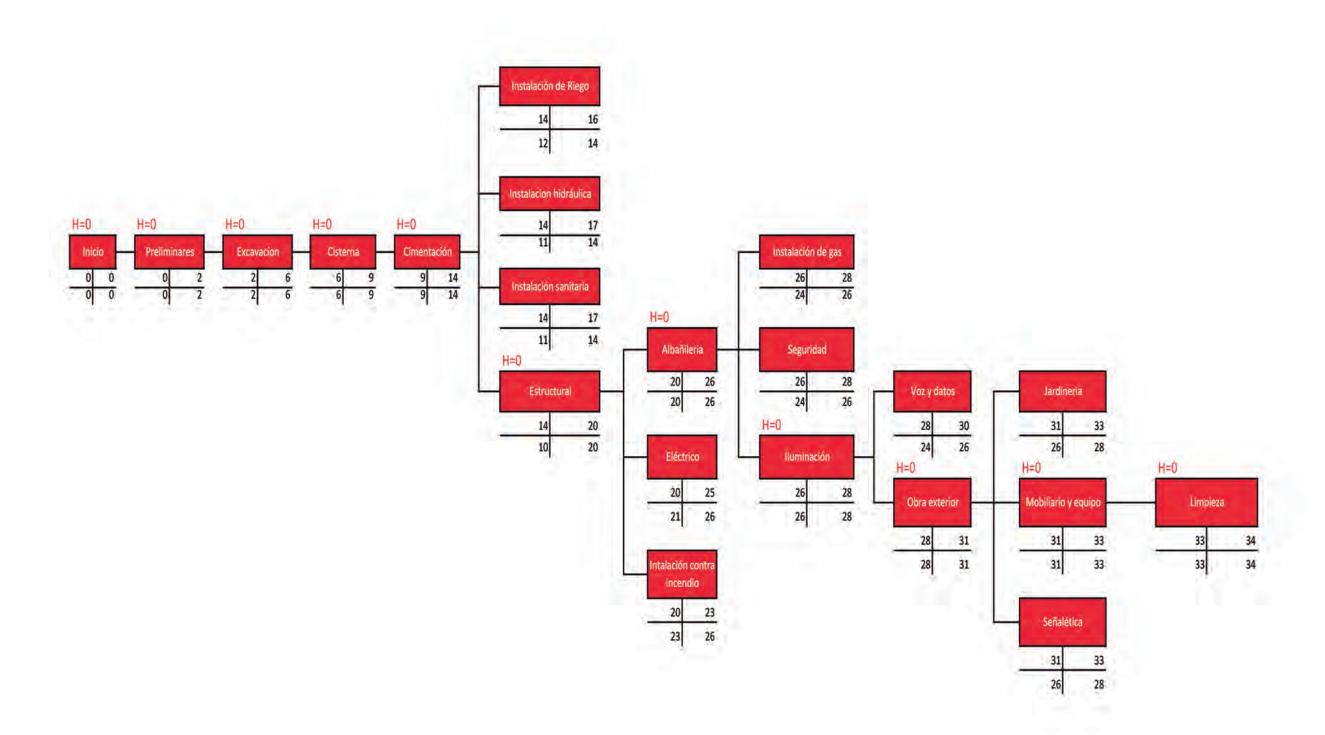
24 Mobiliario y equipo											
Unidad	Cantidad	Pred	io unitario		Total						
Pza	2	\$	1,658.00	\$	3,316.00						
Pza	10	\$	1,615.00	\$	16,150.00						
Pza	10	\$	950.00	\$	9,500.00						
Pza	7	\$	9,592.56	\$	67,147.92						
	Pza Pza Pza	Pza 2 Pza 10 Pza 10	Pza 2 \$ Pza 10 \$ Pza 10 \$	Pza 10 \$ 1,615.00 Pza 10 \$ 950.00	Pza 2 \$ 1,658.00 \$ Pza 10 \$ 1,615.00 \$ Pza 10 \$ 950.00 \$						

Tot	al de N	\$ 660,387.89		
Estufa a Gas sin horno 4 Quemadores	Pza	1	\$ 11,647.00	\$ 11,647.00
Mesa de junta enzoo 21814	Pza	1	\$ 14,154.02	\$ 14,154.02
Silla ejecutiva	Pza	12	\$ 1,502.13	\$ 18,025.56
Mueble de oficina (1 silla ejecutiva con brazos Tamayo color negro 2 sillas 1 escritorio ejecutivo KLASS 01 color nogal	Pza	3	\$ 8,546.73	\$ 25,640.19
Mesa de billar	Pza	1	\$ 7,000.00	\$ 7,000.00
1 Mesa 4 Sillas	Pza	6	\$ 3,500.00	\$ 21,000.00
Secadora Maytag 22 Kg Satin	Pza	5	\$ 14,699.00	\$ 73,495.00
Lavadora LG gris 15 kg	Pza	5	\$ 6,299.00	\$ 31,495.00
Paquete gym básico completo Body Solid	Pza	1	\$ 183,900.00	\$ 183,900.00
Eliptica BH NL518 Program	Pza	2	\$ 12,749.00	\$ 25,498.00
Caminadora BH Cruiser V30	Pza	3	\$ 17,599.00	\$ 52,797.00
Bicicleta fija Evolution	Pza	6	\$ 1,499.00	\$ 8,994.00
Casillero de 3 puertas Marca Memosa Clave E03A07	Pza	15	\$ 2,794.44	\$ 41,916.60
Mesa para computadora Marca Memosa Clave E01C23	Pza	2	\$ 4,076.24	\$ 8,152.48
Pintarón Marca Memosa Clave D21D10	Pza	1	\$ 1,842.08	\$ 1,842.08
Pupitre Marca Memosa Clave E02C02	Pza	32	\$ 698.32	\$ 22,346.24
Silla Marca Memosa Clave E02D05	Pza	1	\$ 644.96	\$ 644.96
Mesa Marca Memosa Clave E01D03	Pza	1	\$ 1,825.84	\$ 1,825.84
1 Mesa de centro y 2 mesas laterales barcelo Marca Mobydec	Pza	5	\$ 2,780.00	\$ 13,900.00

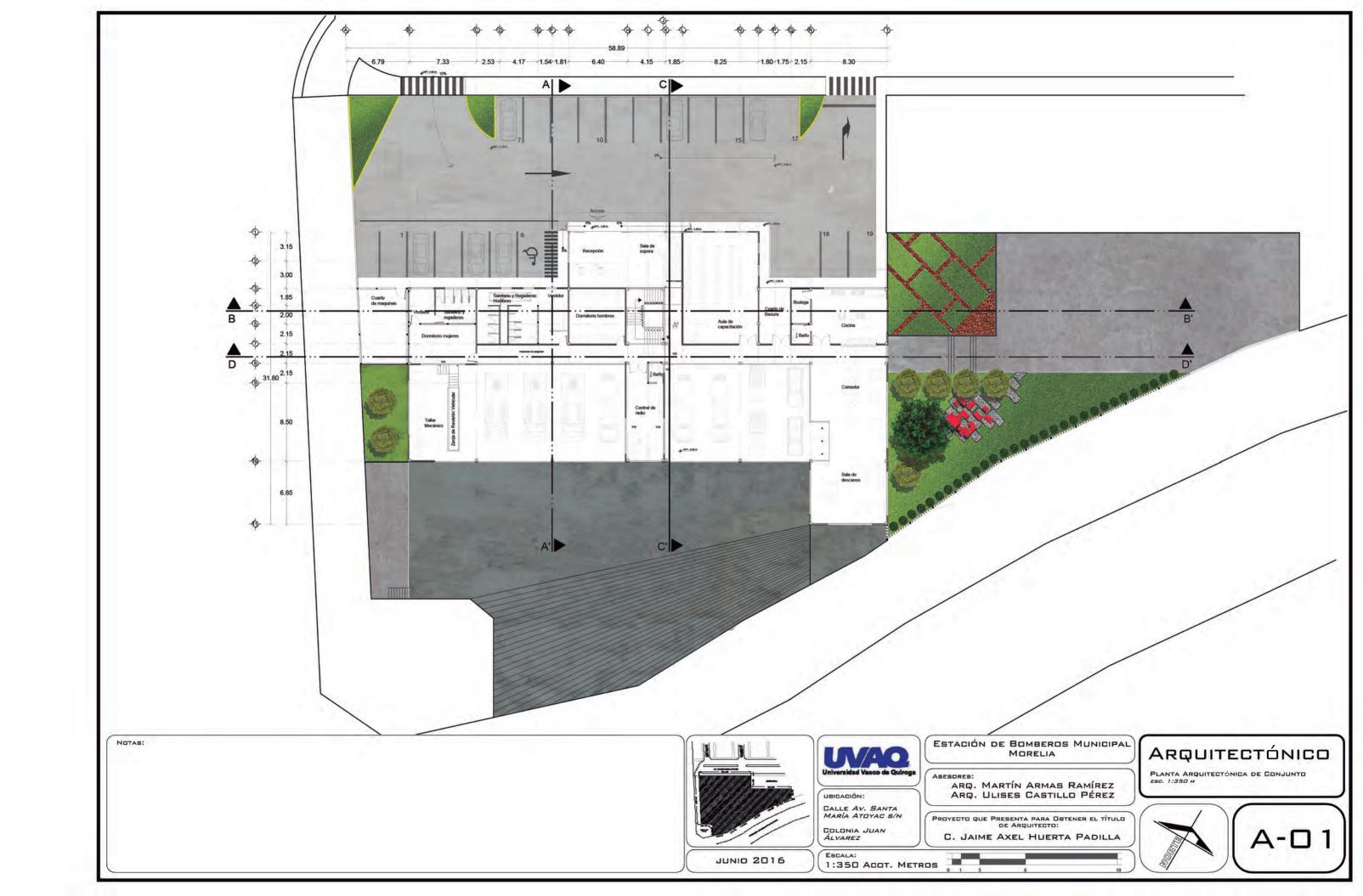
25 Limpieza				,	
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario		Total
Limpieza de obra, incluye mano de obra, acarreo, colocación equipo y heramienta.		2700	\$ 15.20	\$	41,040.00
	To	otal de l	Limpieza	\$	41,040.00

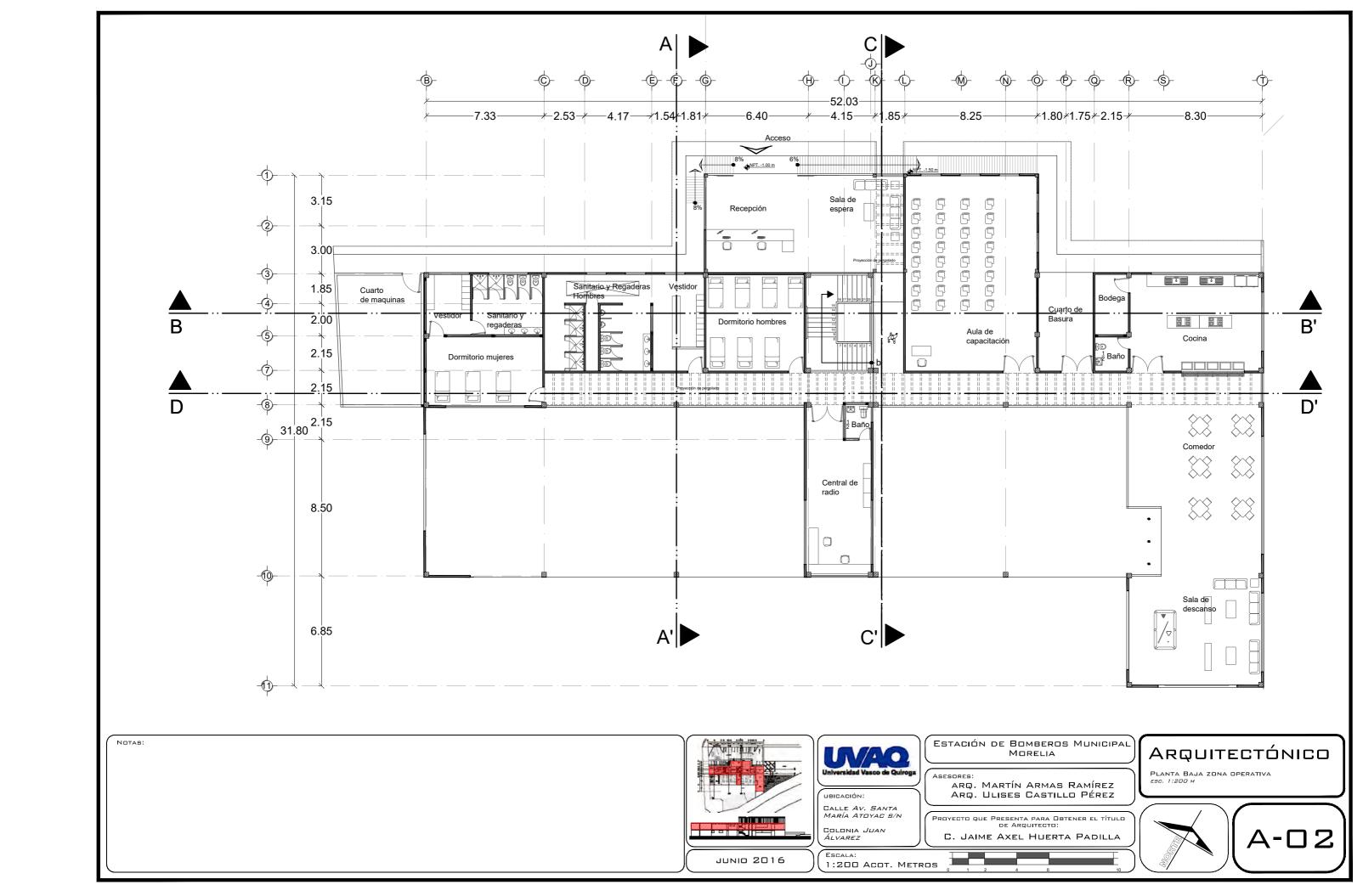
													Progra	ıma de C)bra															Total por
Concepto							- 7					-				nanas								,		,				concepto
	1	2	2	3 4	1	5	6	7	8	9 1	.0	11	12	13	14	1	15	16	17	18	19	20	21	1 22	23	2	4 25	5 26	27 2	28
1 Preliminares	\$ 24,851.14	\$ 24,851.14																												\$ 49,702.27
2 Excavación		\$ 53,970.61	\$ 53,970.6	51 \$ 53,970.61	\$ 53,970.6	51																								\$ 215,882.42
3 Cimentación							\$ 28,167.73	3 \$ 28,167.7	73 \$ 28,167.7	3 \$ 28,167.7	73 \$ 28	8,167.73																		\$ 140,838.67
4Cisterna					\$ 36,562.5	57 \$ 36,562	.57 \$ 36,562.57	7																						\$ 109,687.72
5 Estructura									\$ 345,601.4	4 \$ 345,601.4	4 \$ 34	5,601.44 \$	345,601.44 \$	345,601.44	\$ 345,601.44	1														\$ 2,073,608.63
6 Albañilería																\$ 540,906	89 \$ 540,90	6.89 \$ 540,906	6.89 \$ 540,9	06.89 \$ 5	40,906.89 \$	540,906.89								\$3,245,441.31
7 Canceleria																														\$ 135,224.72
8 Herrería																														\$ 44,559.85
9 Aplanados																														\$ 34,949.00
10 Pisos y azulejos																														\$ 215,937.42
11 Acabados																														\$ 63,613.68
12 Instalación Hidráulica											\$ 19	9,601.09 \$	19,601.09 \$	19,601.09																\$ 58,803.27
13 Instalación de Gas																					Ś	10,249.00	\$ 10,249.00							\$ 20,498.00
14 Instalación Sanitaria									\$ 10,278.1	3 \$ 10,278.1	3 \$ 10),278.13																		\$ 30,834.39
15 Instalación Eléctrico												<i></i>			\$ 21,115.88	\$ \$ 21,115	88 \$ 21.11	5.88 \$ 21,115	5.88 \$ 21,1	15.88										\$ 105,579.42
16 Instalación Contra Incendio															\$ 46,158.00															\$ 138,474.00
17 Instalación Riego											\$	2,970.21 \$	2,970.21		,,	1,1	10,00													\$ 5,940.42
18 Instalación Voz y datos											<u> </u>	LISTOILE V	L,STO.LI											\$ 26,068,51	\$ 26,068.51					\$ 78,205.52
19 Instalación Seguridad																					ć	58,293.00	\$ 58,293.00		V 20,000.31					\$ 116,586.00
20 Señaletica																					,	30,293.00	30,293.00					A 2522.05	A 2522.05	\$ 5,046.09
21 Iluminación																							ć 40.240.co	ć 40.240.co	ć 40.240.co	ć 40.340.00		\$ 2,523.05	Ş 2,525.05	\$ 160,994.52
22 Obra Exterior								+			+										+		\$ 40,248.63	\$ 40,248.63	\$ 40,248.63	\$ 40,248.63		0.47:	A 04.474.70	\$ 273,524.34
23 Jardinería								+			+		\dashv								\dashv						\$ 91,174.78	\$ 91,174.78		¢ 21 524 02
											+		\dashv								\dashv						_		\$ 10,511.34 \$ 10,511.	¢ 660 207 00
24 Mobiliario y equipo											+										$\overline{}$						+		\$ 330,193.95 \$ 330,193.	95 ¢ 41 040 00
25 Limpieza		A SECULE	V. 52-122-	· Name	V colors	A SACRE		A second				210 22 V 10			i materia	l de la como	w water	- V						A Section	A Control	A 16 11	The same of		\$ 41,040.	00
Total por Semana	\$ 24,851.14	\$ 78,821.74	\$ 53,970.63	1 \$ 53,970.61	\$ 90,533.1	8 \$ 36,562.5	57 \$ 64,730.31	\$ 28,167.7	3 \$ 384,047.30	\$ 384,047.30	0 \$ 406,	618.60 \$ 36	58,172.74	365,202.53	\$ 412,875.32	\$ 608,180	7 \$ 608,180	1.77 \$ 562,022.	.77 \$ 562,02	2.77 \$ 540	,906.89 \$	609,448.89	\$ 108,790.63	\$ 66,317.14	\$ 66,317.14	\$ 40,248.63	\$ 91,174.78	\$ 93,697.83	\$ 434,403.11 \$ 381,745.2	\$ 8,056,893.57

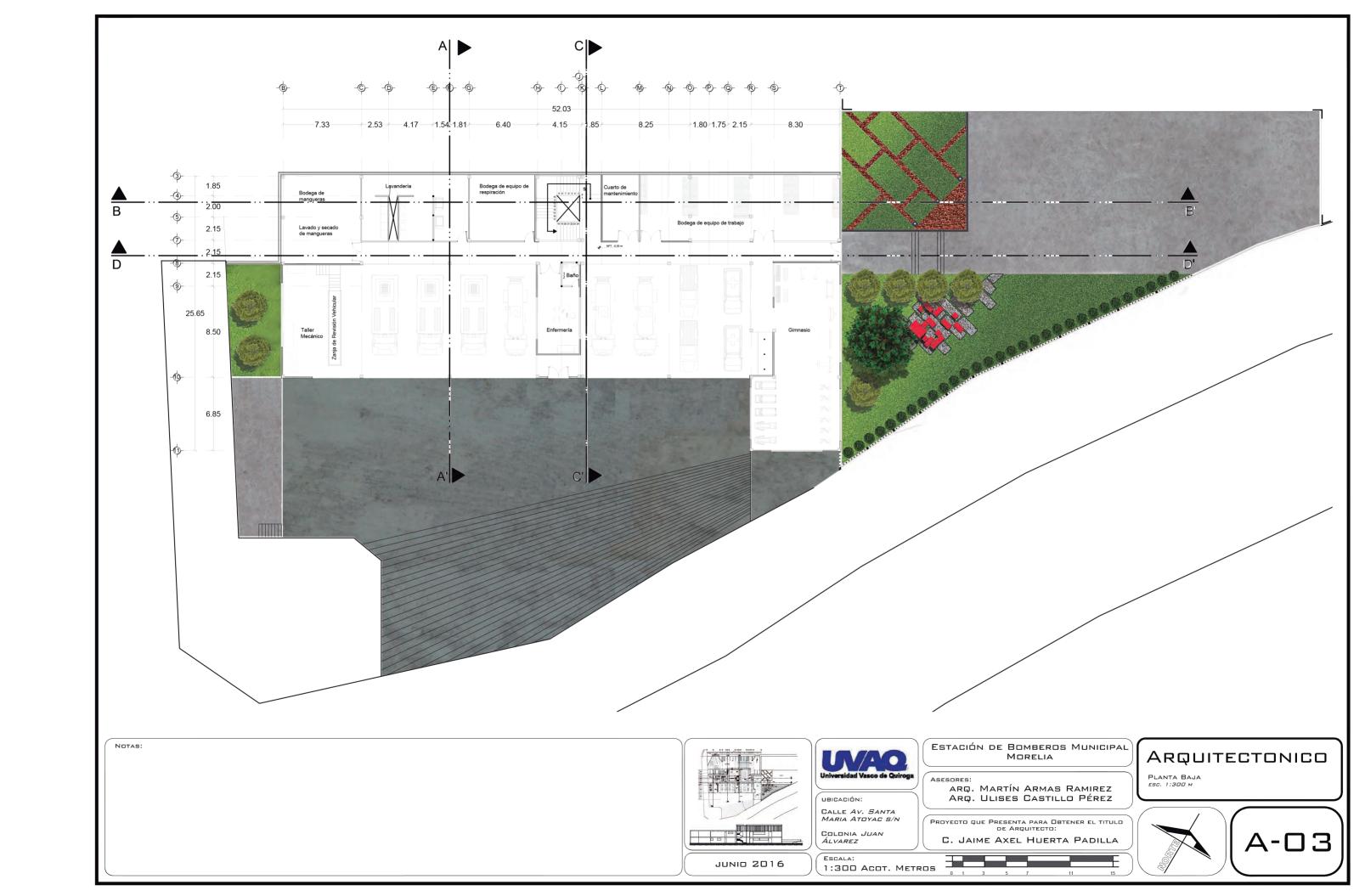
RUTA CRÍTICA

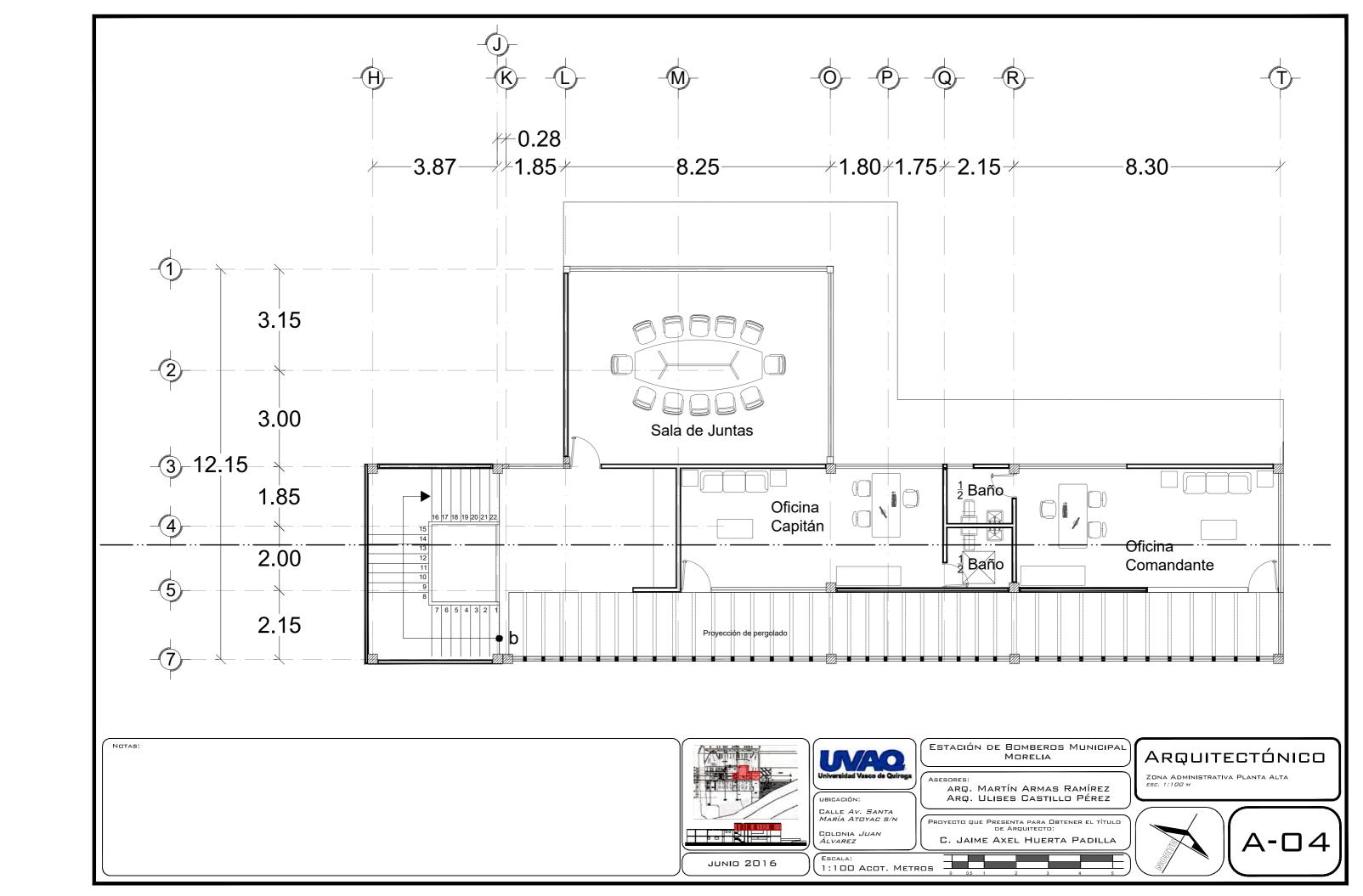


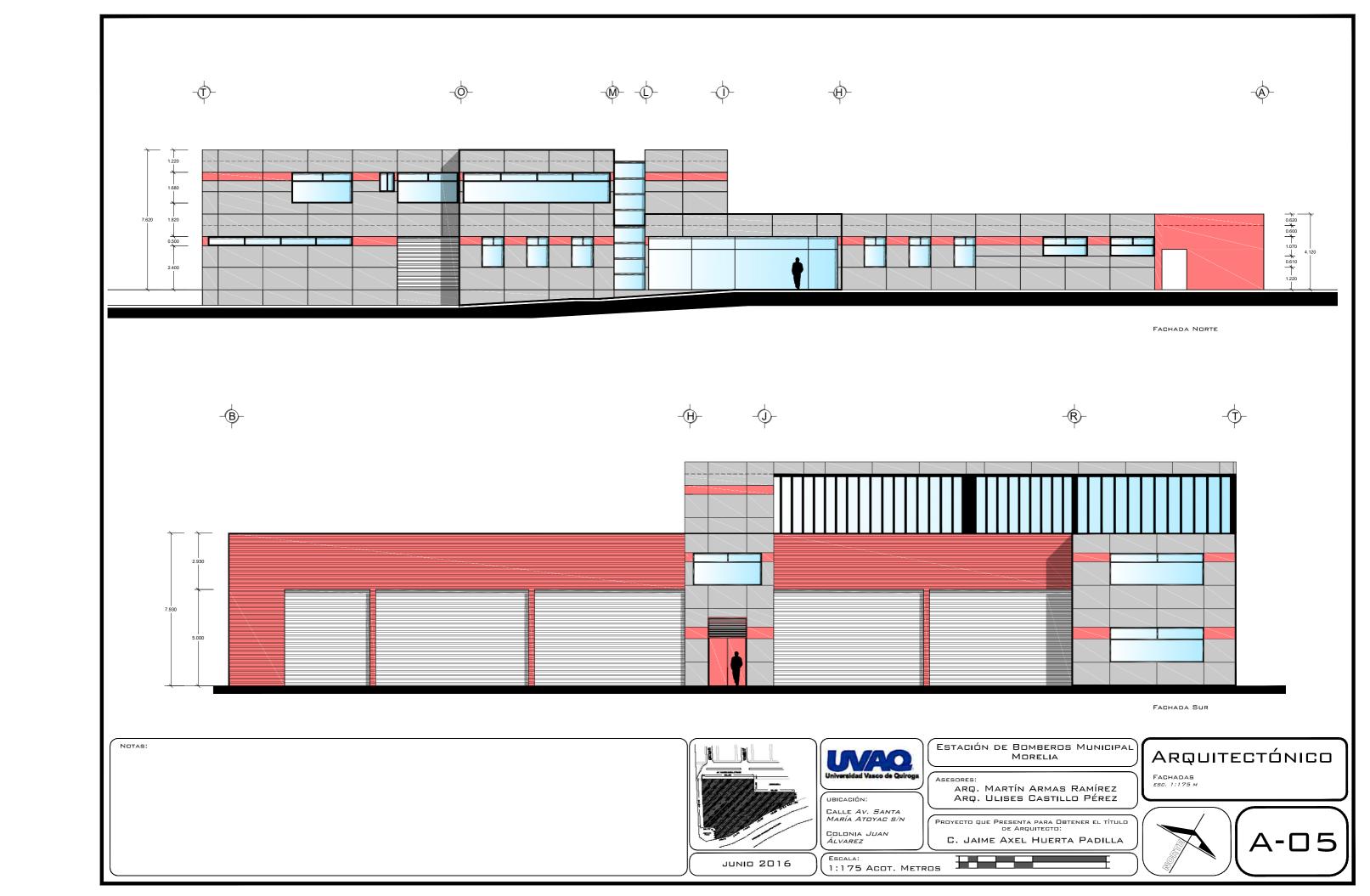


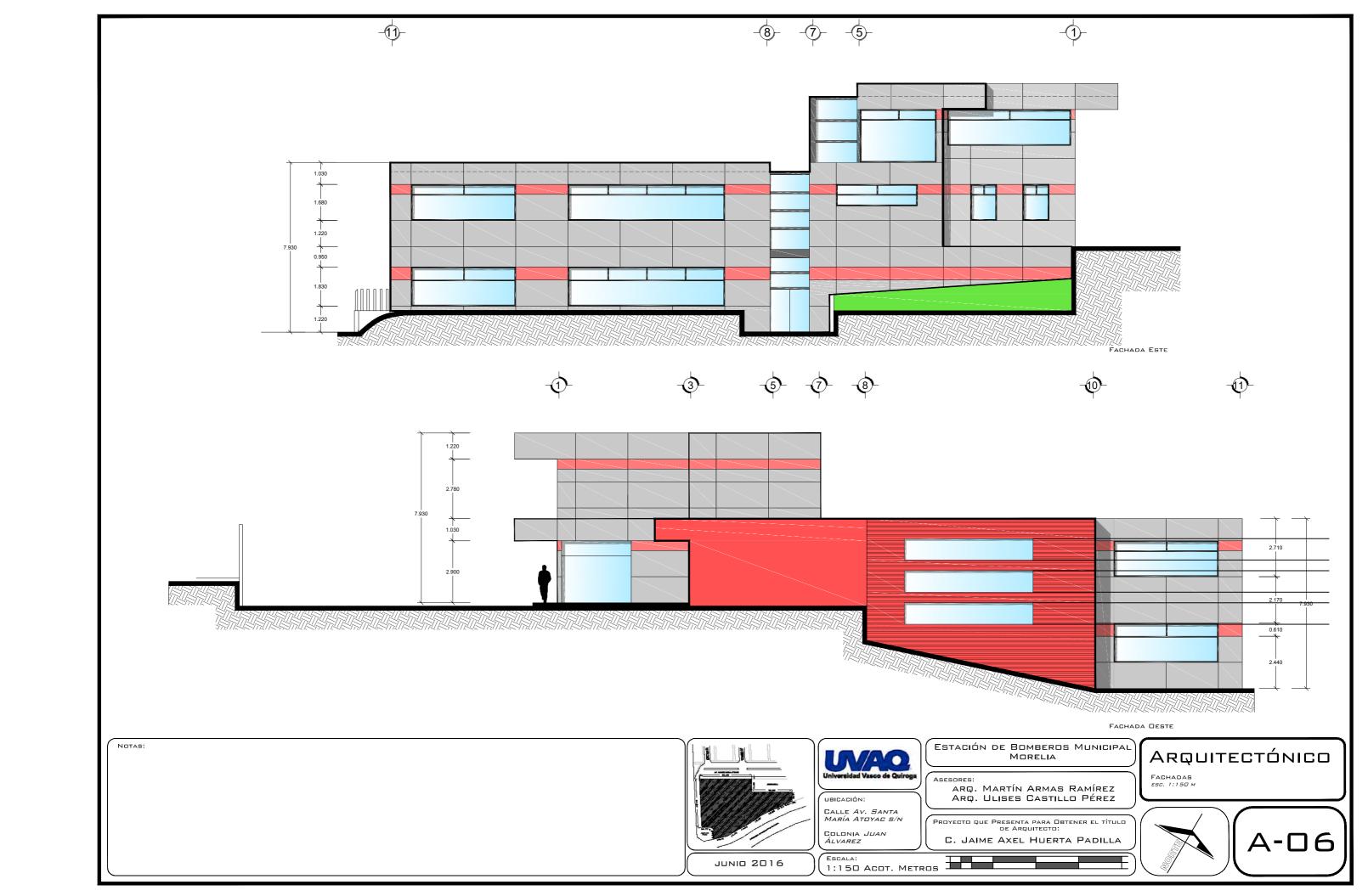


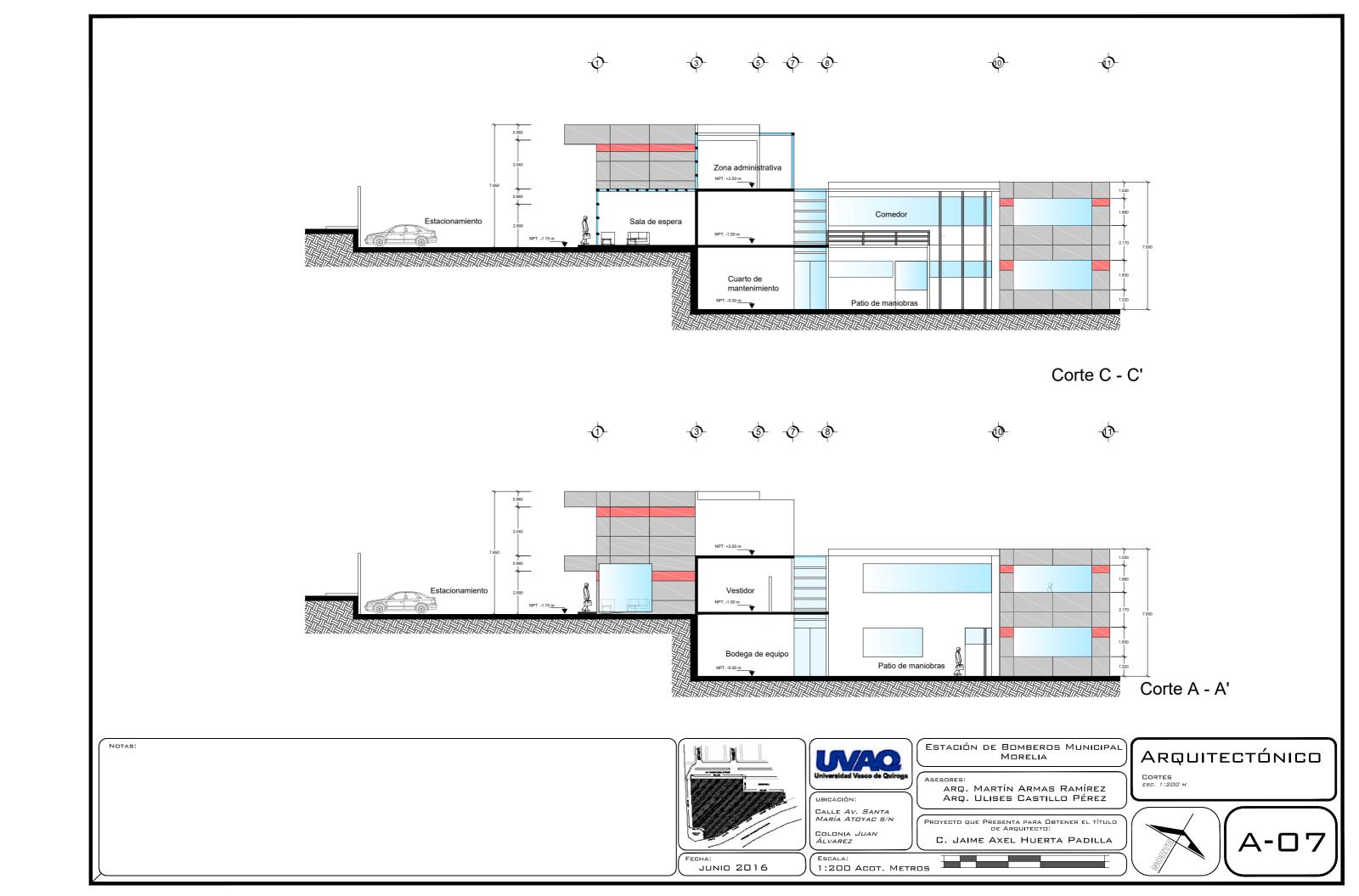


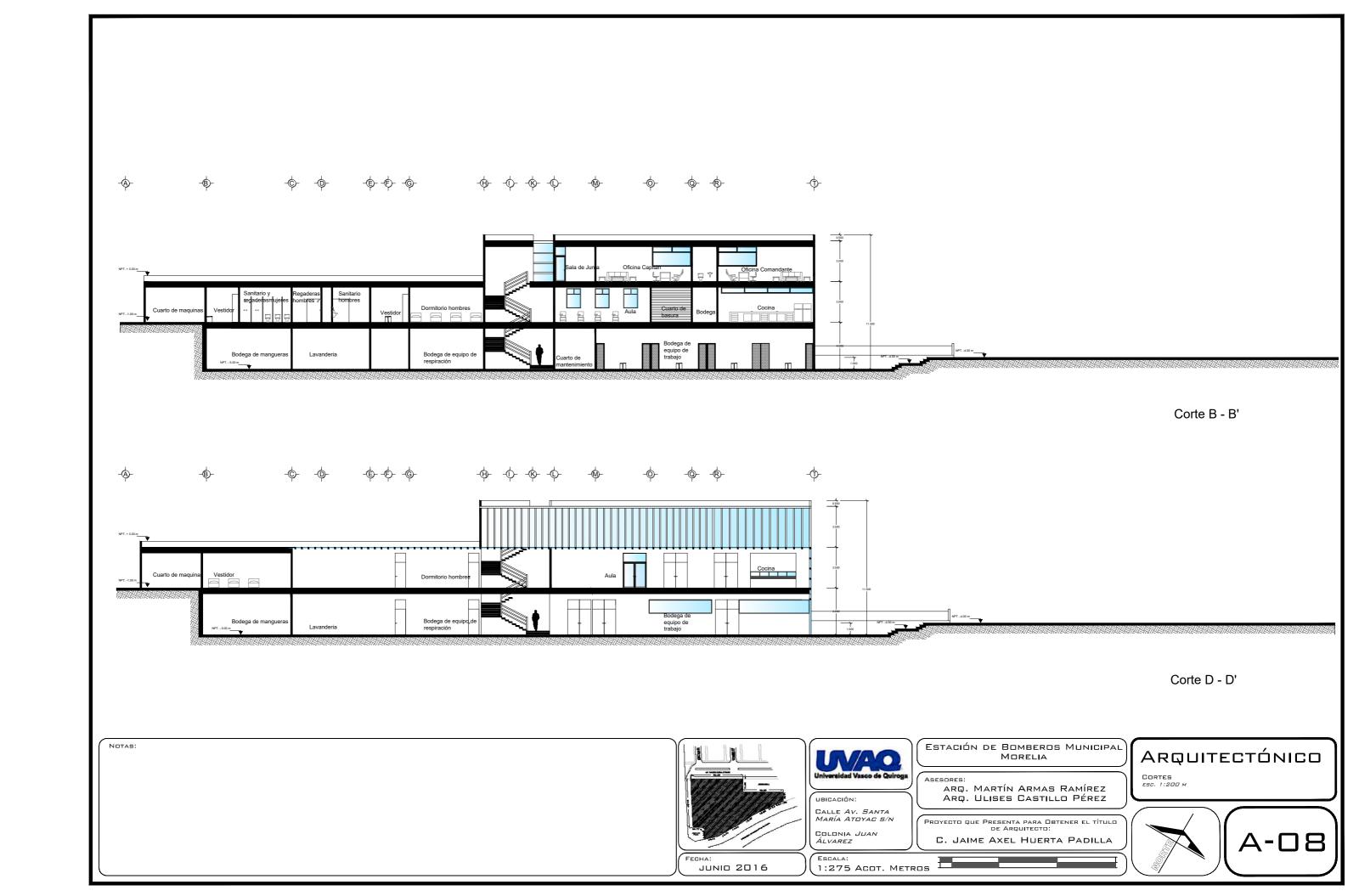


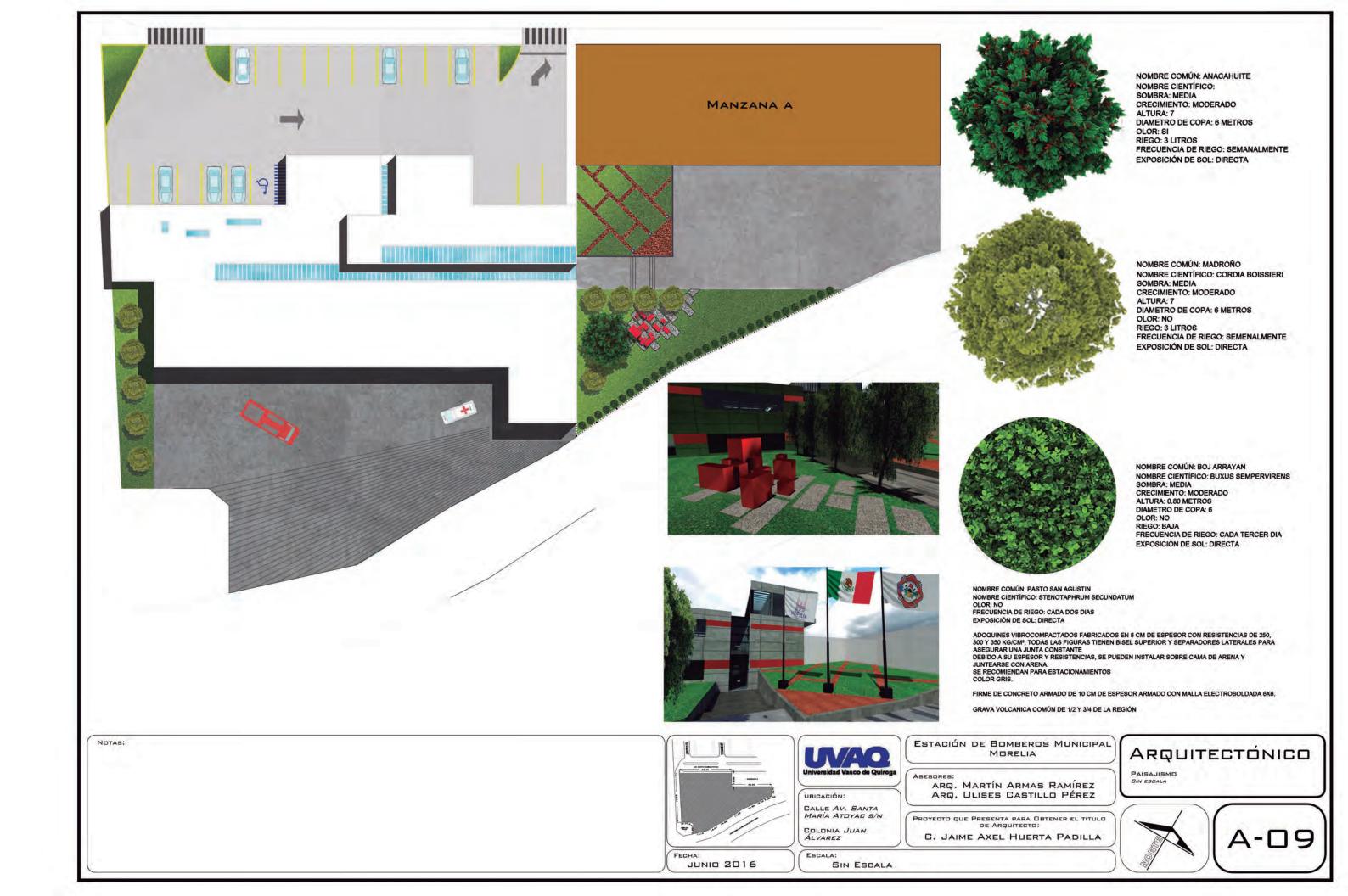


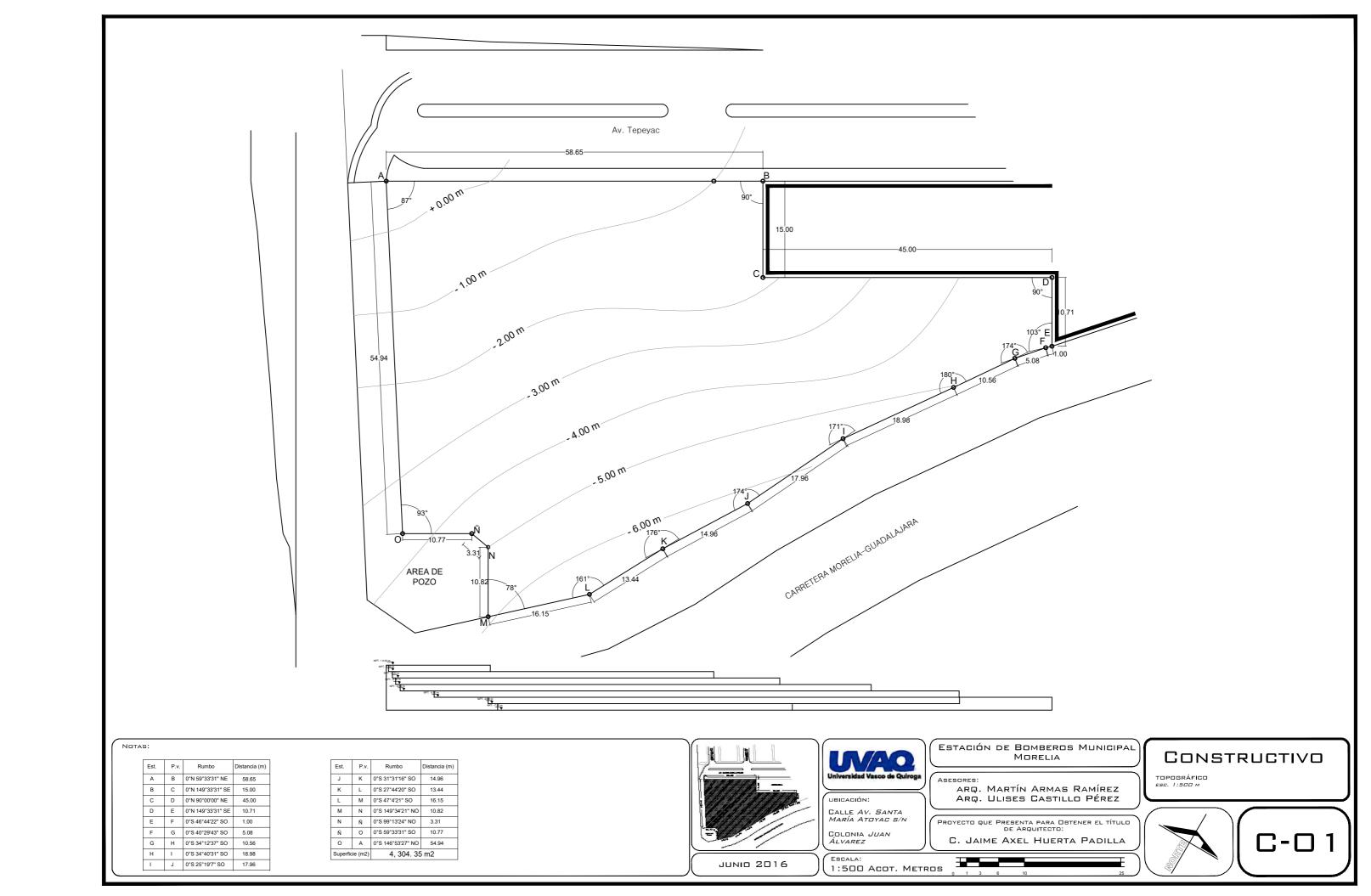


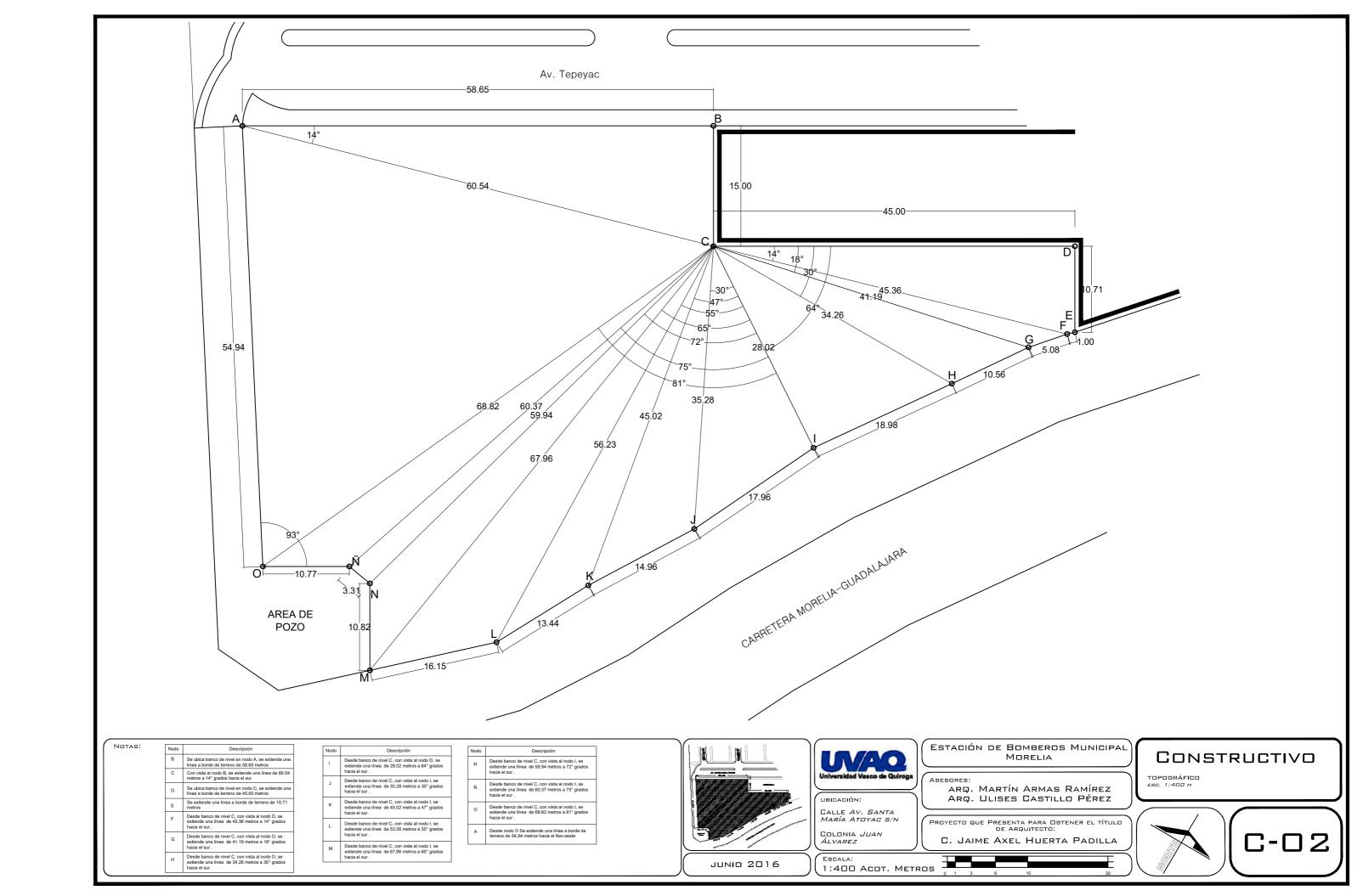


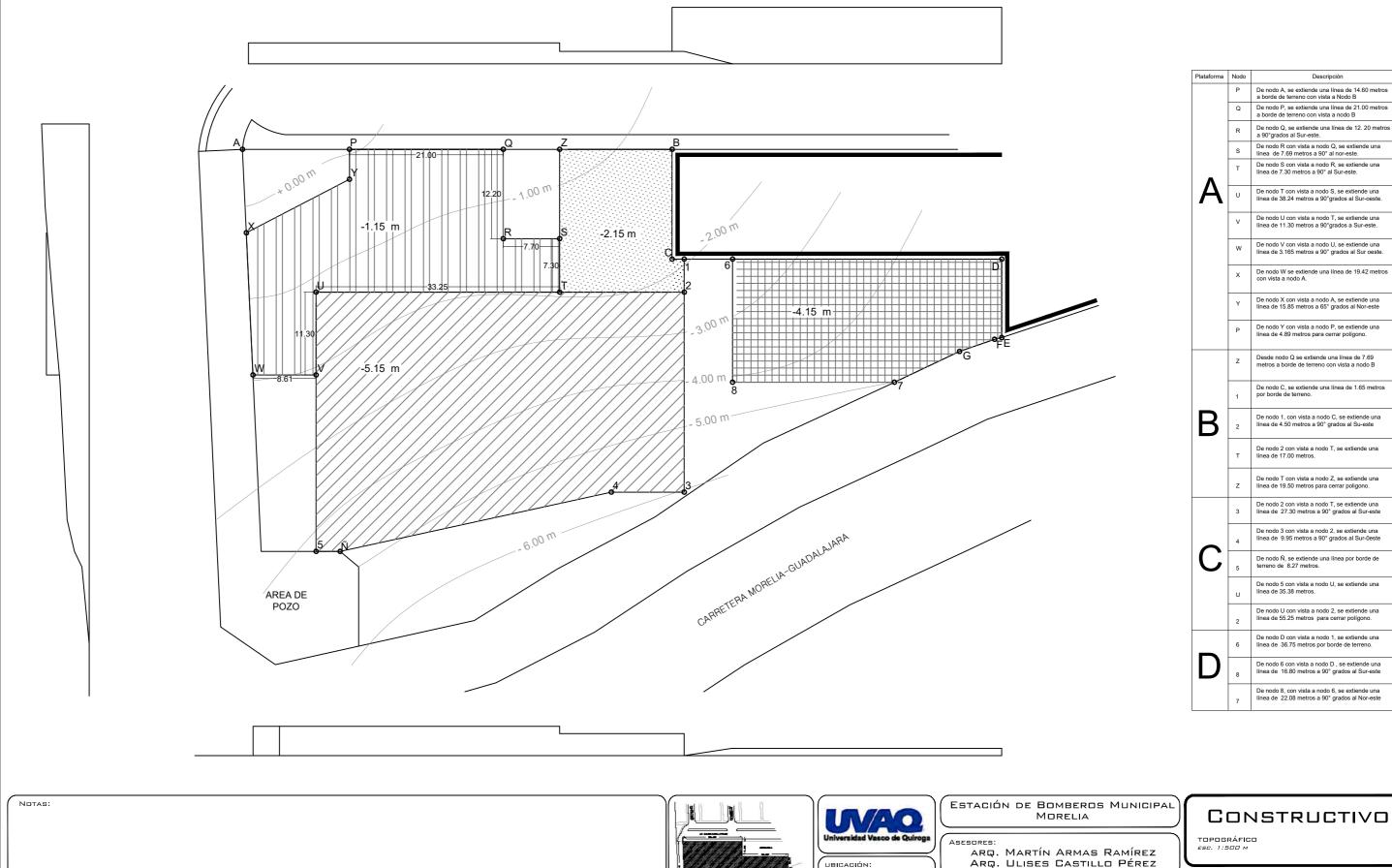


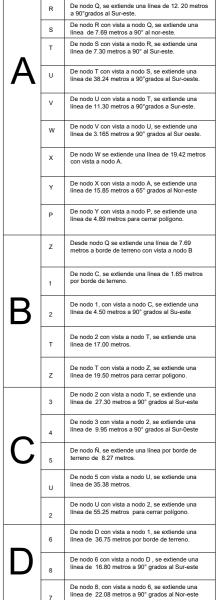












Descripción De nodo A, se extiende una línea de 14.60 metros a borde de terreno con vista a Nodo B De nodo P, se extiende una línea de 21.00 metros a borde de terreno con vista a nodo B





JUNIO 2016

CALLE *AV. SANTA MARÍA ATOYAC S/*N

Colonia *Juan* Álvarez

1:500 ACOT. METROS

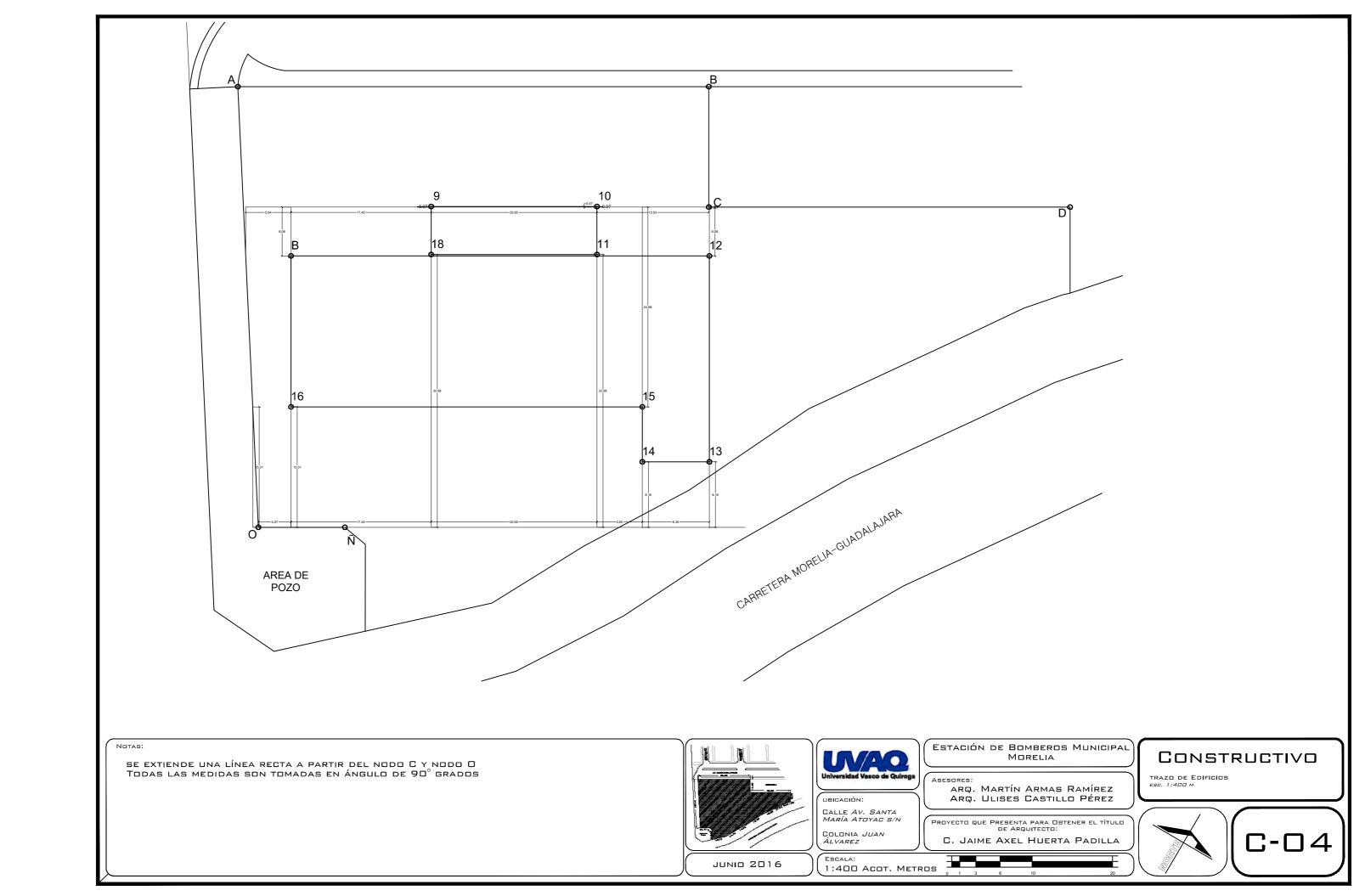
ESCALA:

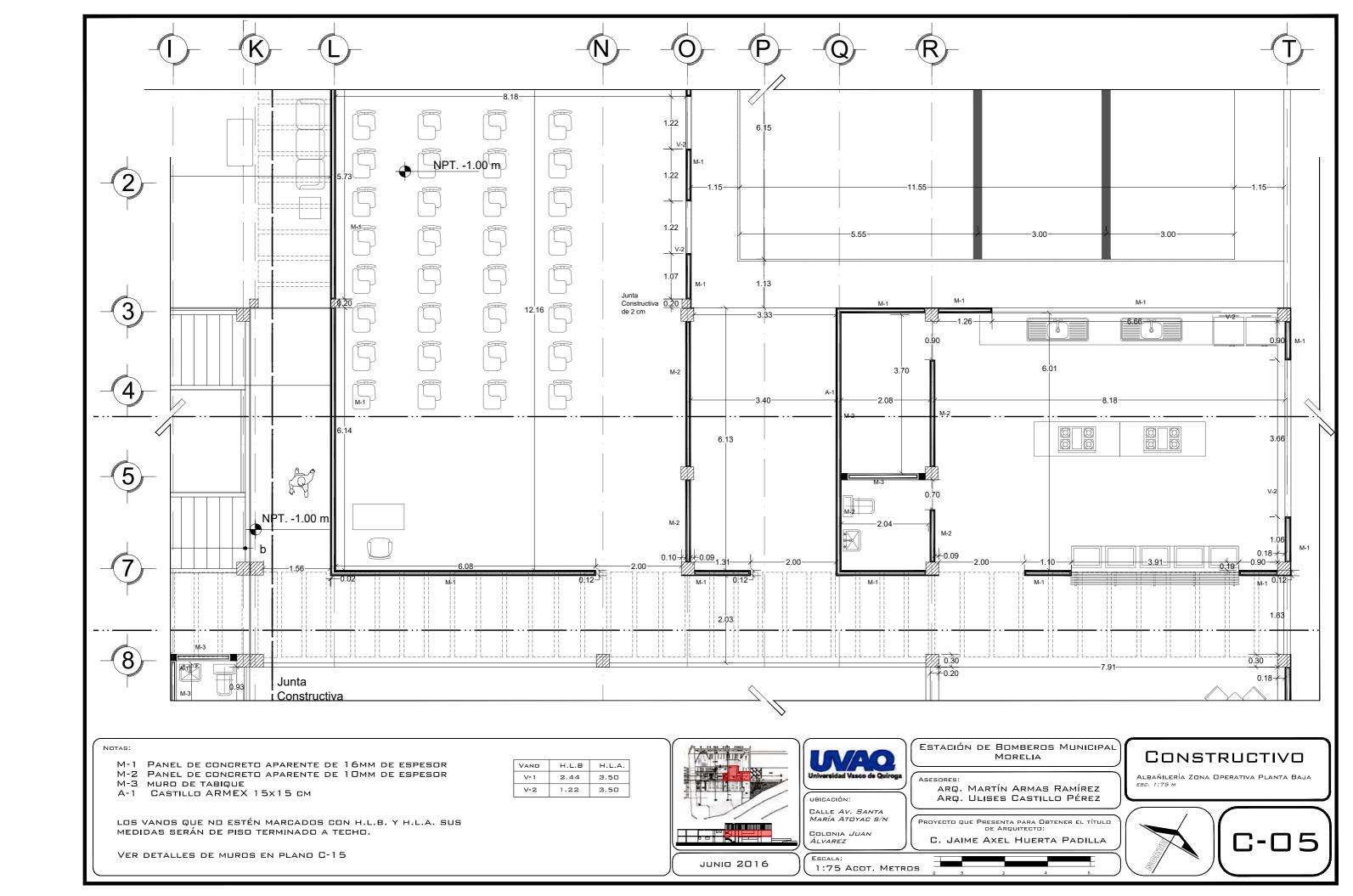
PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

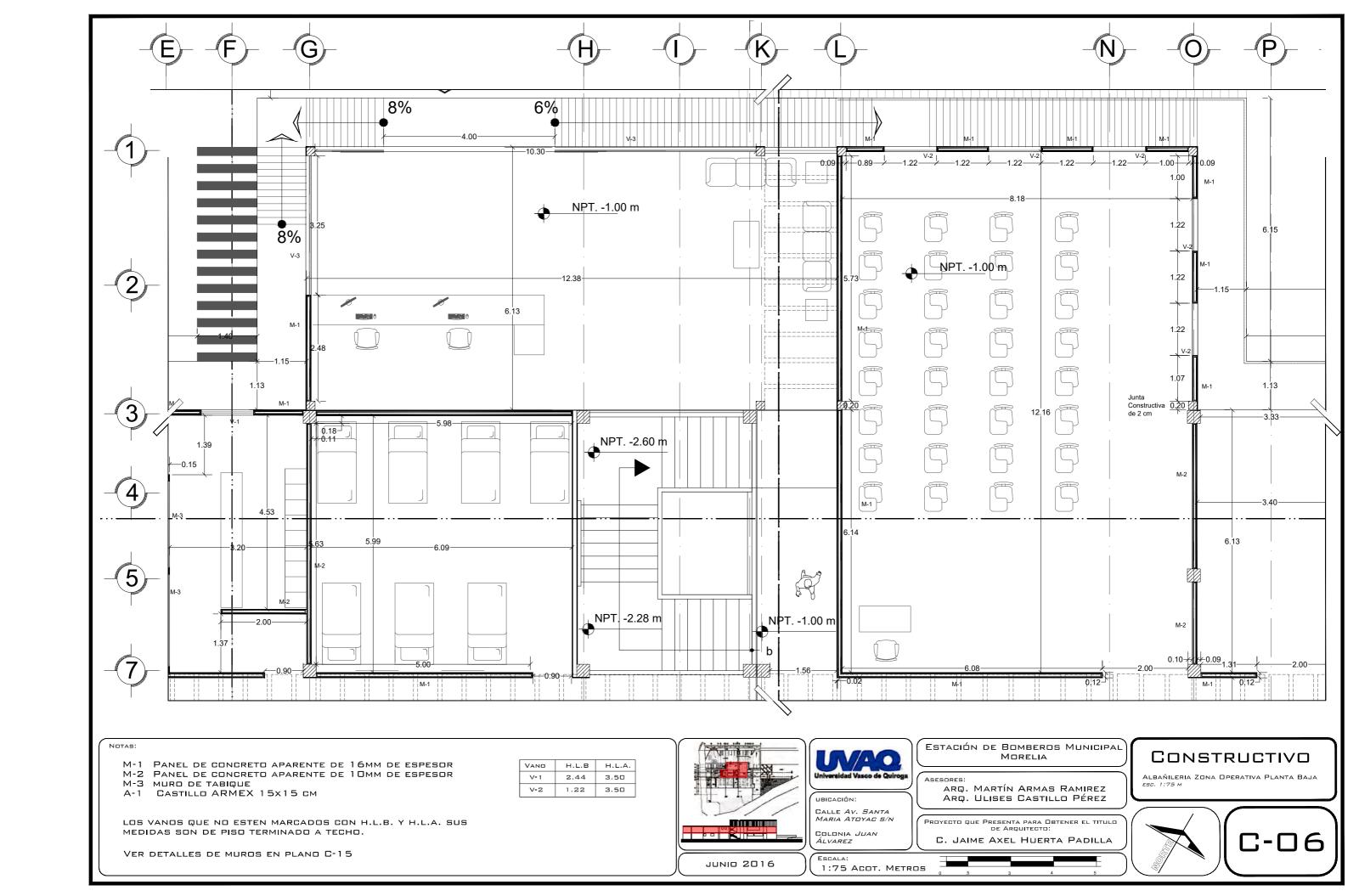
C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA

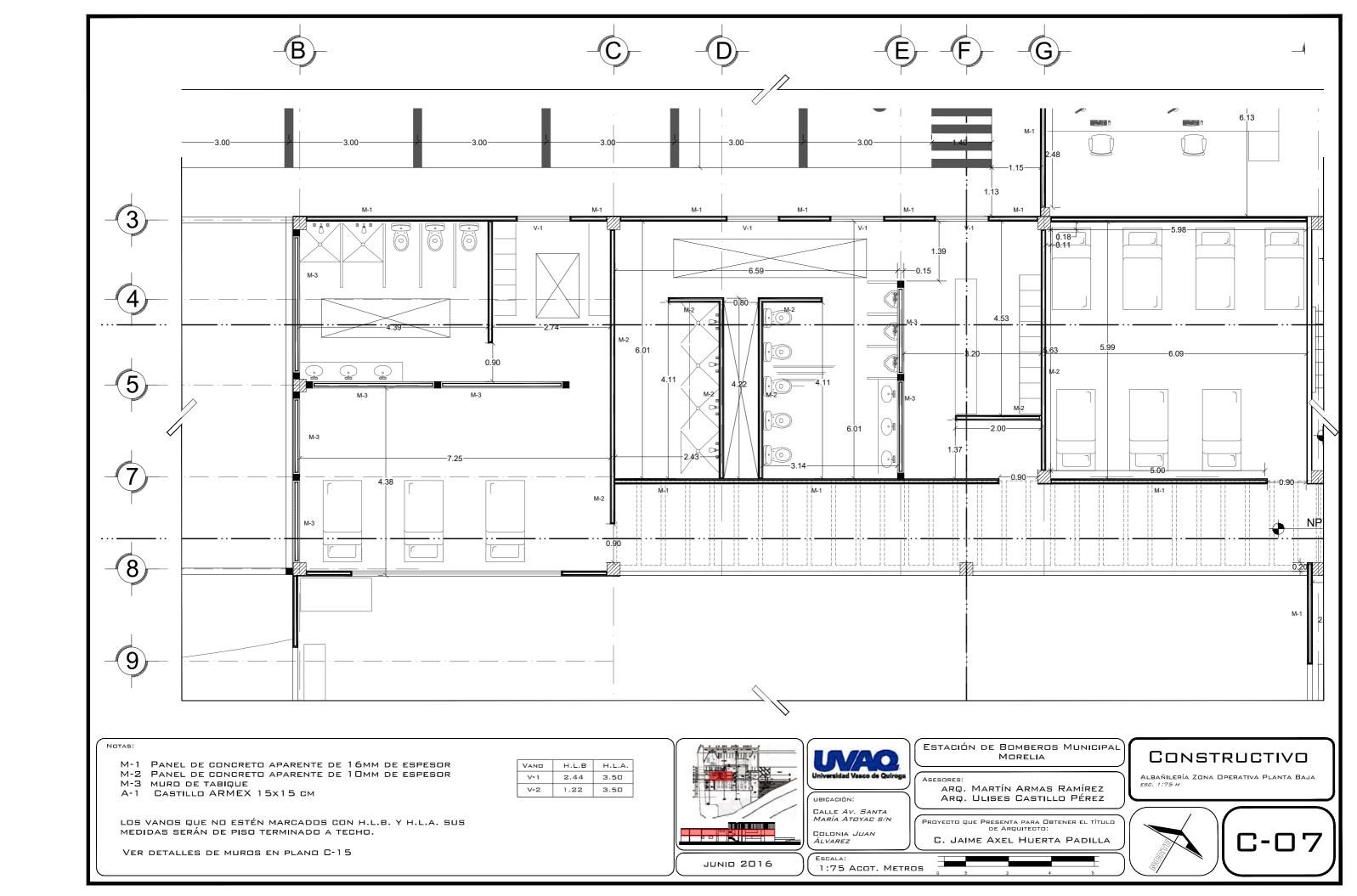


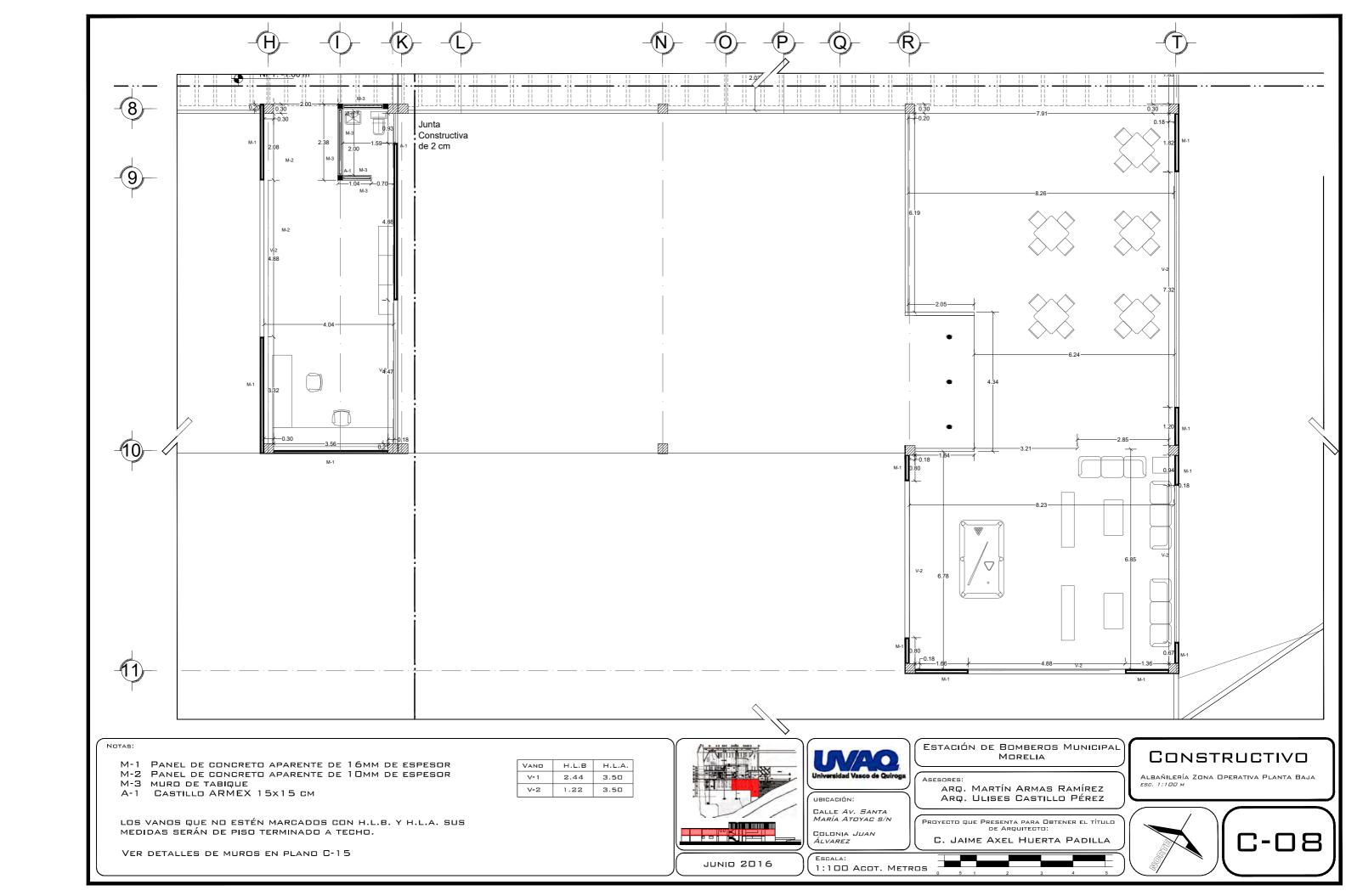


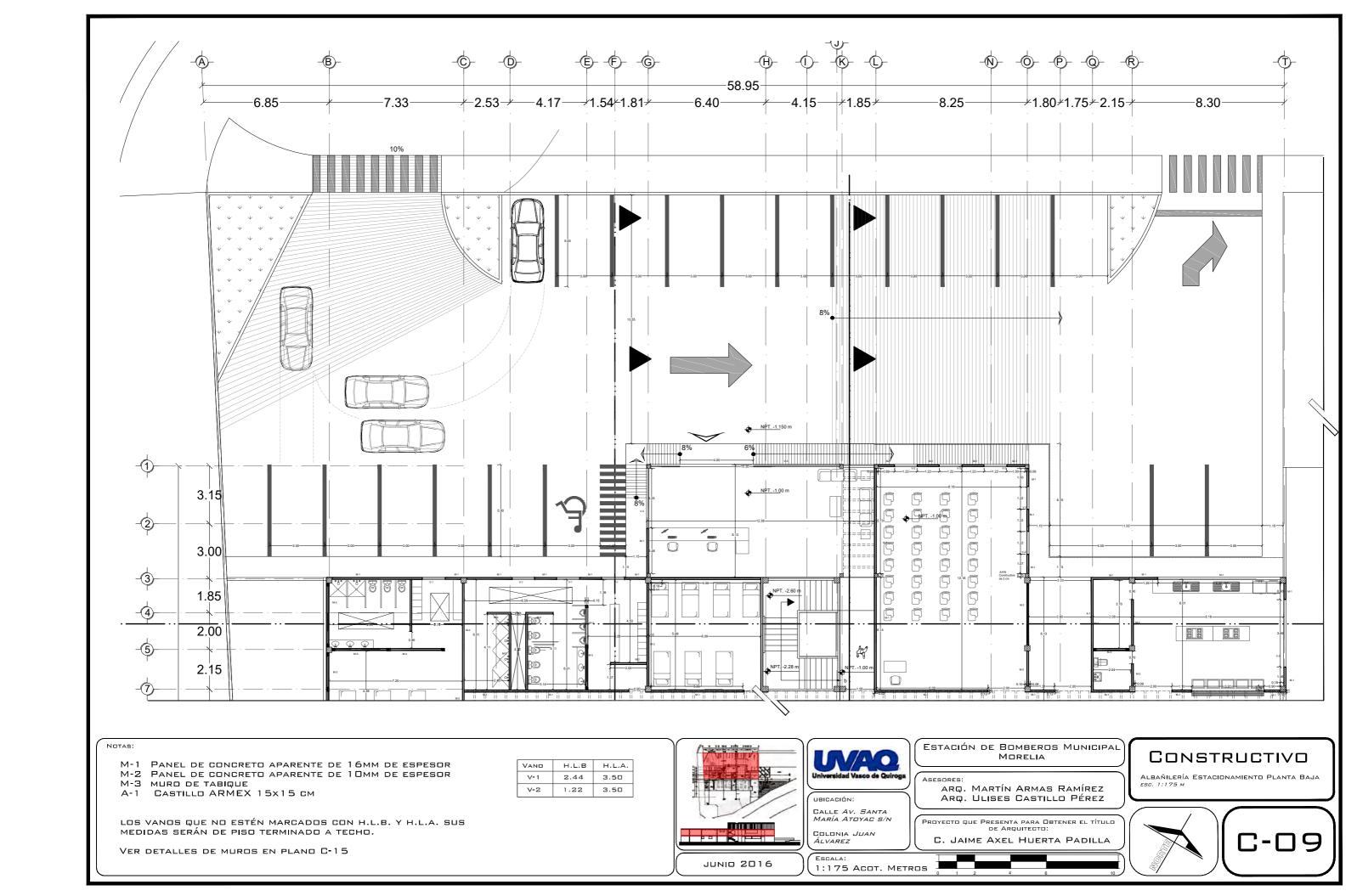


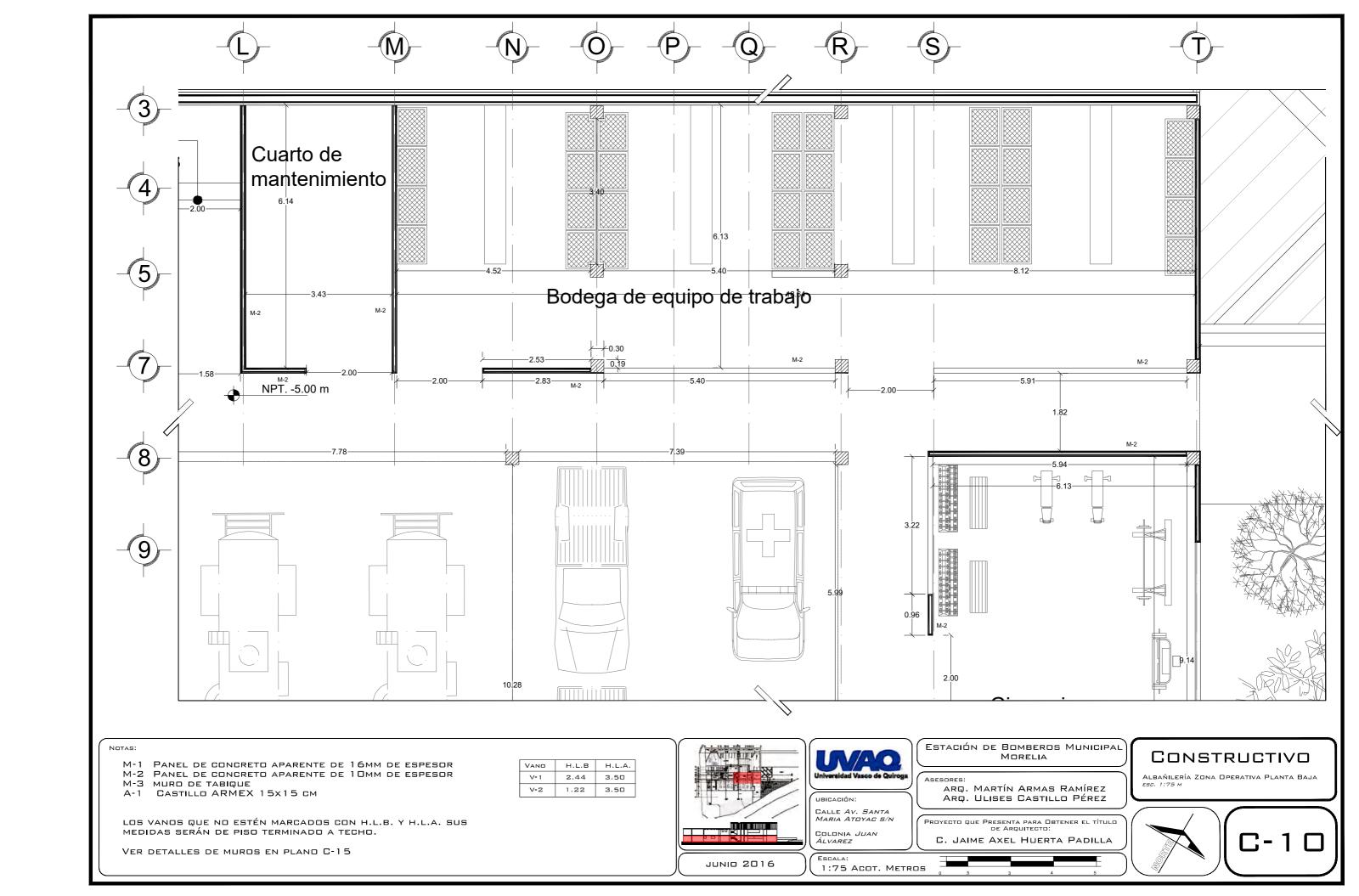


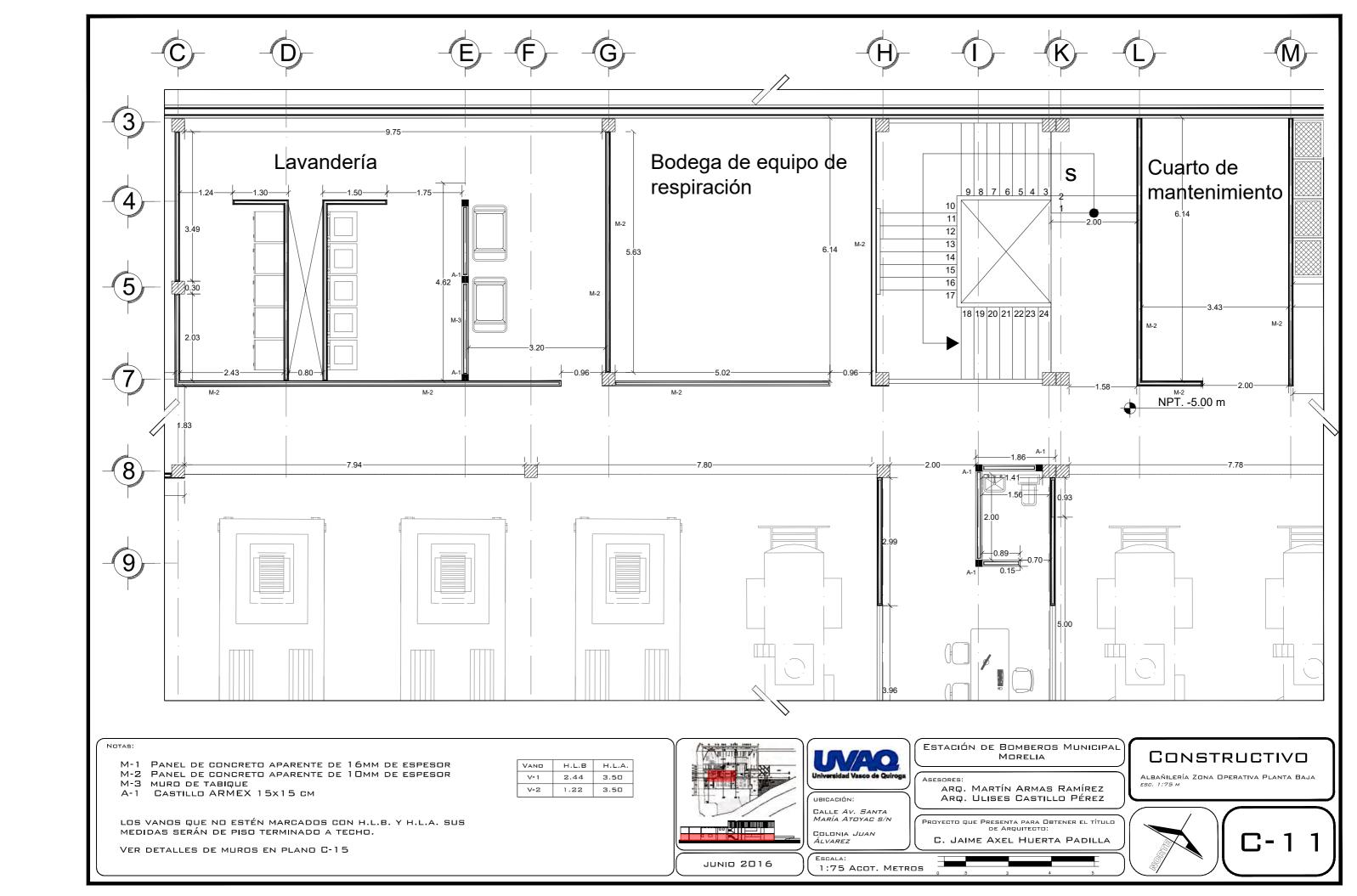


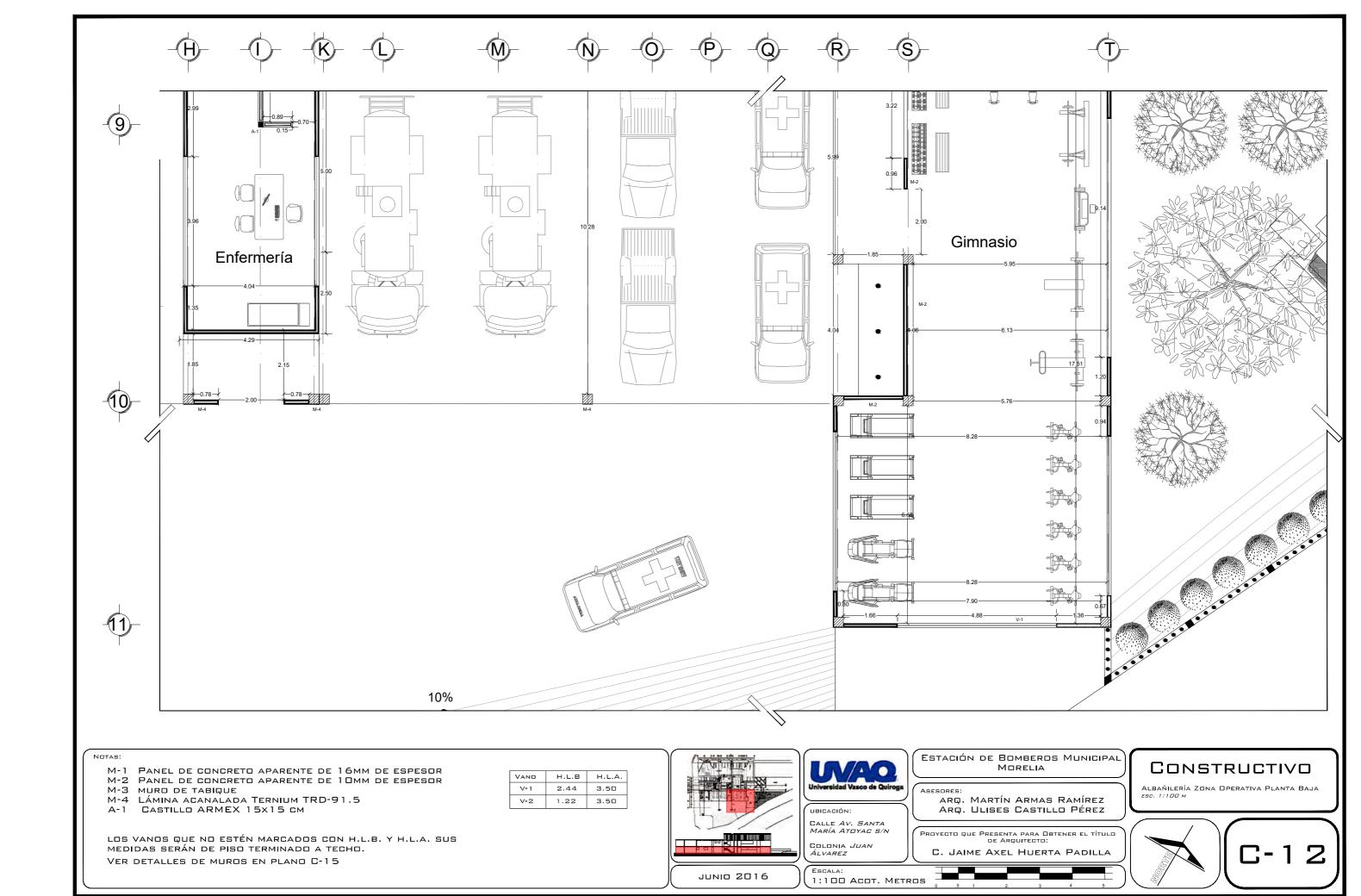


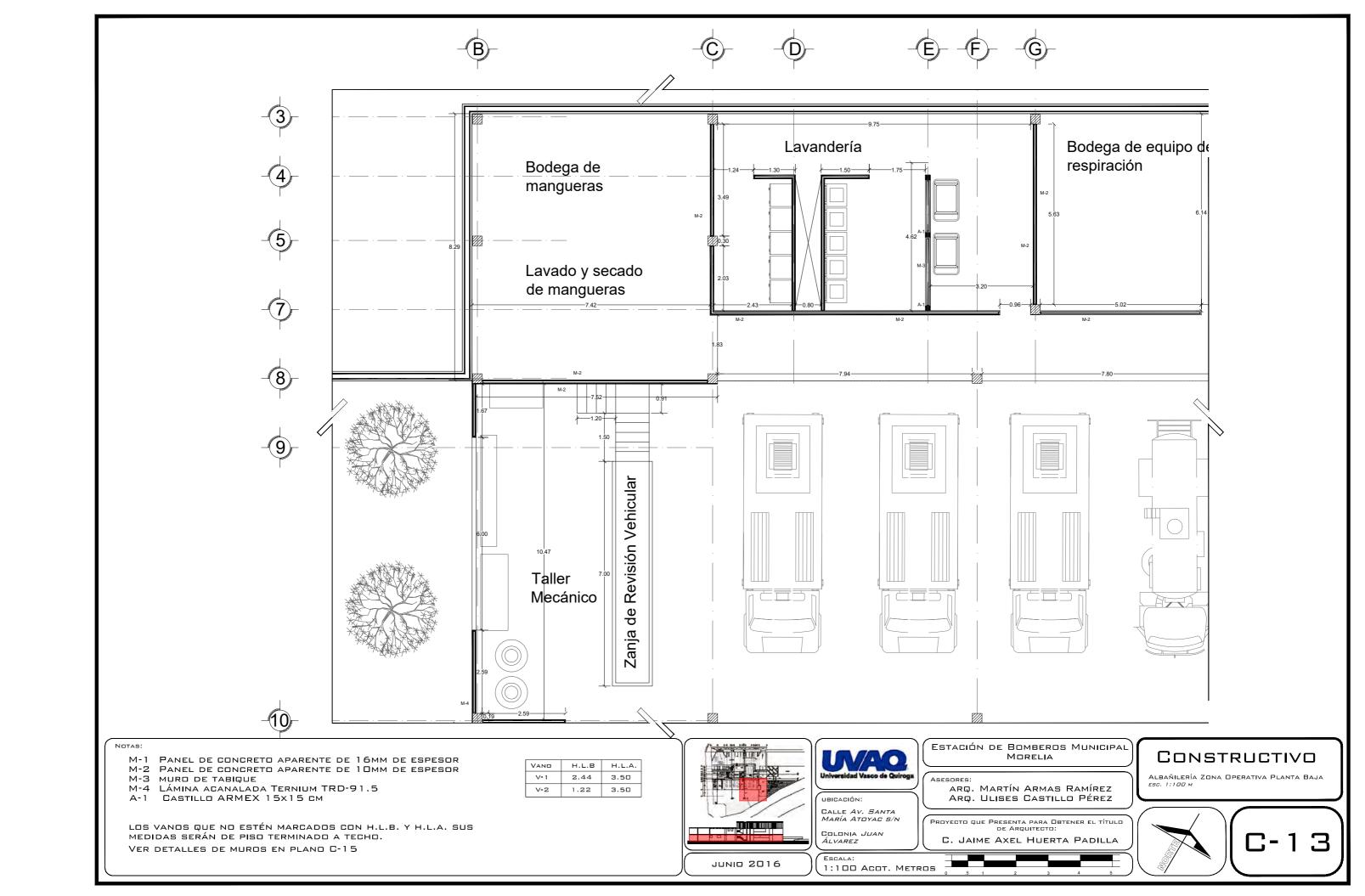


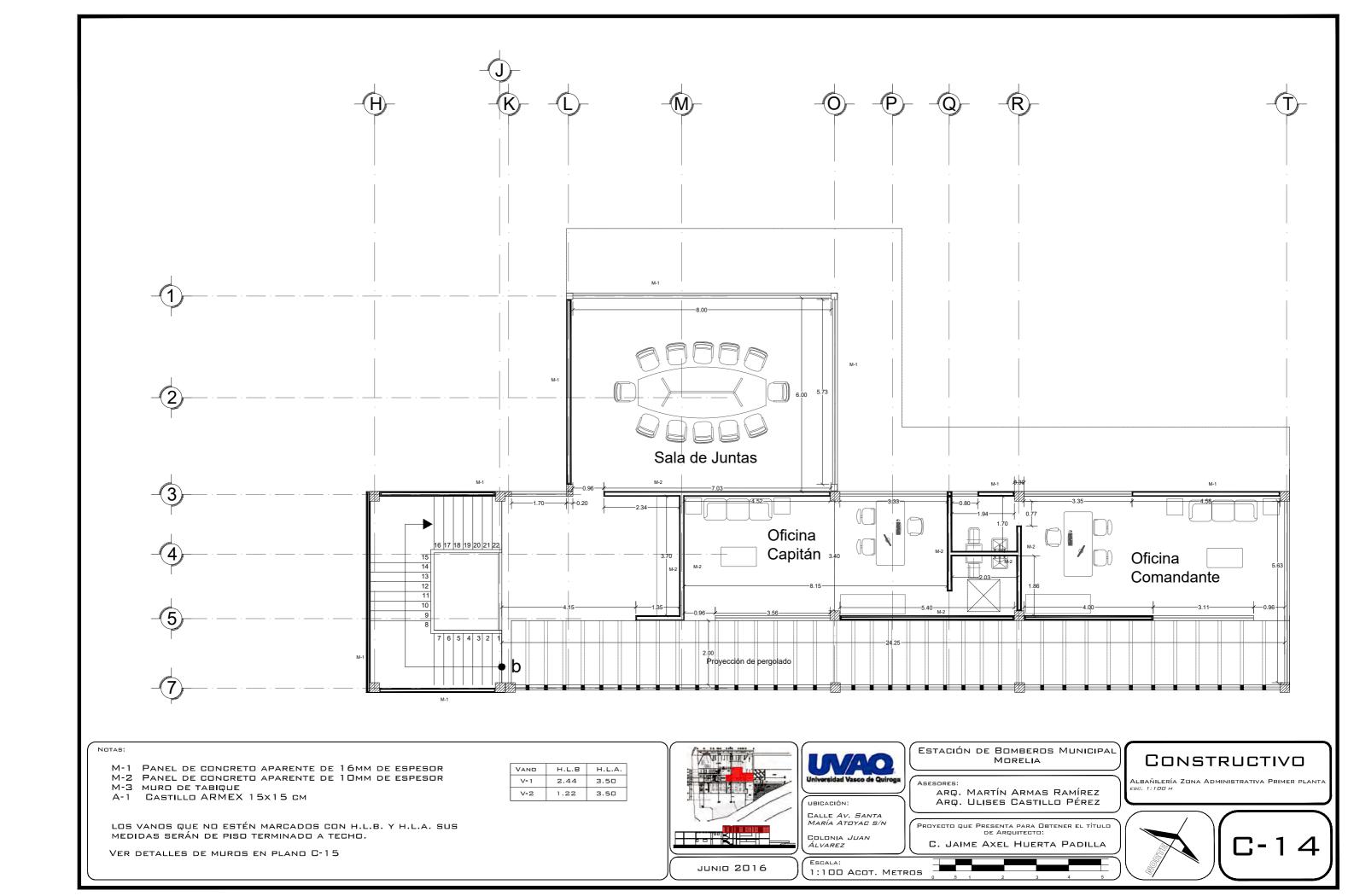


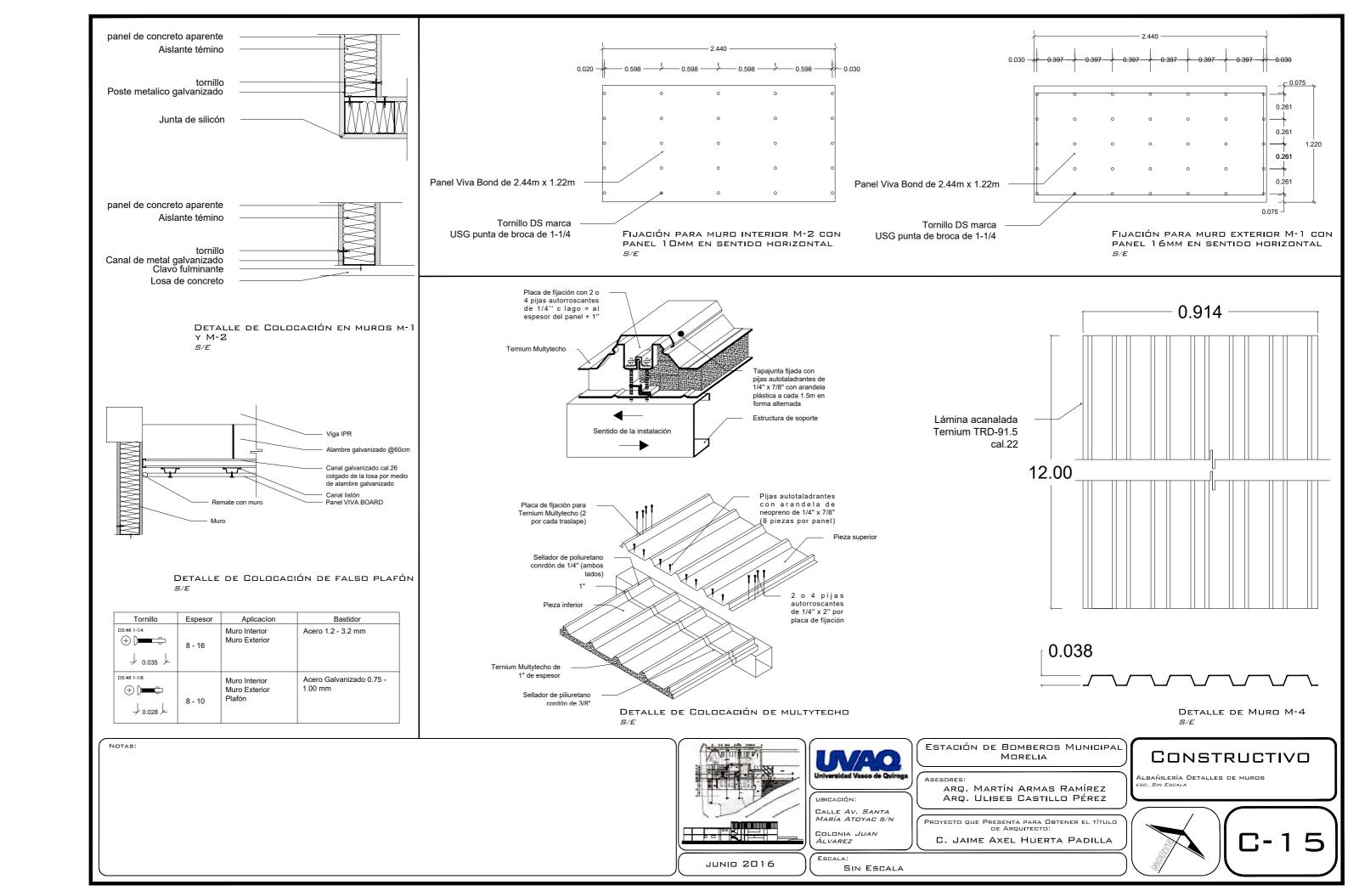


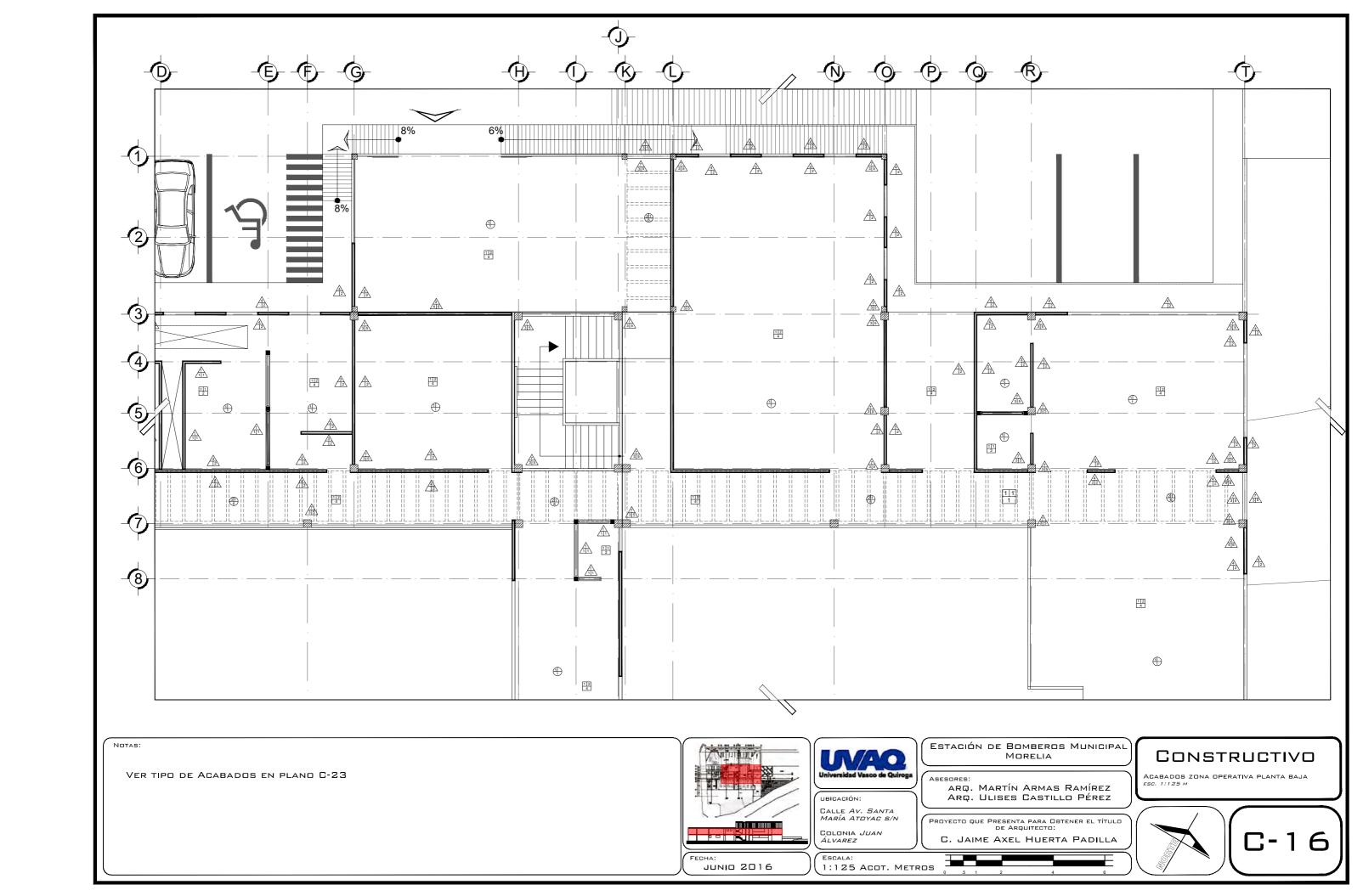


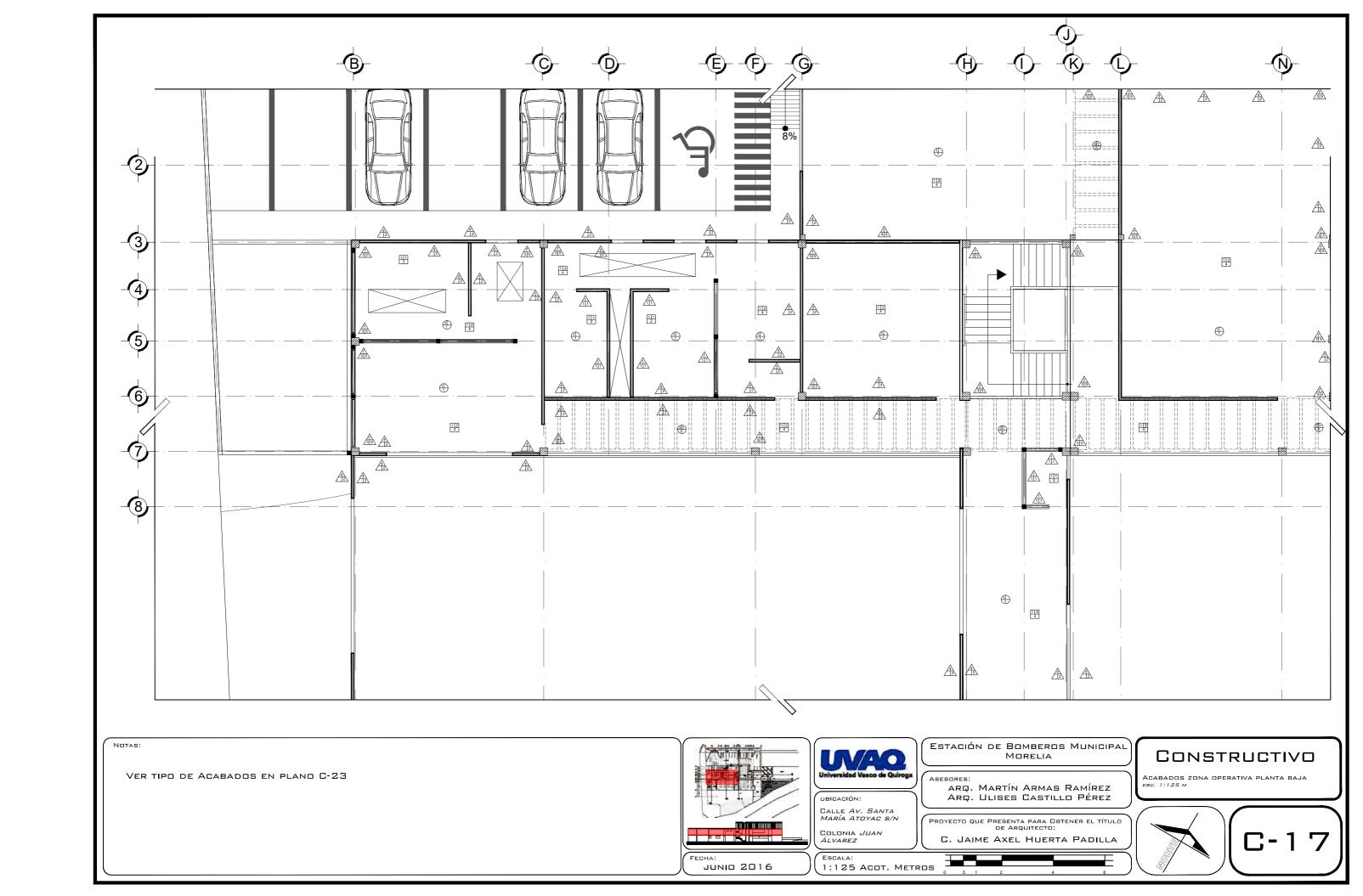


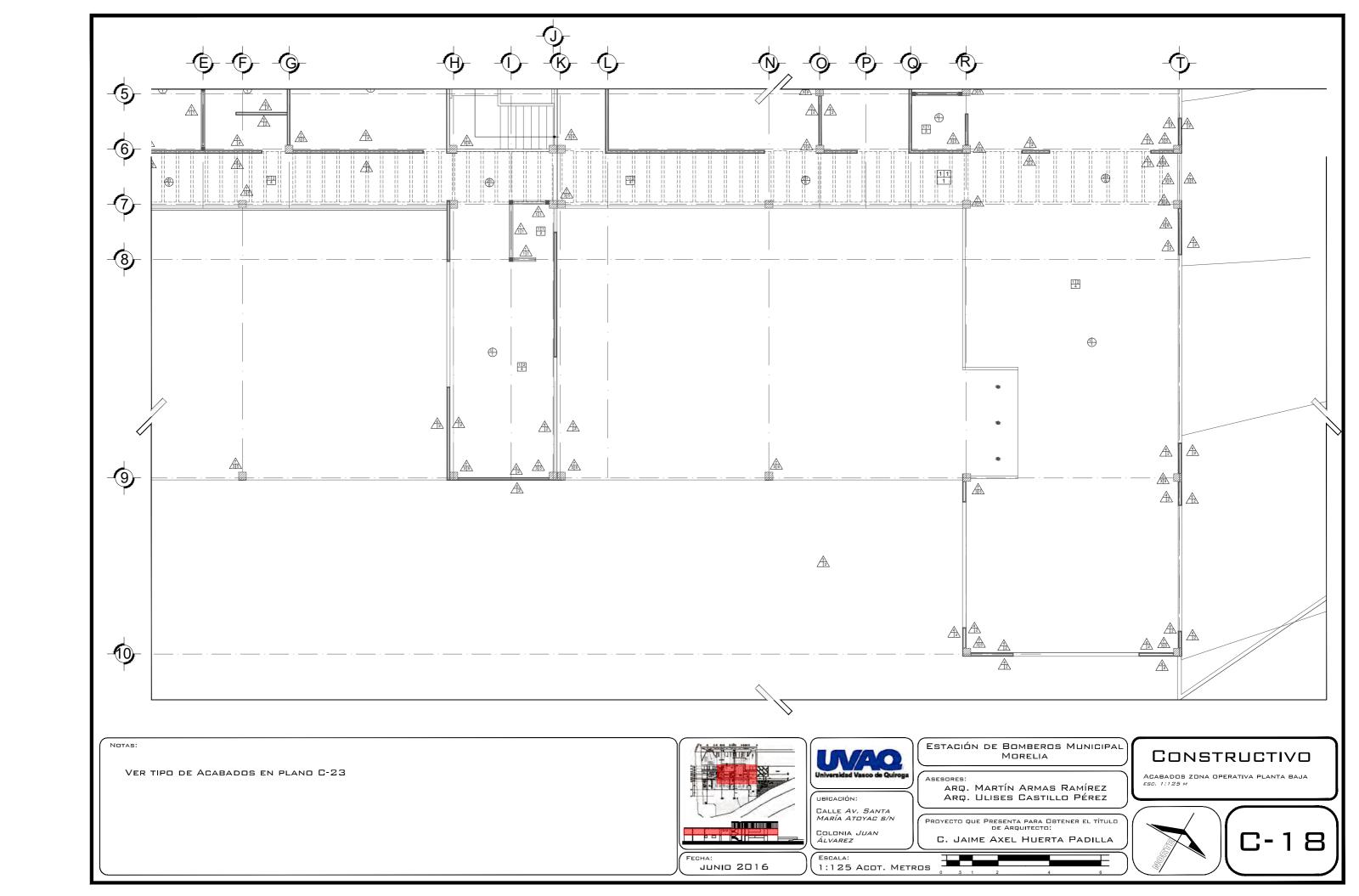


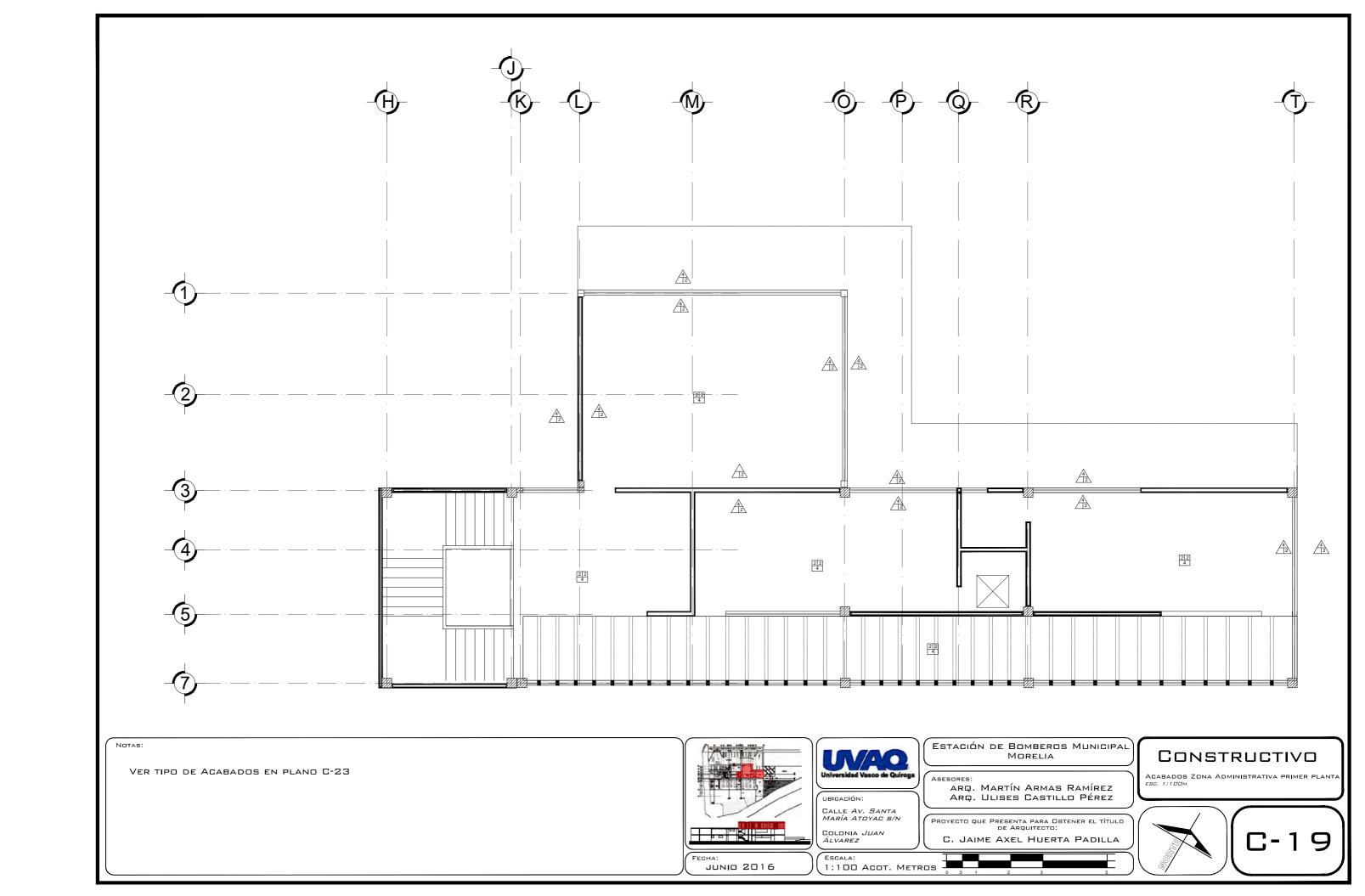


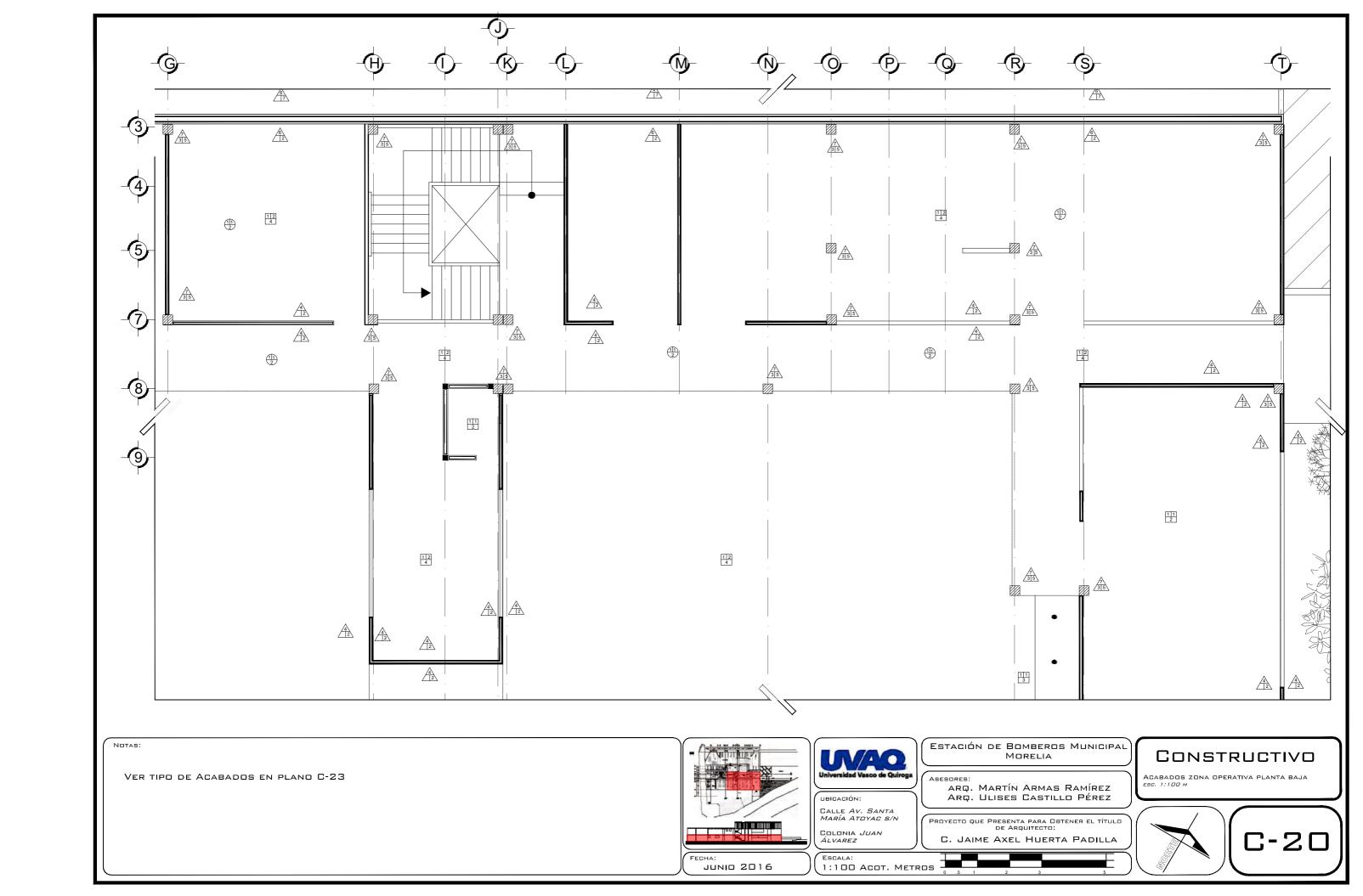


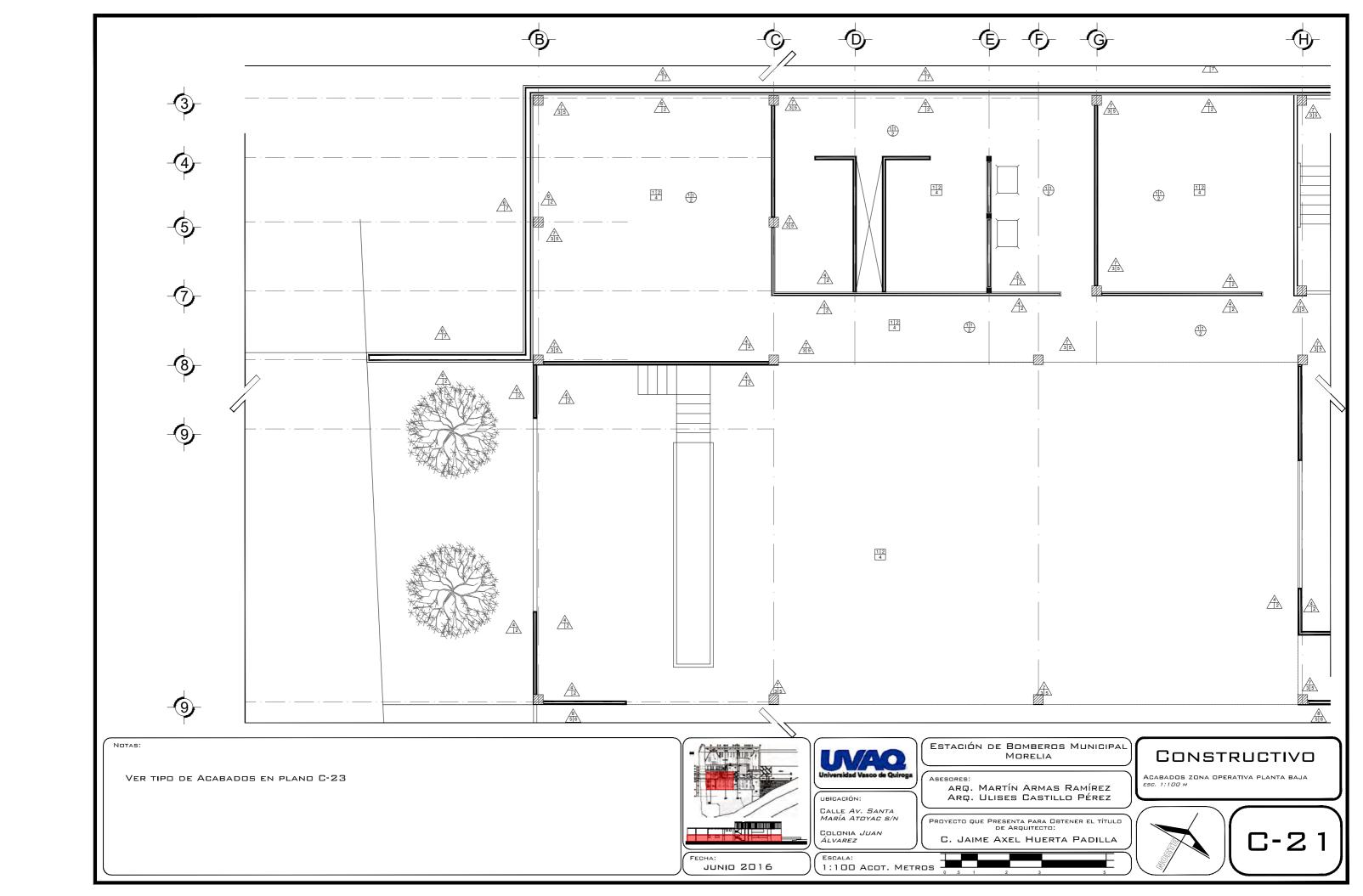


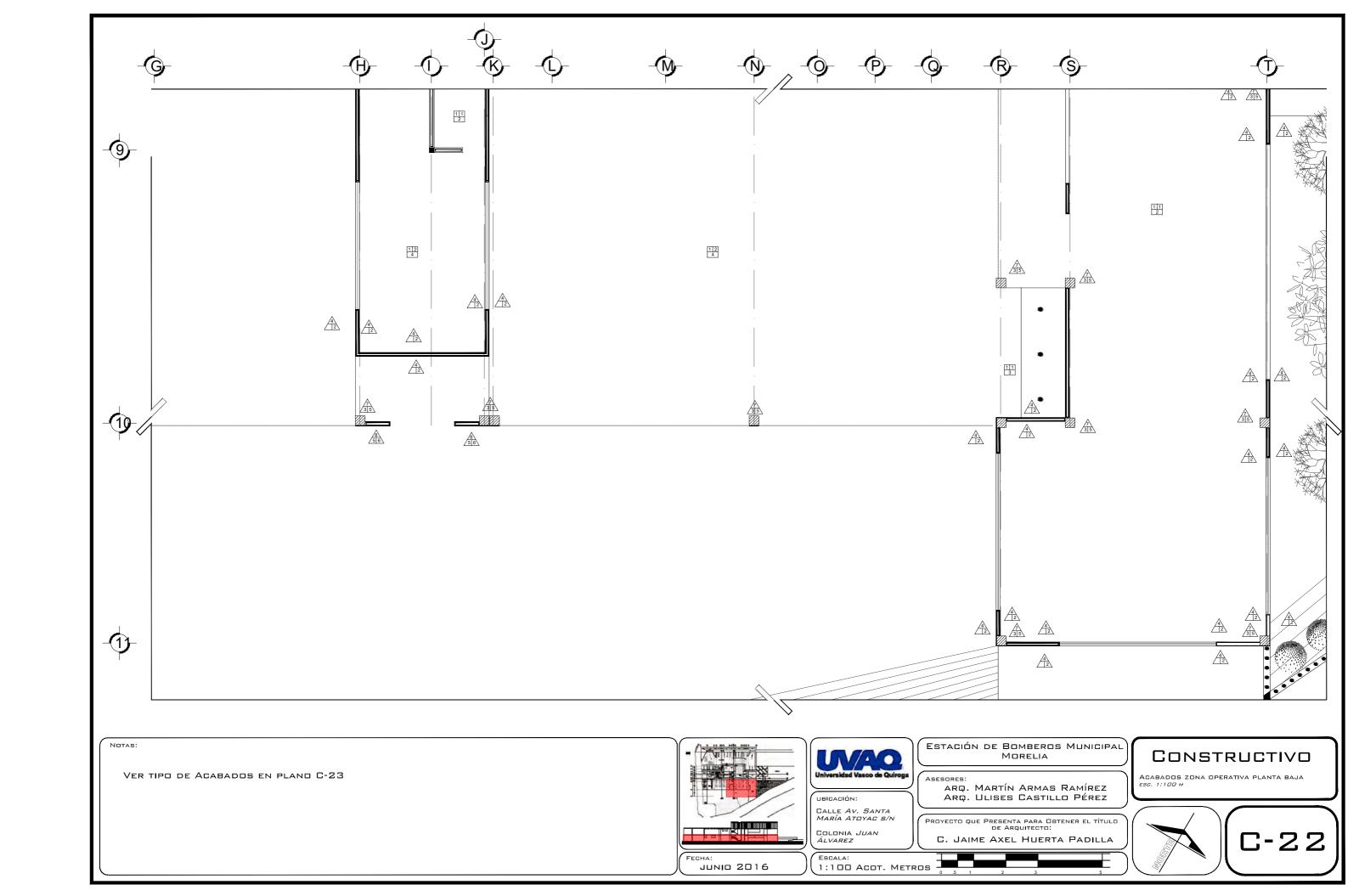












Muro

A Base	♠ Inicial	A Final
1 Muro de tabique rojo recocido 6,12,24 asentado con mortero proporción 1:4 colocado a hilo y plomo	1 Aplanado de mortero-cemento-arena en proporción a 1:5 a plomo y regla con un espesor promedio de 1.5 cm	1 Lambrín de azulejo marca Interceramic linea Adore flame rectificado esmaltado 30.5cm x 56cm asentado con pegazulejo marca Crest con un espesor de 0,5 cm
Muro divisorio de panel Marca Durock estandar de 15mm sobre bastidor metalico cal. 22 previo de relleno colchoneta thermafiber.	Primero Comex 100 color rojo óxido diluido al 10% conComex thinner estándar	2 Muro divisorio de panel Viva Bond concreto aparente sobre bastidor metalico cal. 22 previo de relleno colchoneta thermafiber.
3 Muro divisorio de panel Viva Bond concreto aparente de 10mm sobre bastidor metalico cal. 22 previo de relleno	4 Aplanado con yeso a plomo y regla con un espesor de 1 cm.	3 Cristal ver detalle
colchoneta thermafiber. 4 Muro de panel Viva Bond concreto aparente de 16mm para exterior sobre	5 Primero Comex 100 color blanco diluido al 10% con Comex thinner estándar	4 Pintura Marca Comex Modelo Esmalte 100 Satinado color negro aplicado a dos manos,
bastidor metalico cal. 22 previo relleno colchoneta thermafiber.		5 Pintura Vinimex Easy Clean Marca Comex color rojo valentino aplicado a dos
5 Columna de Acero		manos.
6 Muro de contención de concreto armado		6 Pintura Marca Comex Modelo Esmalte 100 Brillante color rojo valentino aplicado a dos manos
7 Viga IPR de 2" x 4"		7 Recubrimiento Cementop marca
8 Lámina Acanalada TO-100 marca Ternium		7 Recubrimiento Cementop marca Comex color gris

Plafón

Base	Inicial	⊕ Final
1 Losacero con un F'c = 250kg/cm2 y un F'y = 4200kg/cm2	1 Primero Comex 100 color rojo óxido diluido al 10% conComex thinner estándar	Falso plafón de panel vivabond conreto aparente de 8mm, colganteado a 50 cm. ver detalle
2 Pergolado de Viga IPR de 2" x 4"		Pintura Marca Comex Modelo Esmalte 100 Satinado color negro aplicado a dos manos, asentado a viga IPR

NOTAS:

Piso

Base	Inicial	 Final
1 Firme de concreto armado nivelado y avellanado con un espesor de 10 cm	1 Aparente 2 Pulido integral cuando este fresco el firme	1 Porcelanato marca Interceramic linea Waves grey pulido PEI IV 60cm x 60cm,
2 Losacero y capa de compresión con un espesor de 7cm		asentado con pegapiso marca Crest aplicado con llana dentada
3 Pergolado de Viga IPR de 2" x 4"		Piso de Caucho reciclado, color terracota colocado en secciones de 50cm x 50cm x 15mm, asentado con adhesivo full stik para colocación de pisos de goma
		Piso de Caucho reciclado, color terracota colocado en secciones de 50cm x 50cm x 15mm.
		Recubrimiento epóxico 100% solido EFM 100 Marca Comex color trasparente. 5 Cristal.

Calle *Av. Santa María Atoyac s/*n

Colonia *Juan Álvarez*

ESTACIÓN DE BOMBEROS MUNICIPAL MORELIA

ASESORES:
ARQ. MARTÍN ARMAS RAMÍREZ
ARQ. ULISES CASTILLO PÉREZ

PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA



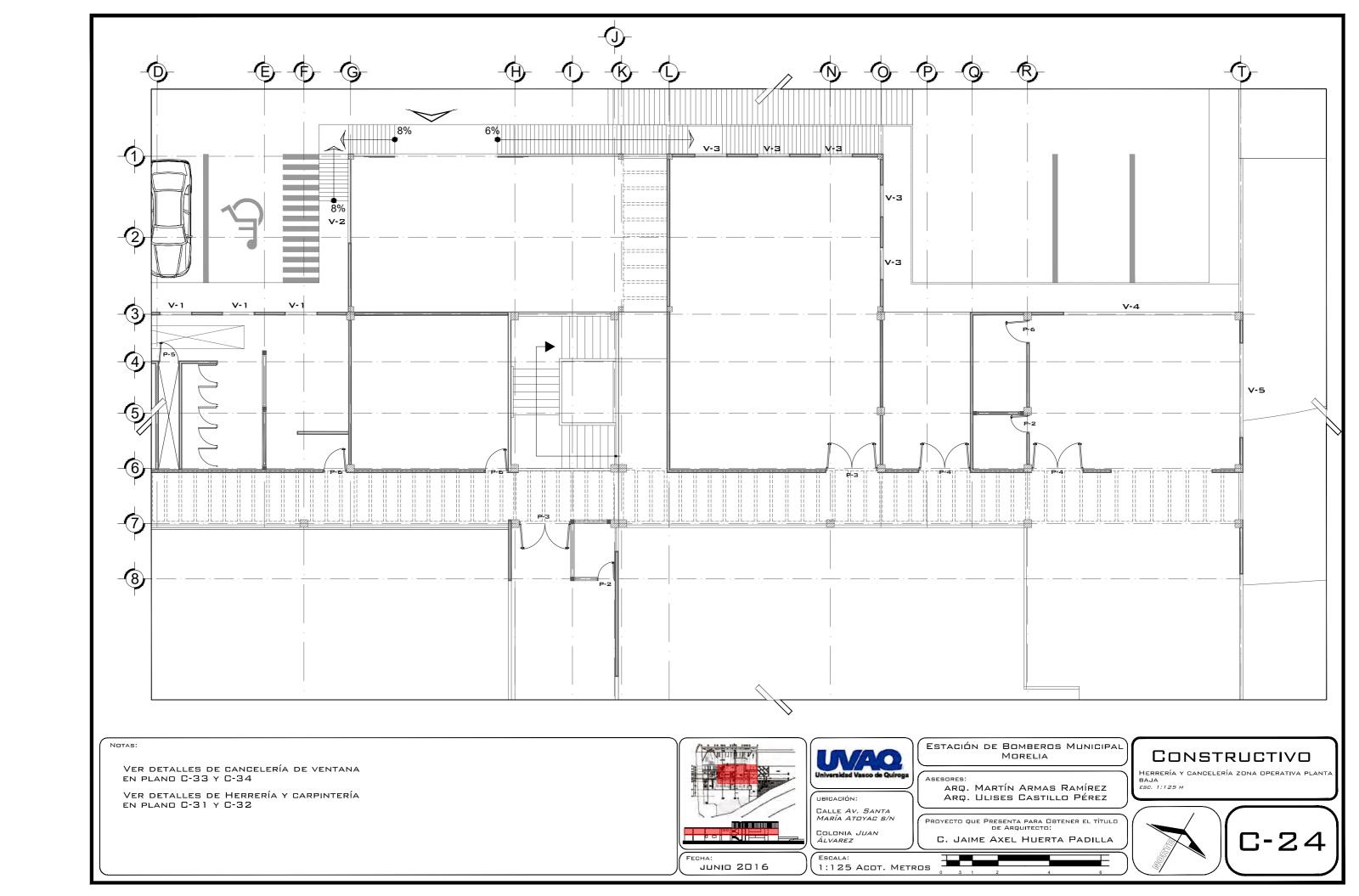
ACABADOS esc. S/E

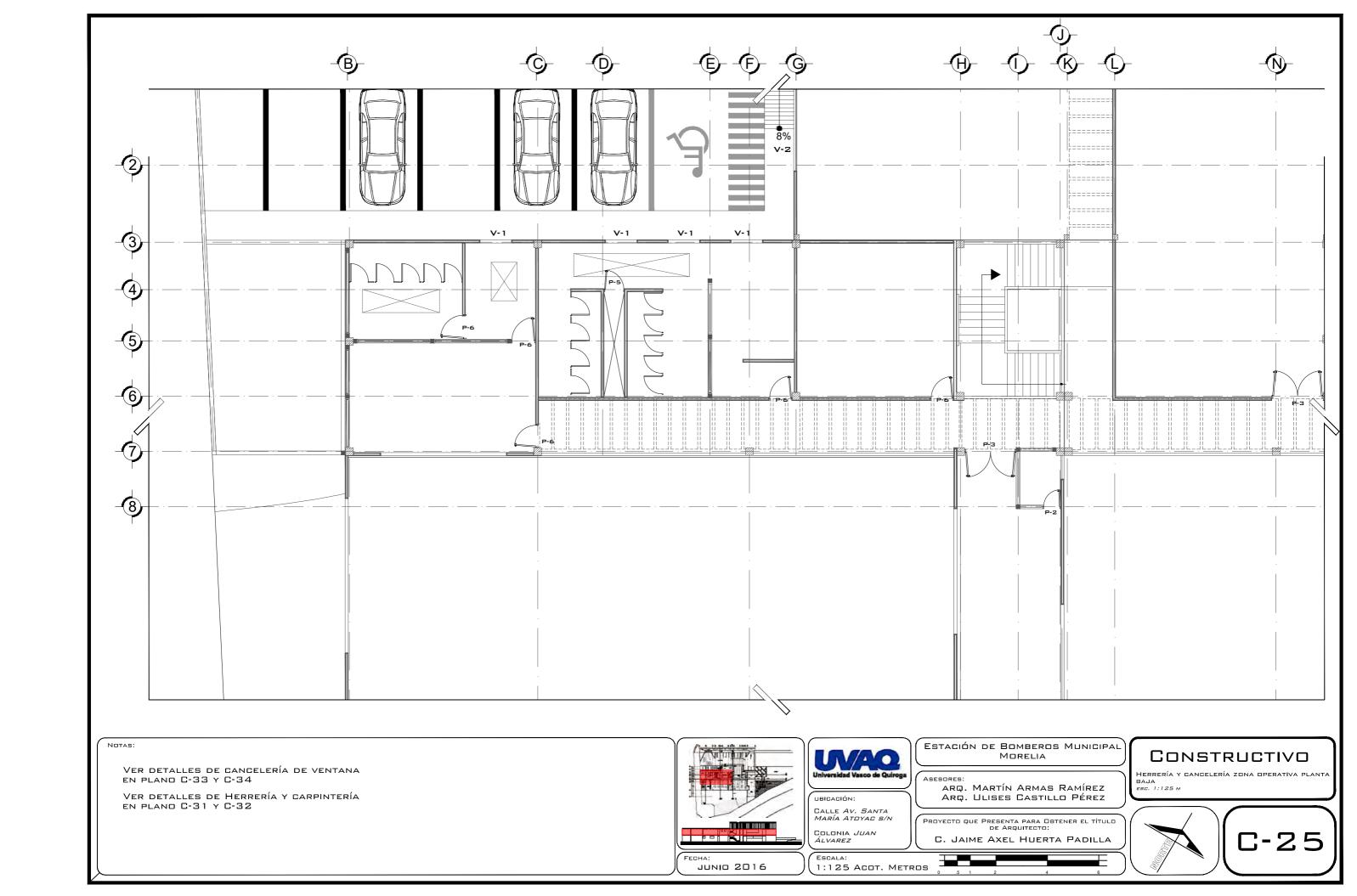
CONSTRUCTIVO

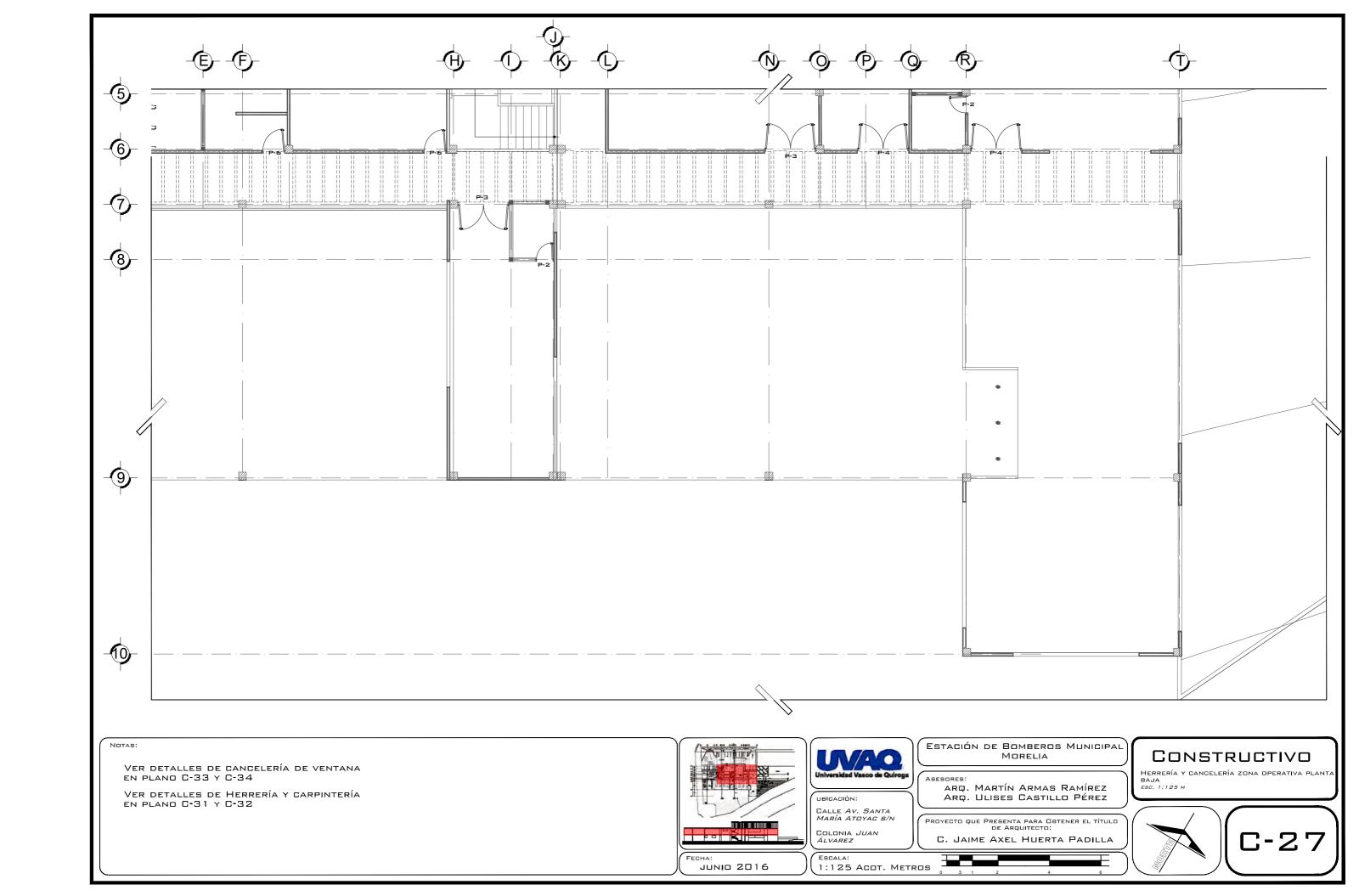
ESCALA:

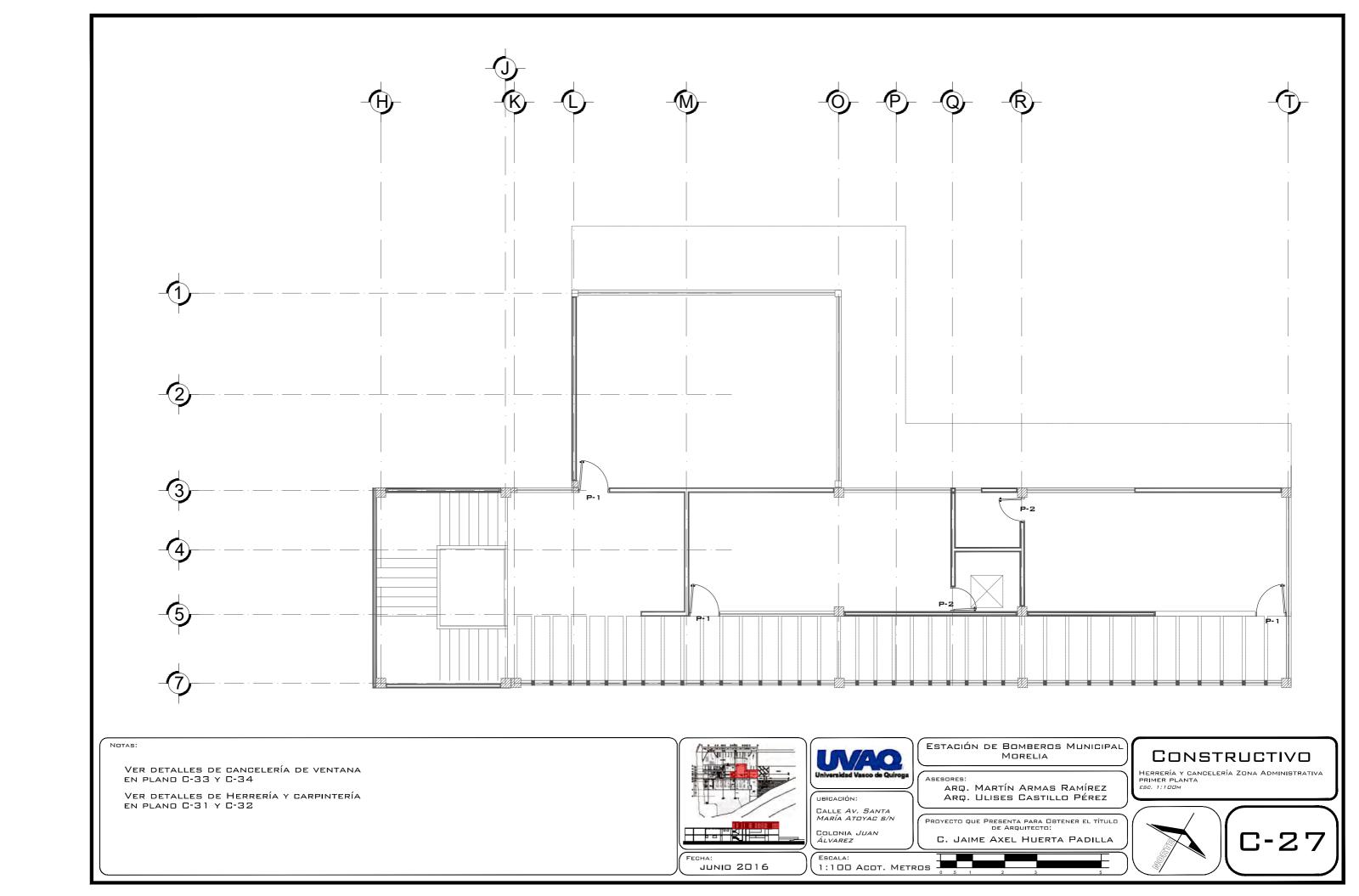
UBICACIÓN:

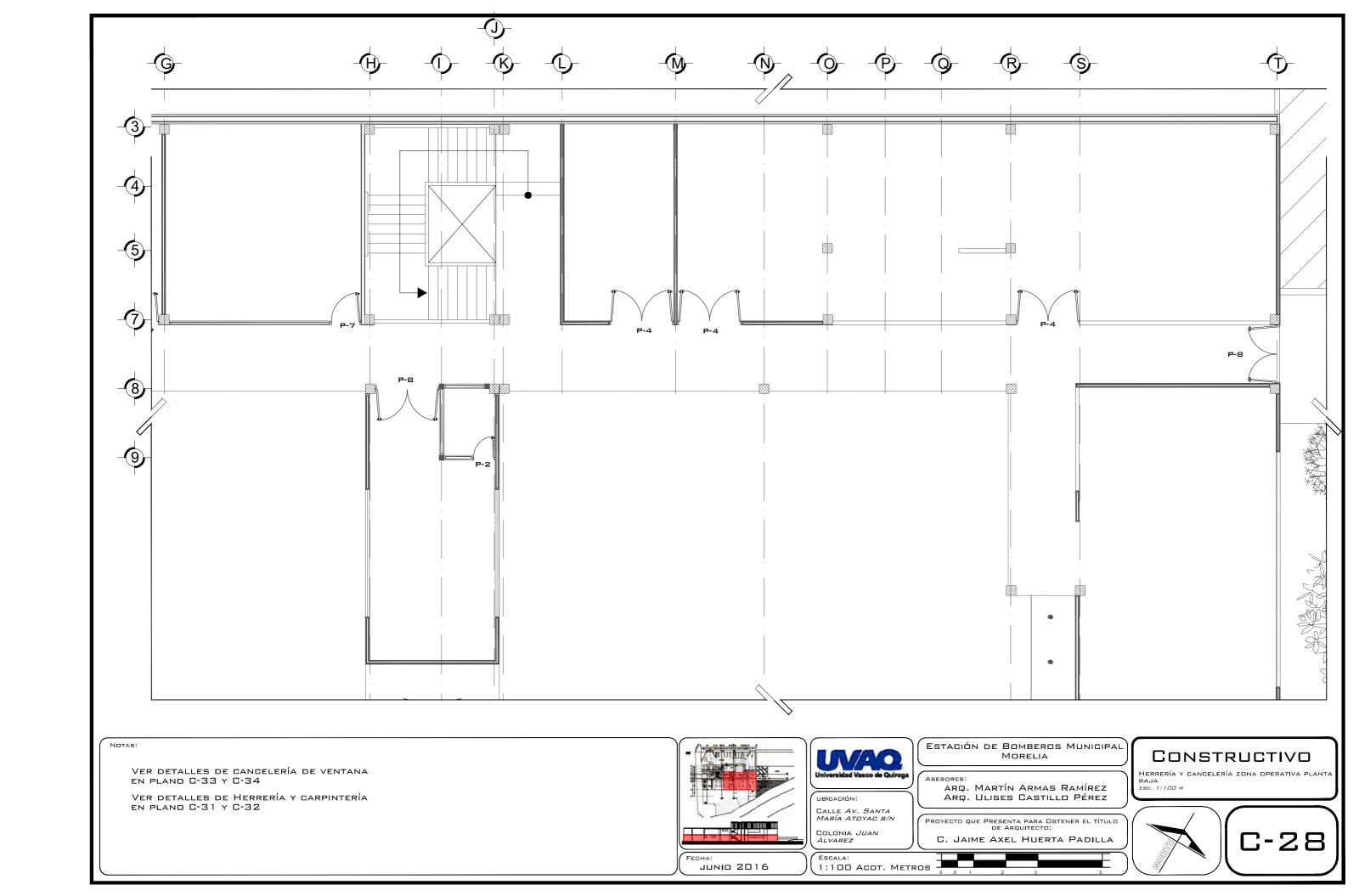
FECHA: JUNIO 2016

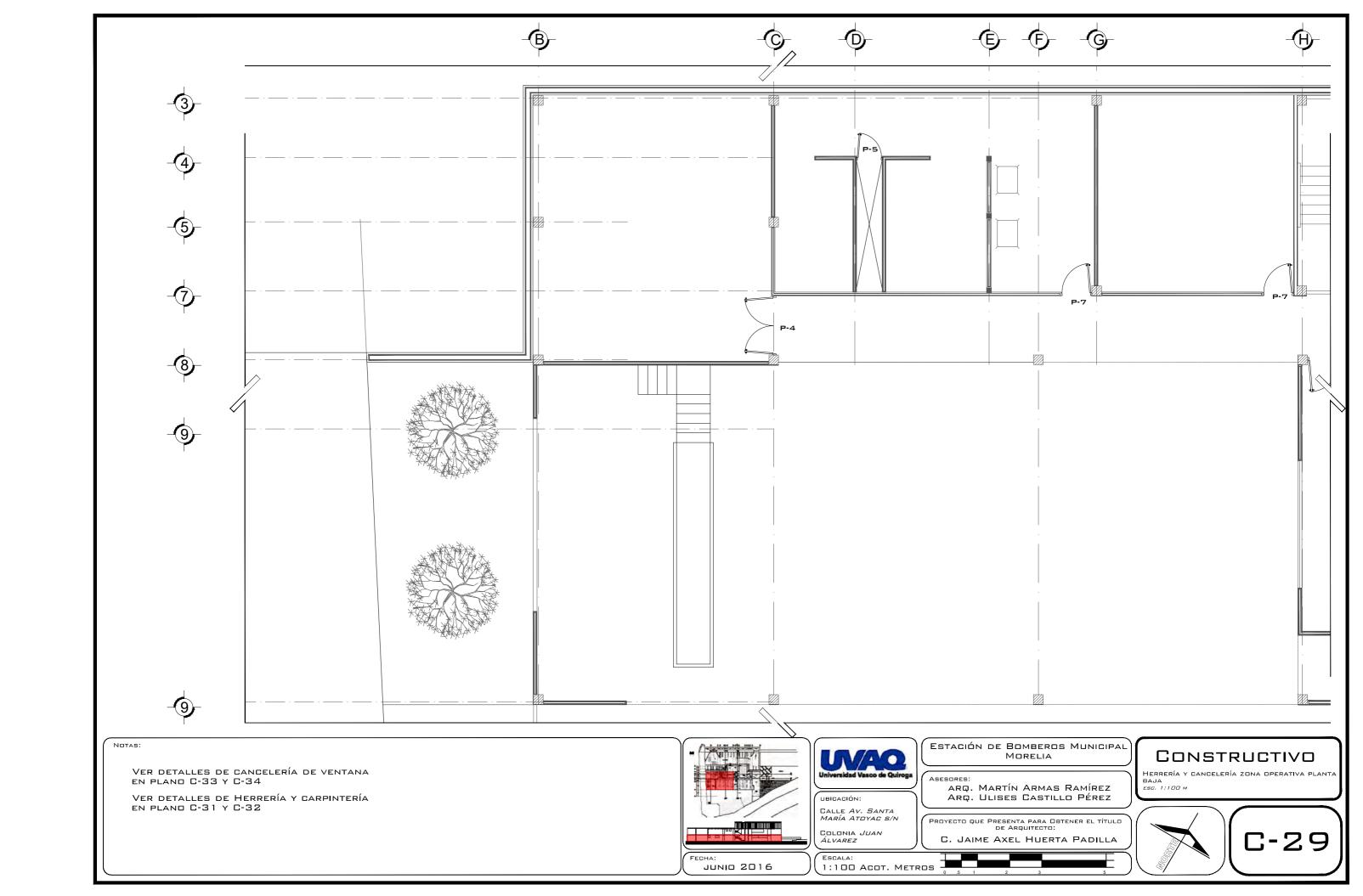


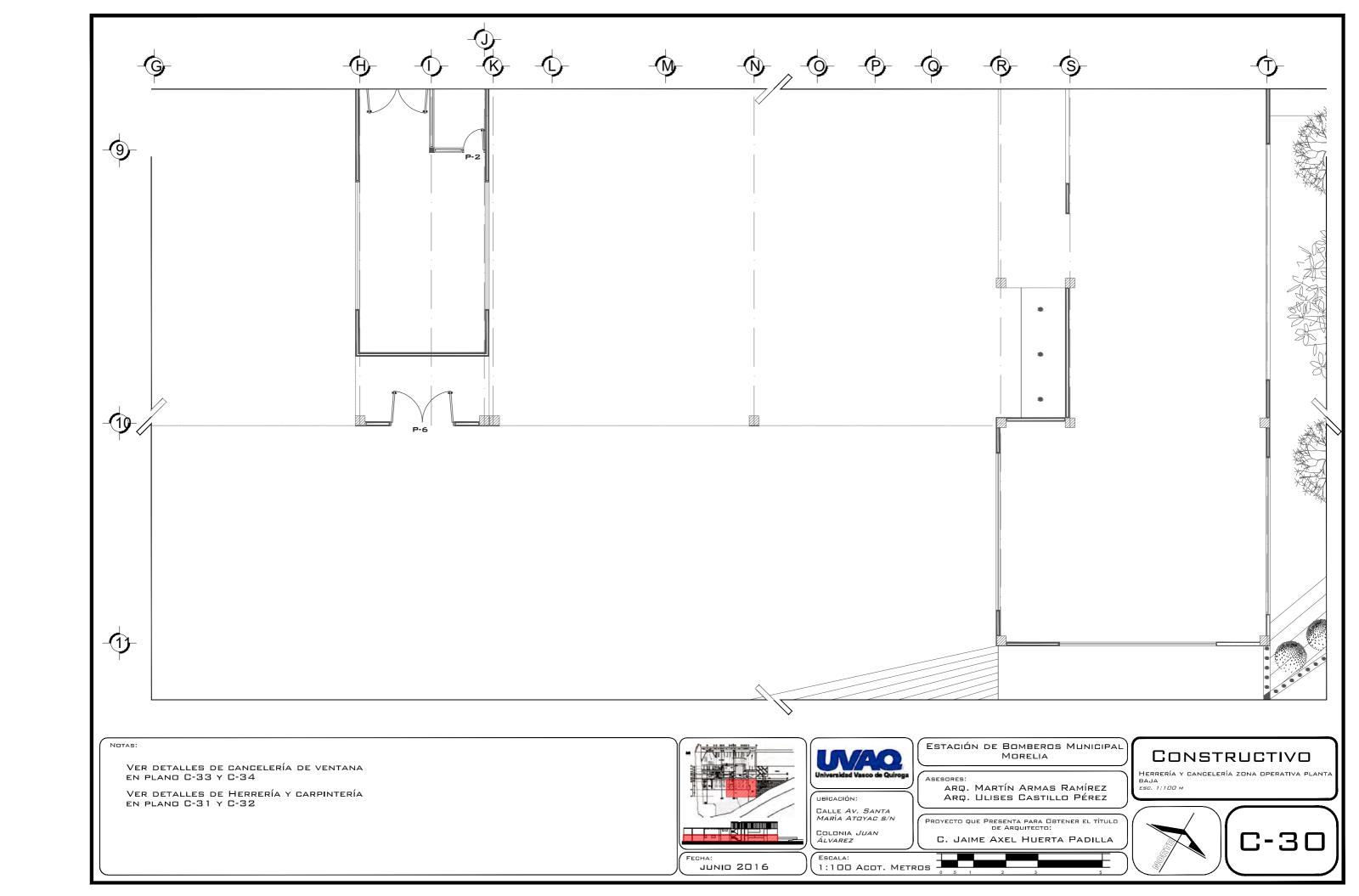


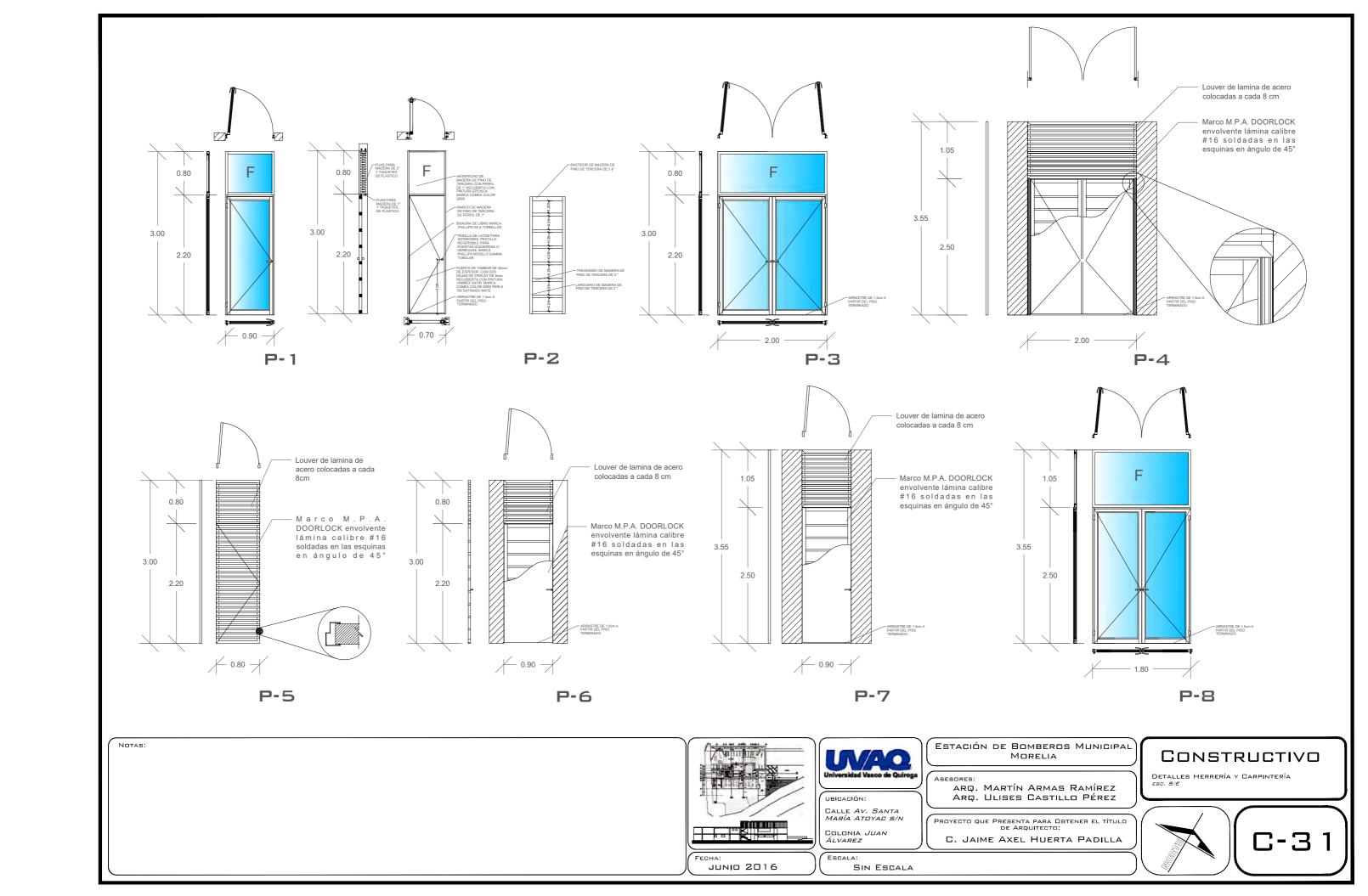


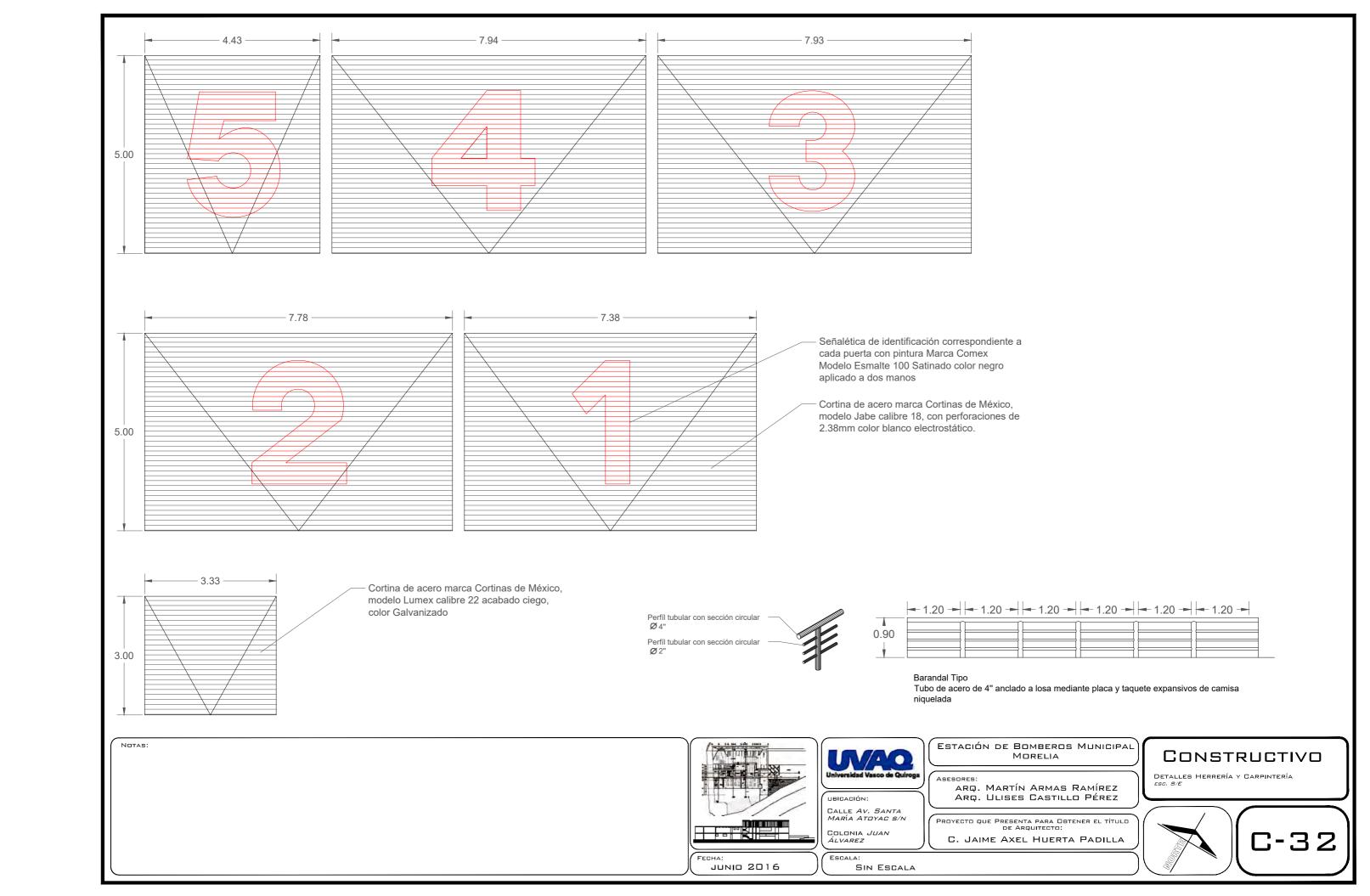


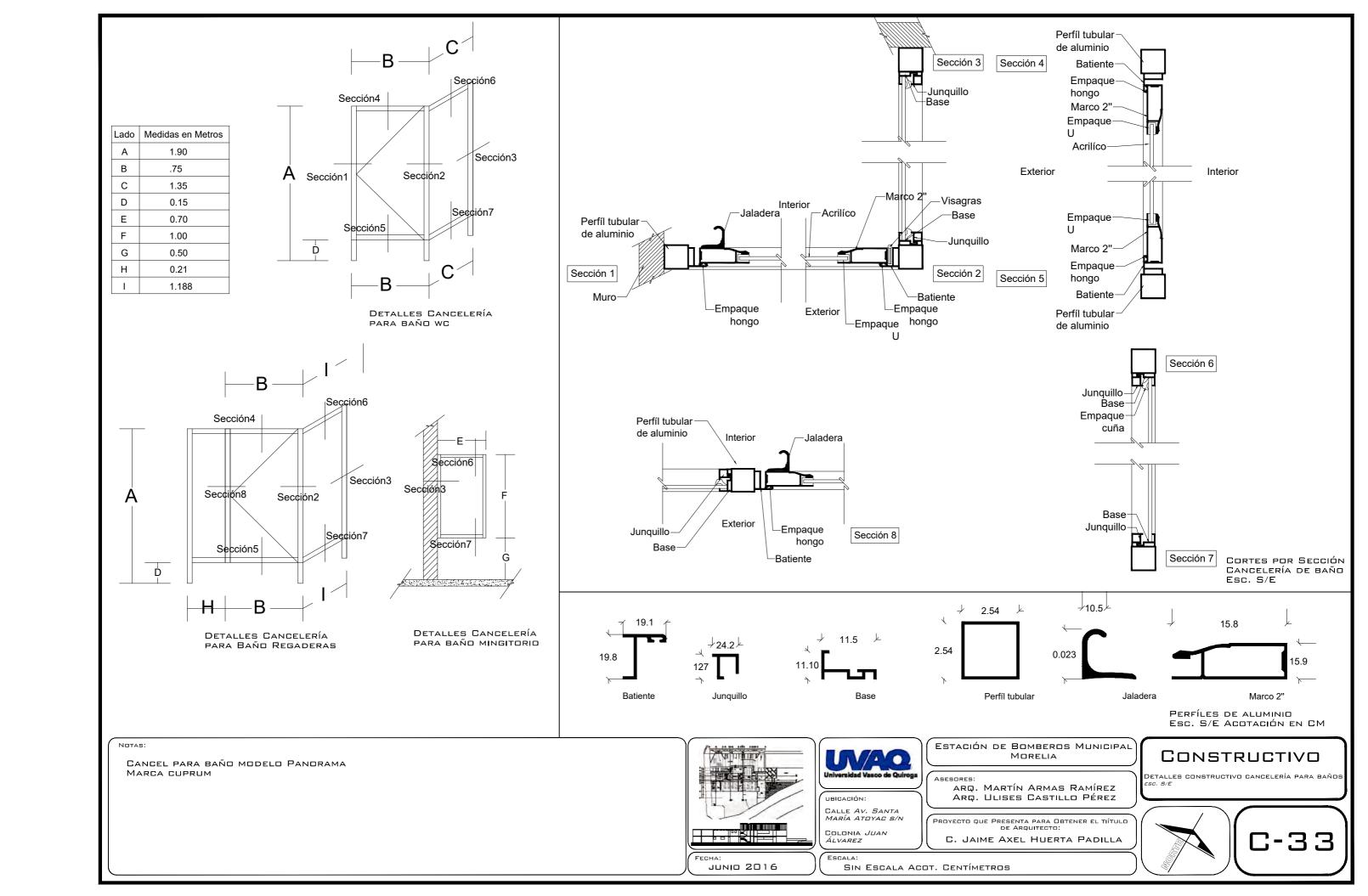


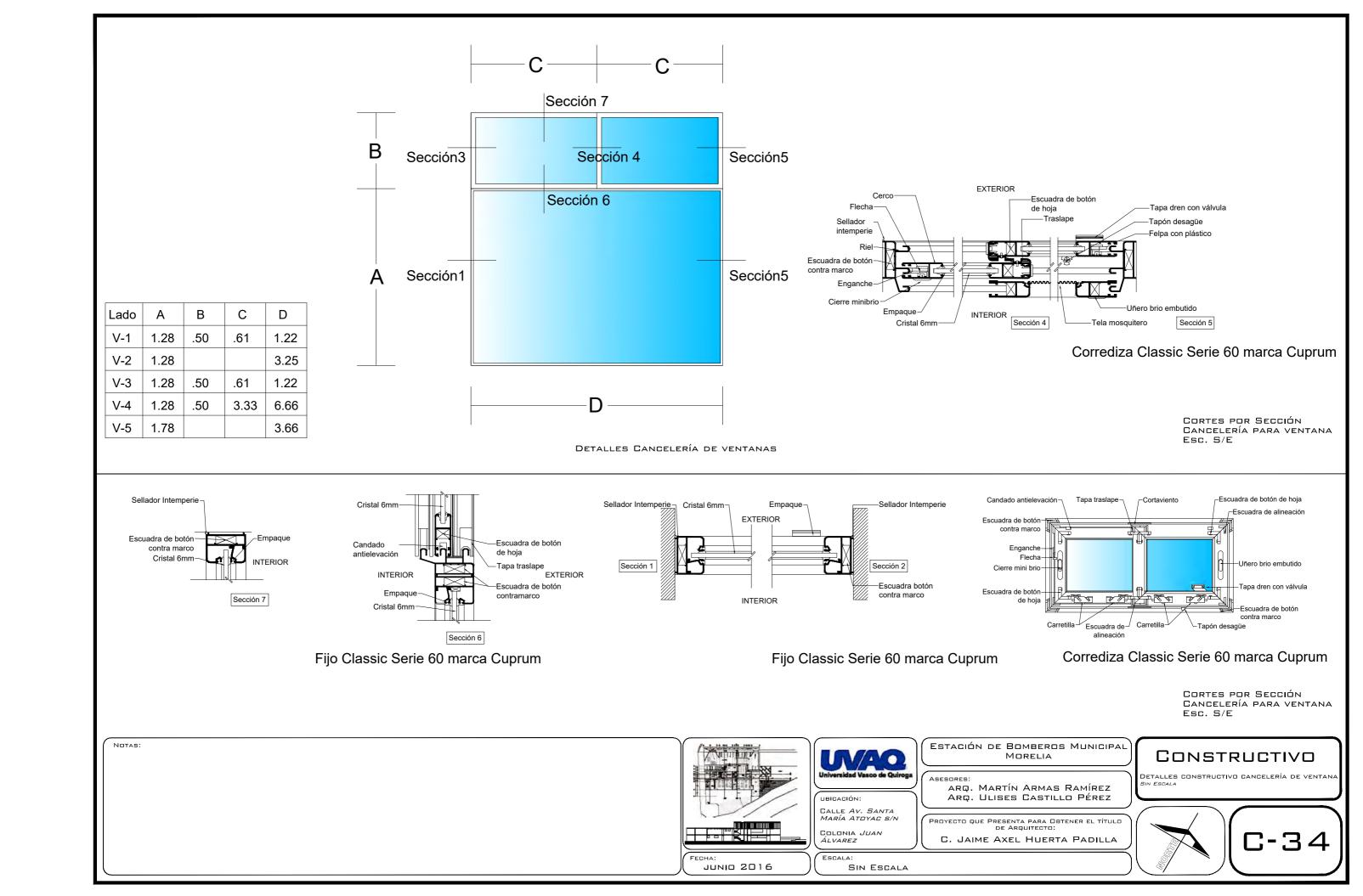


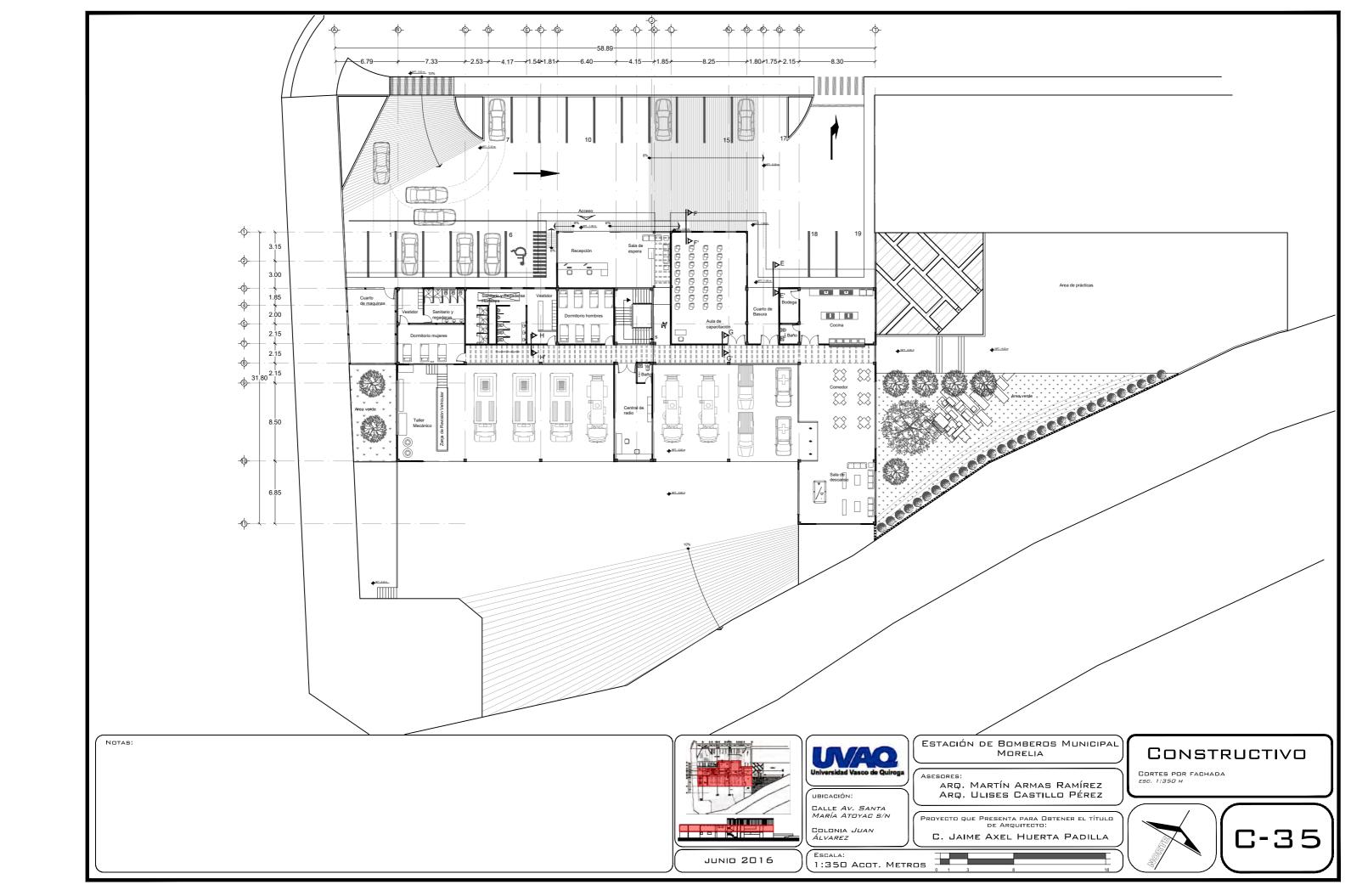


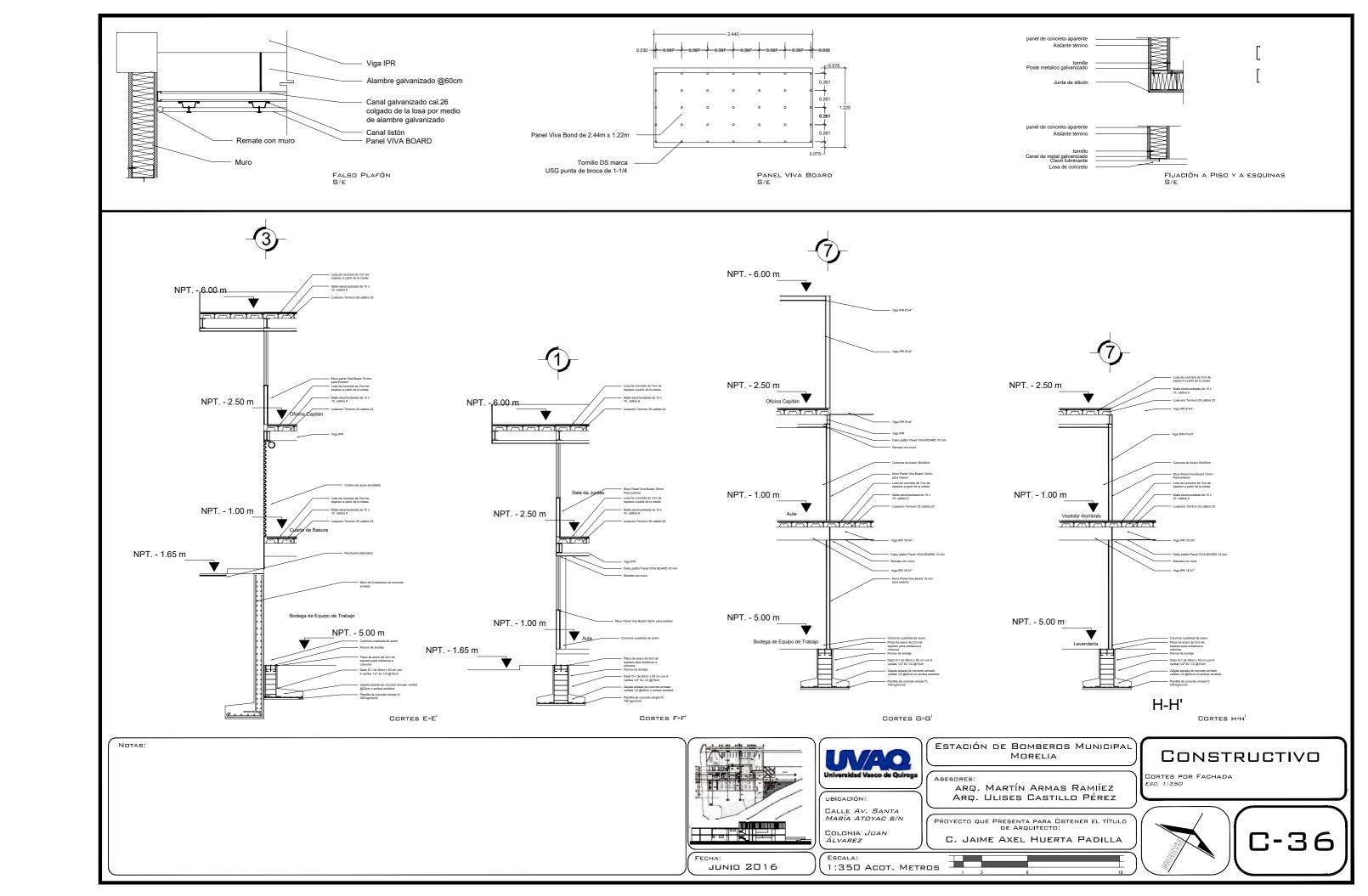


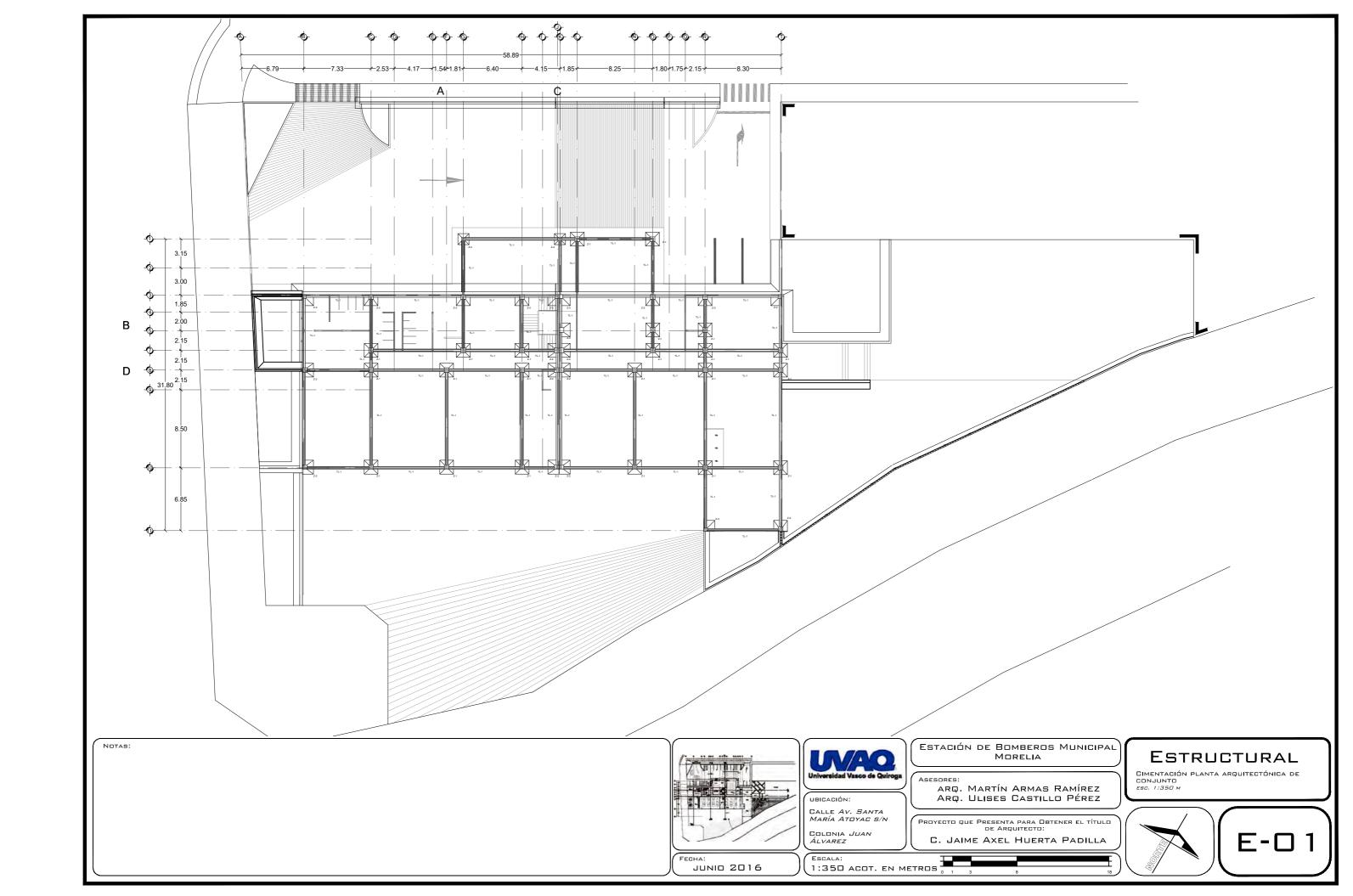


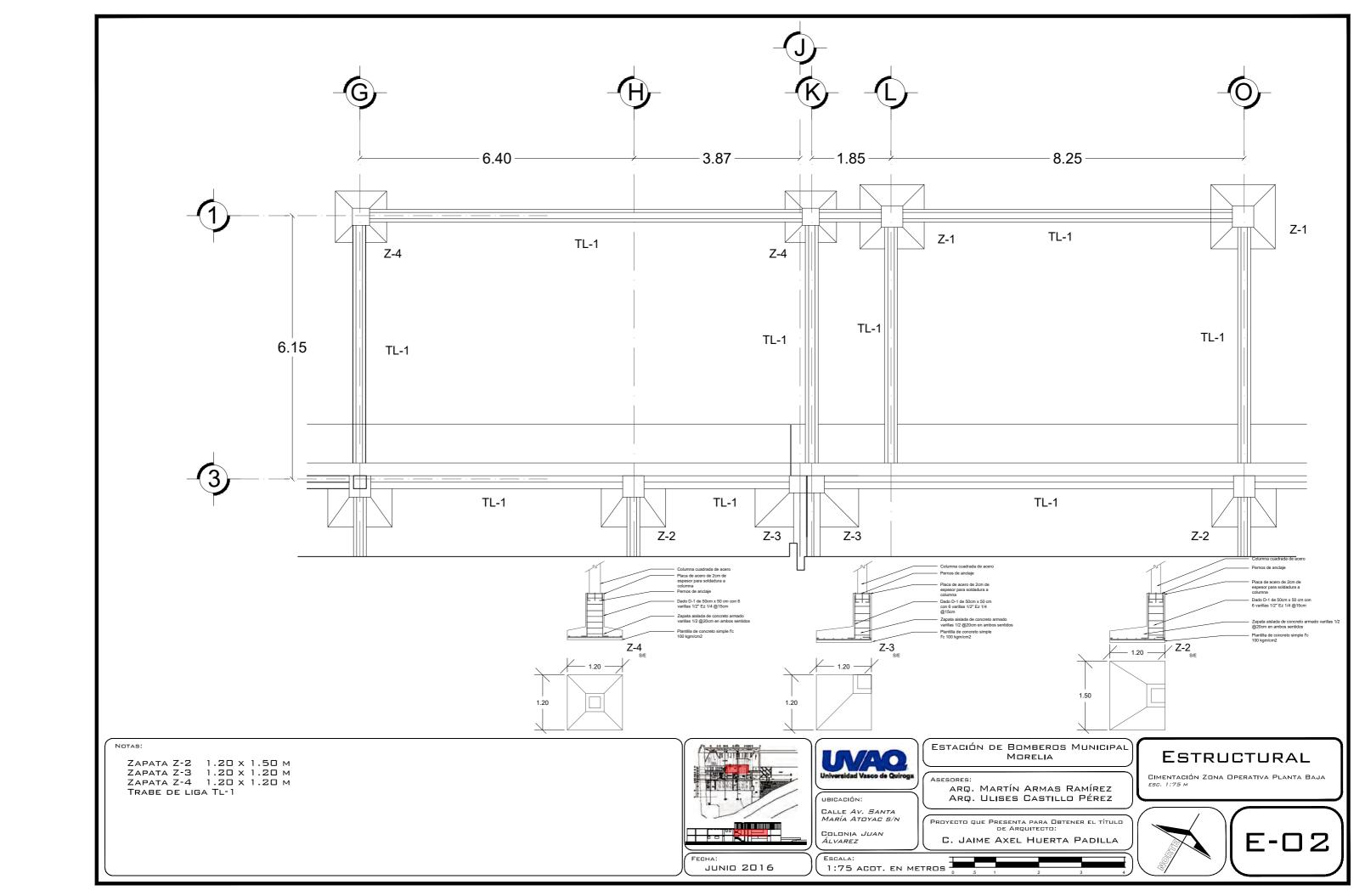


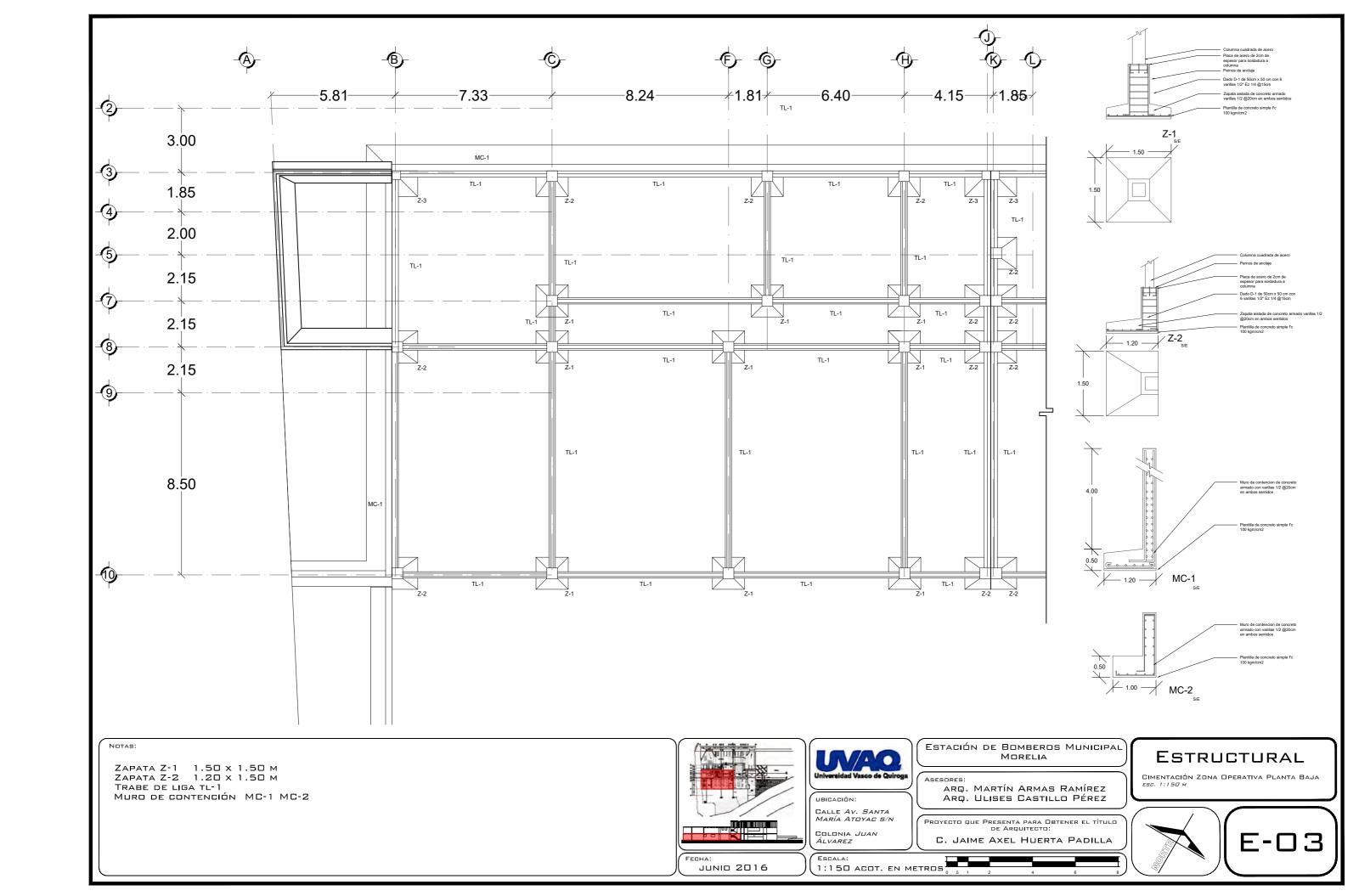


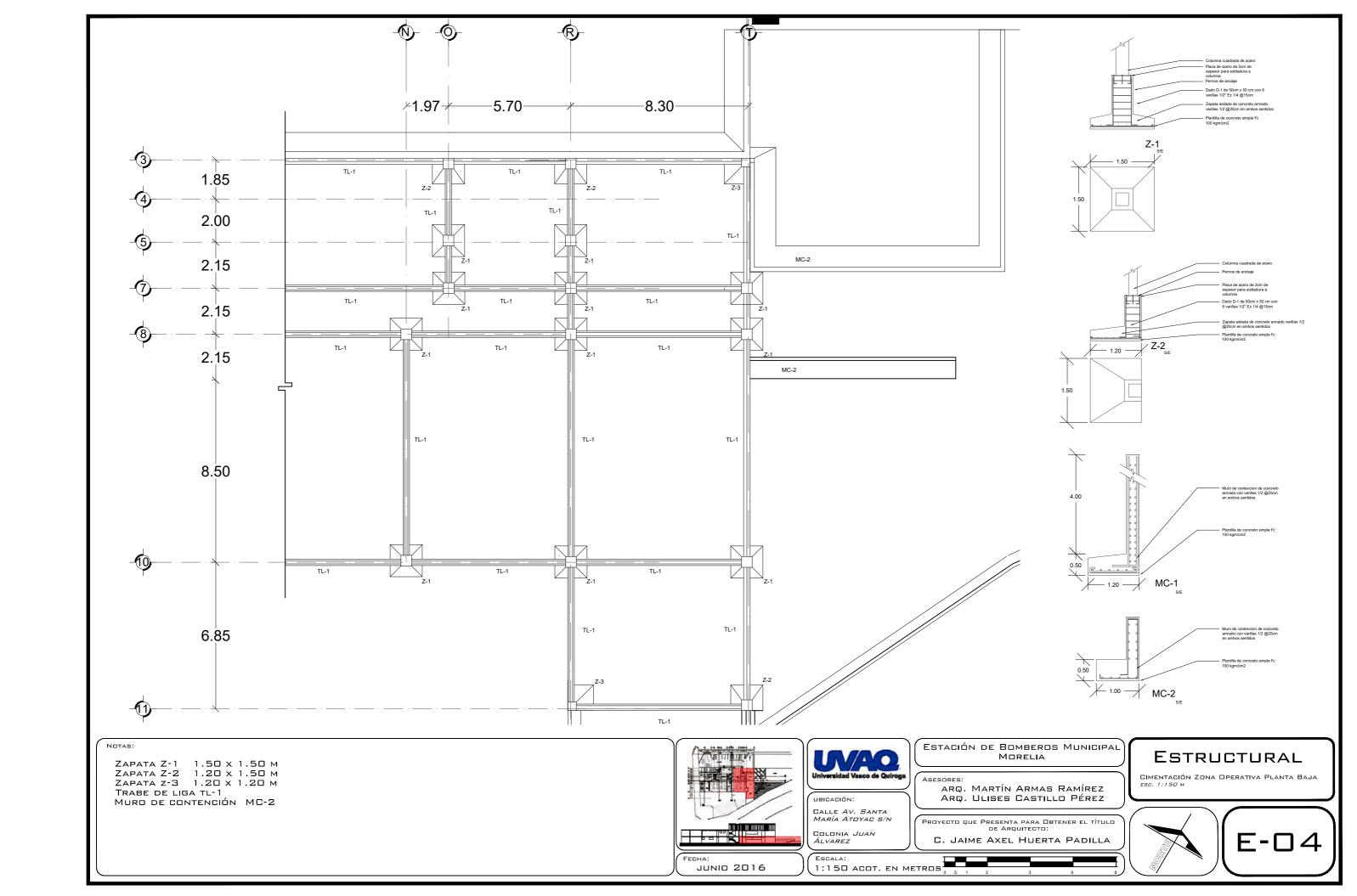


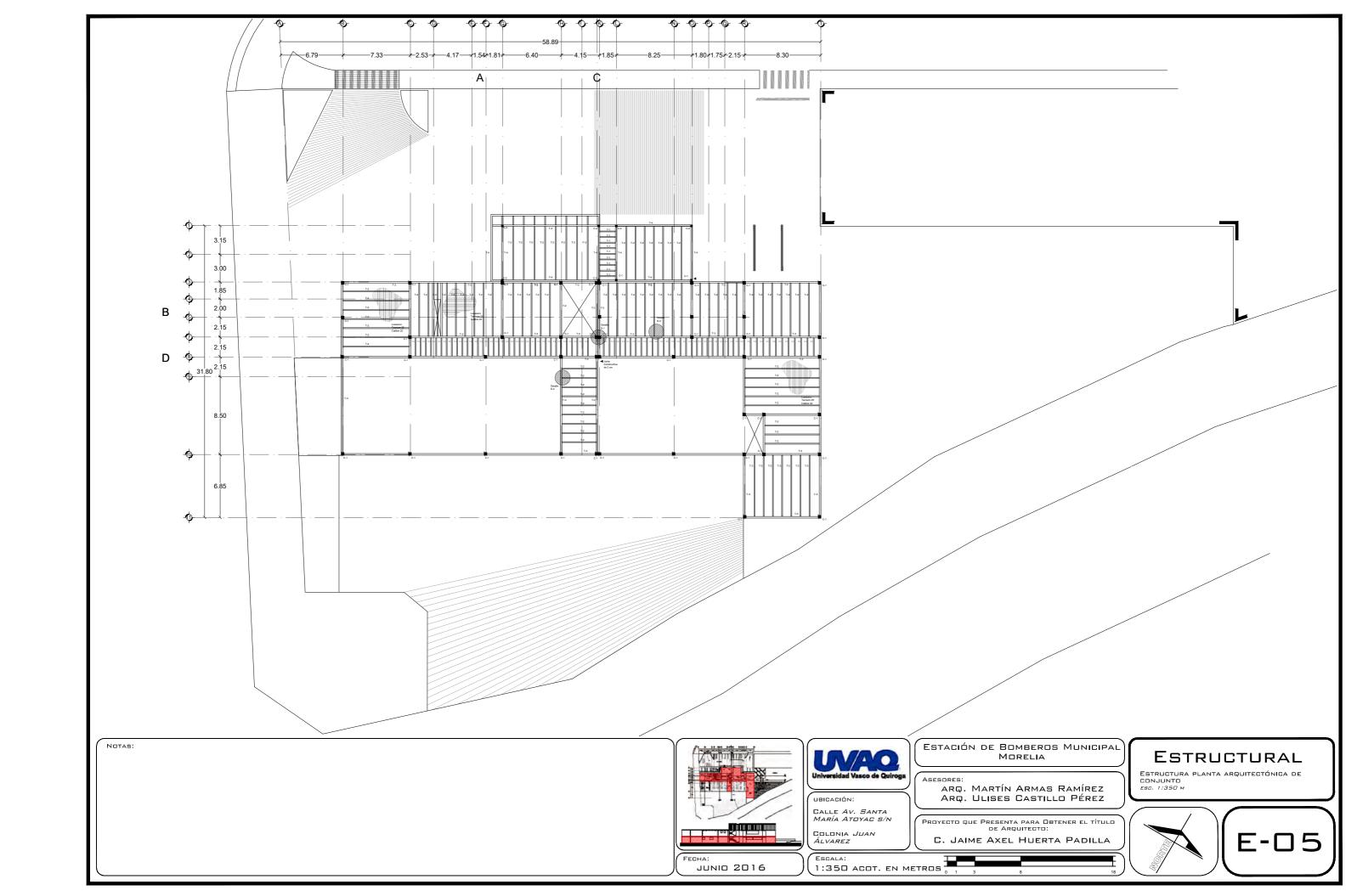


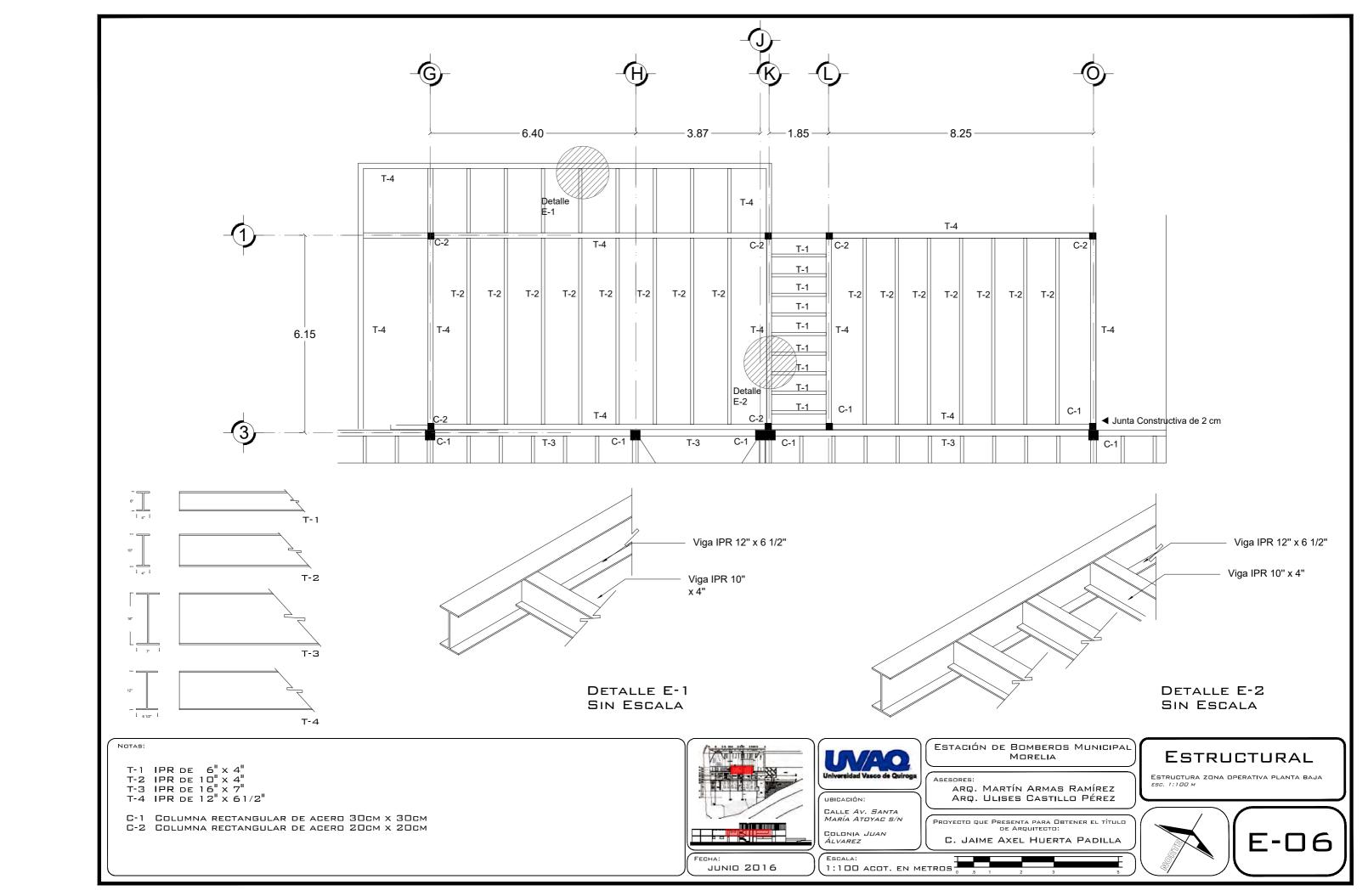


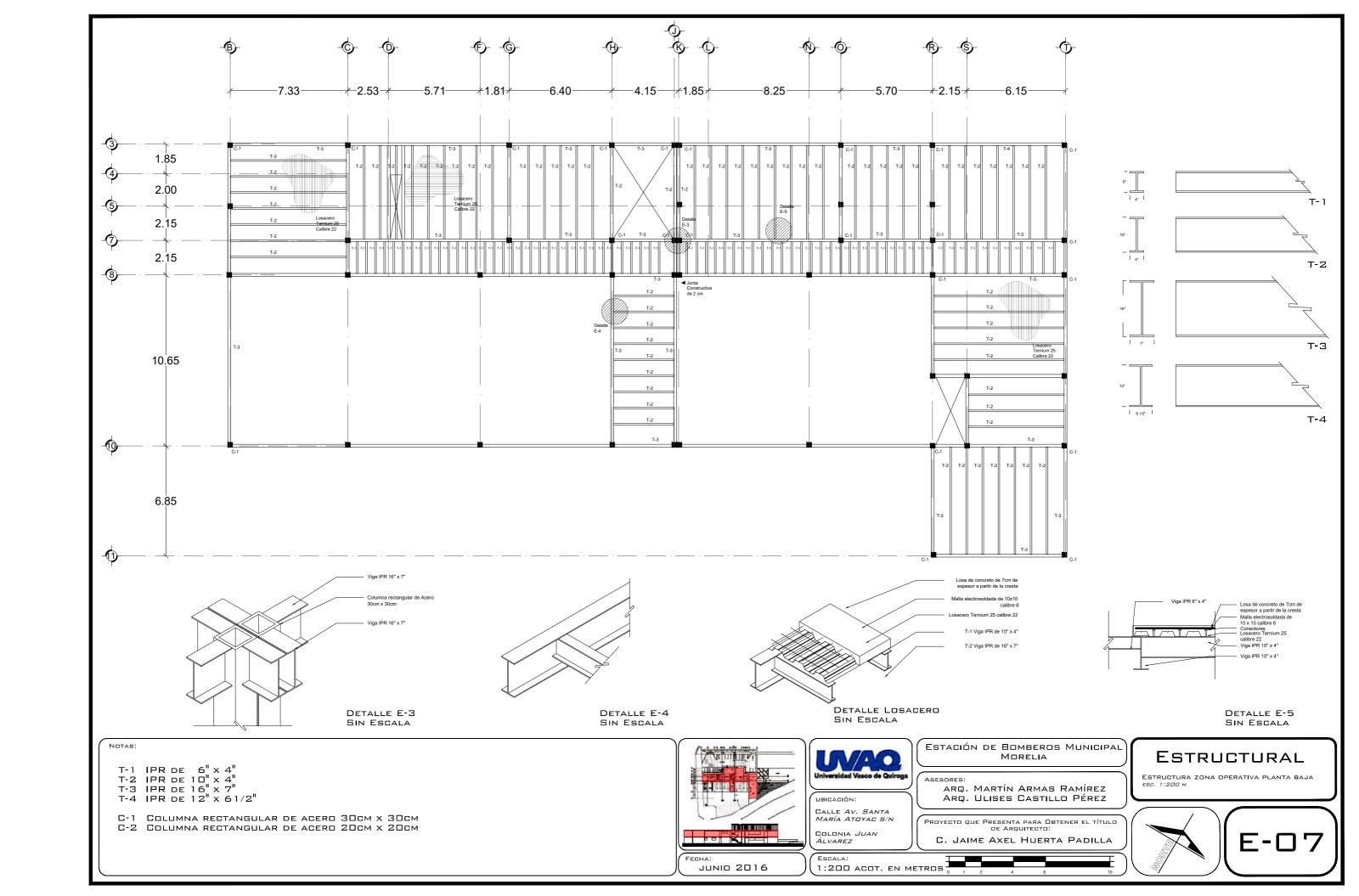


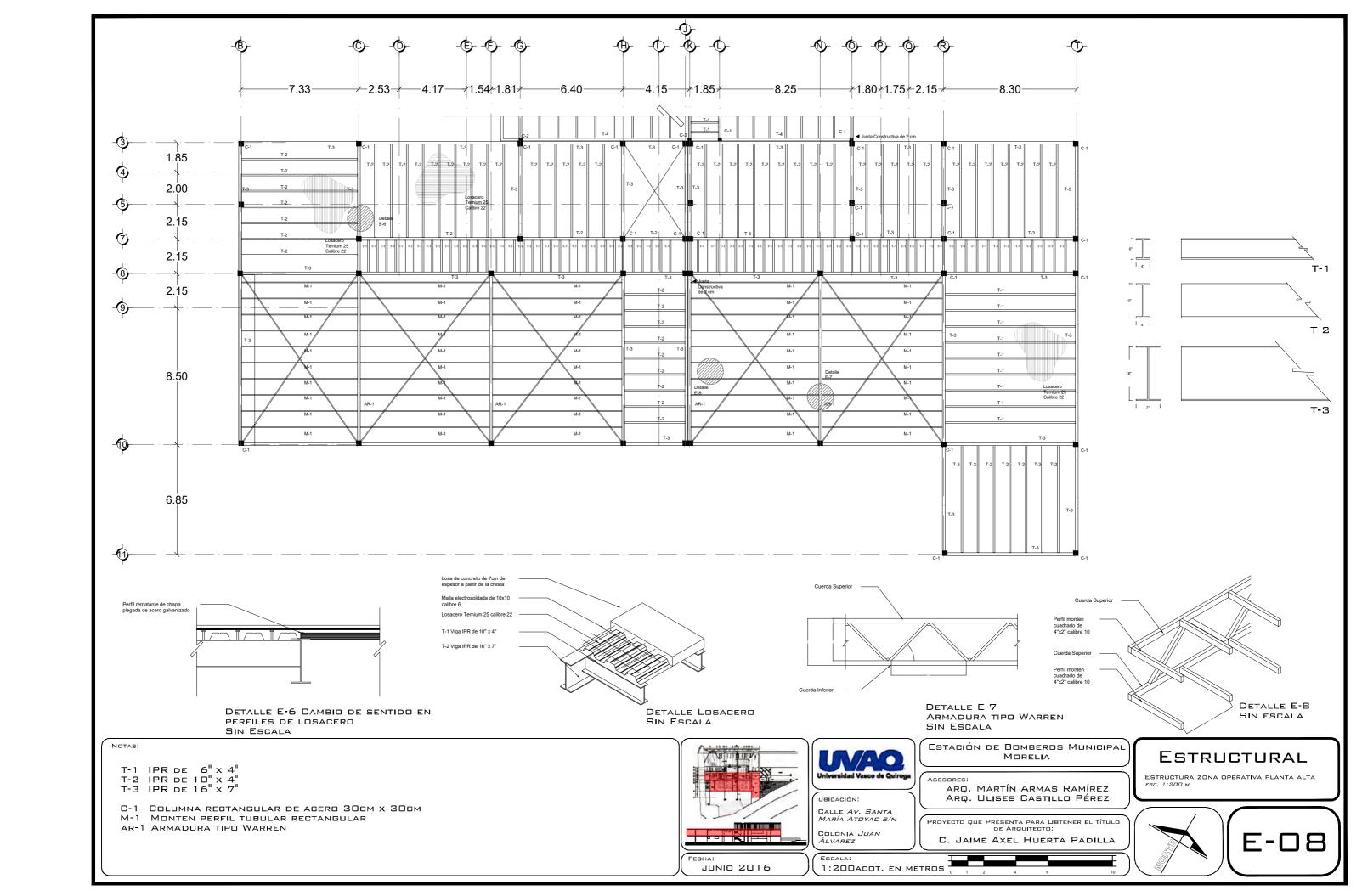


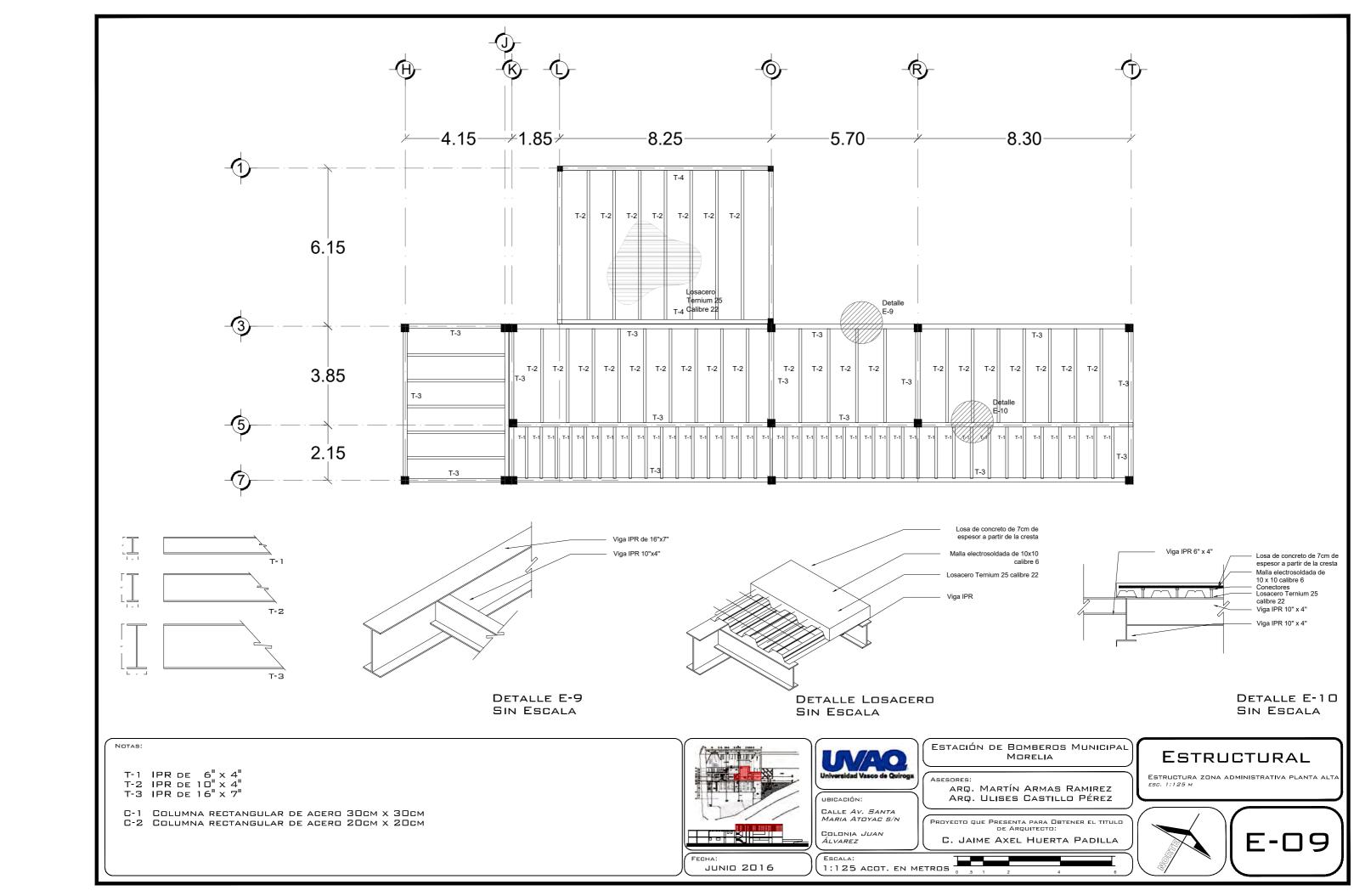


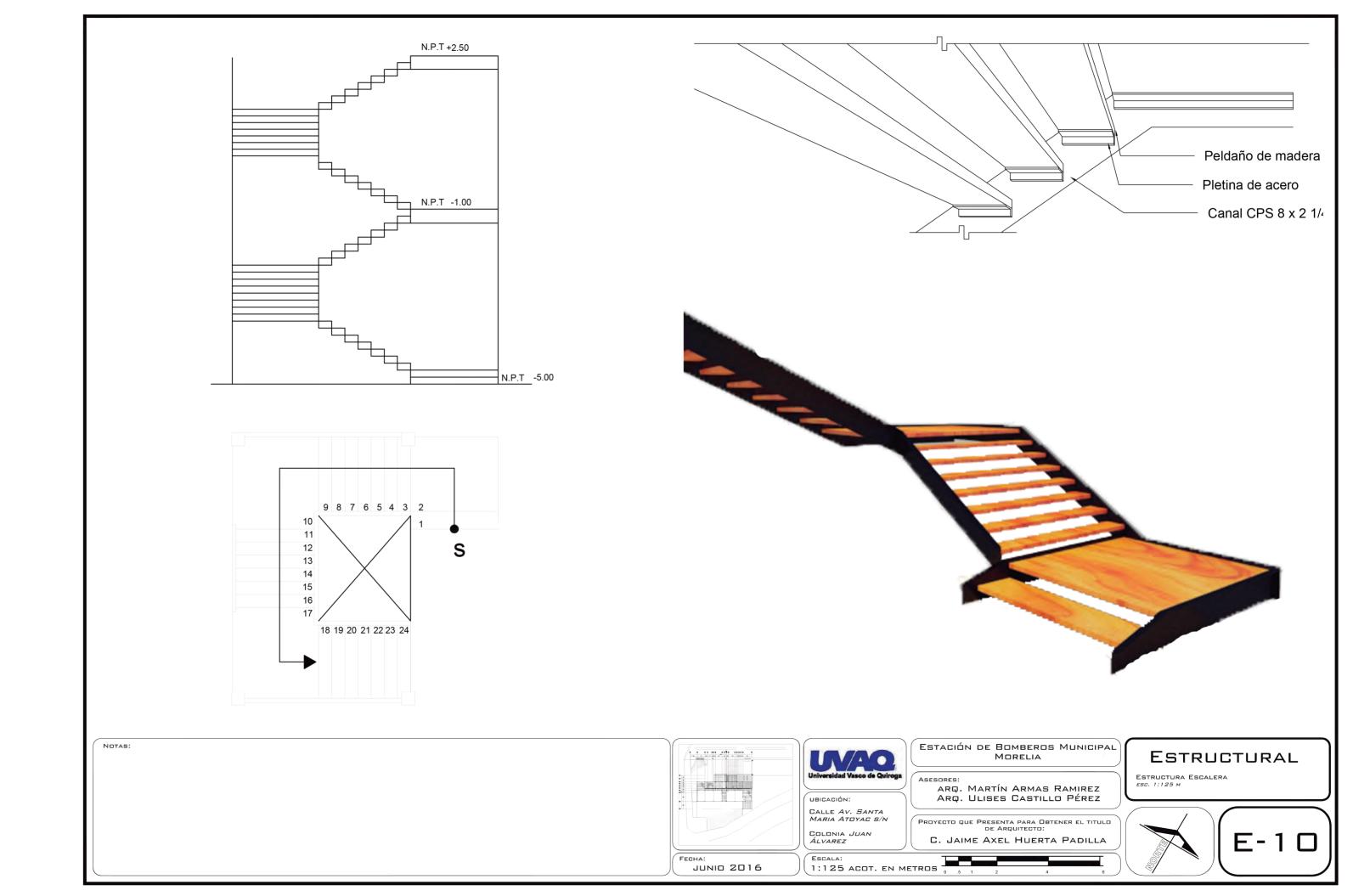


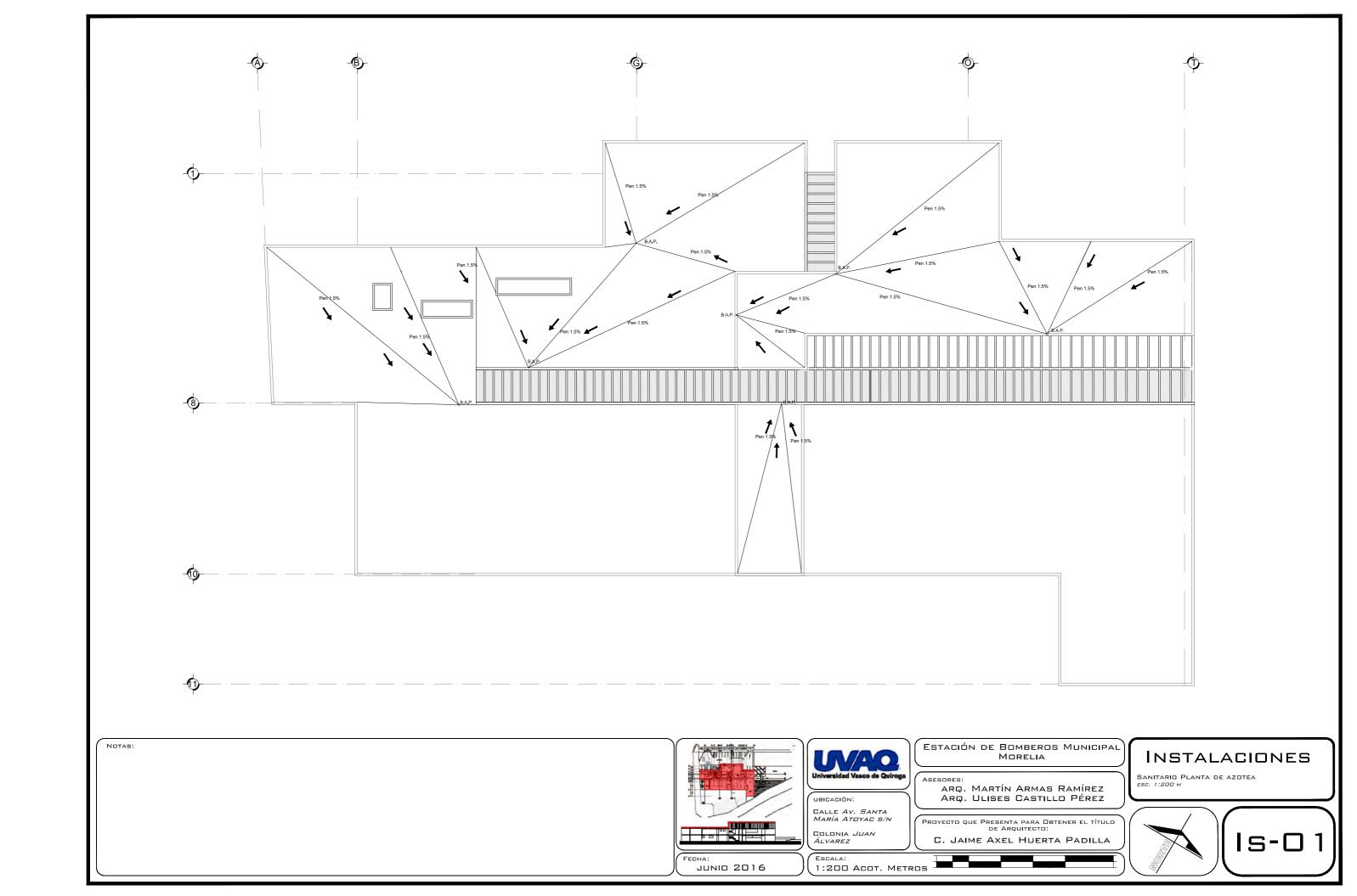


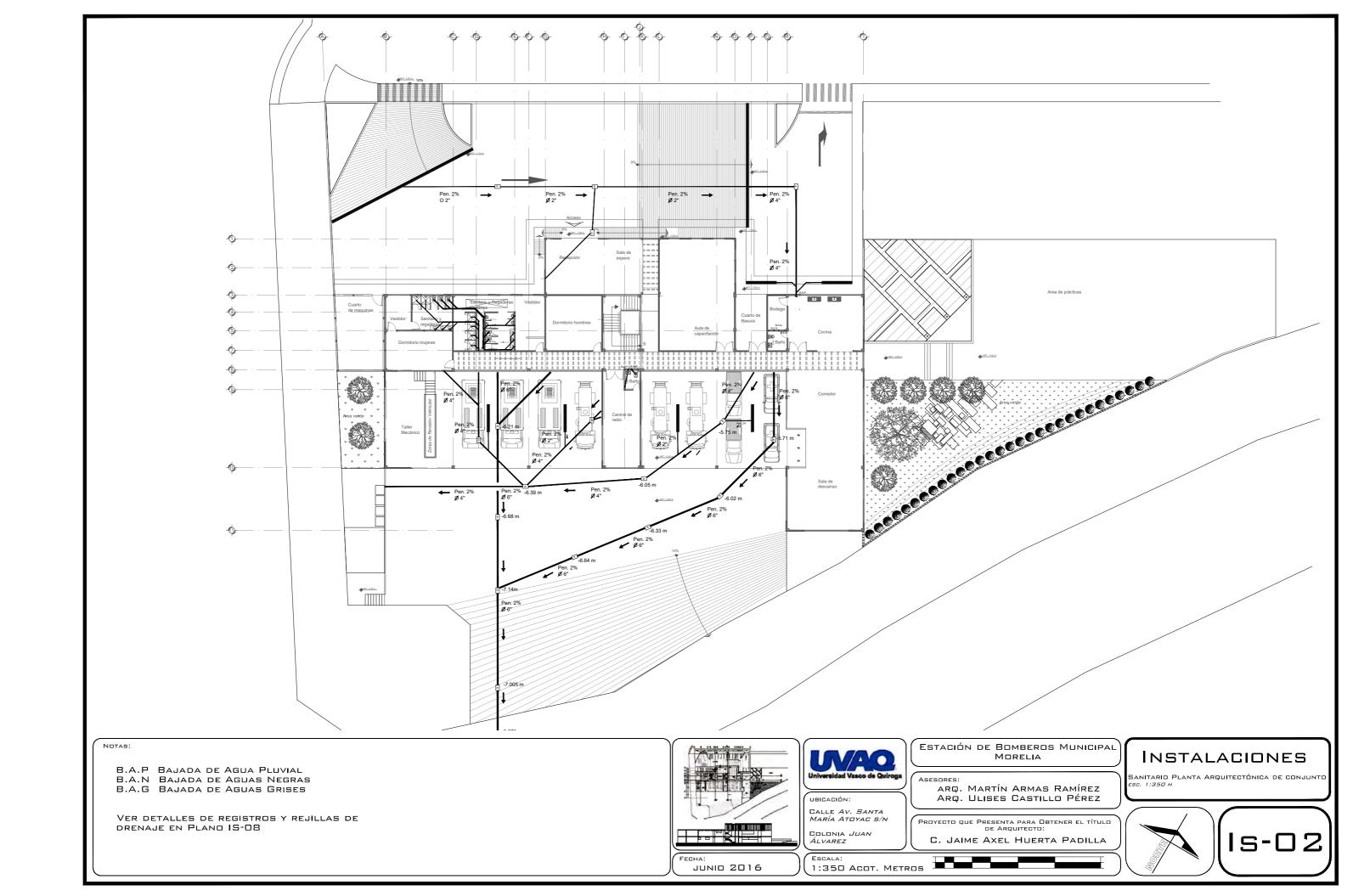


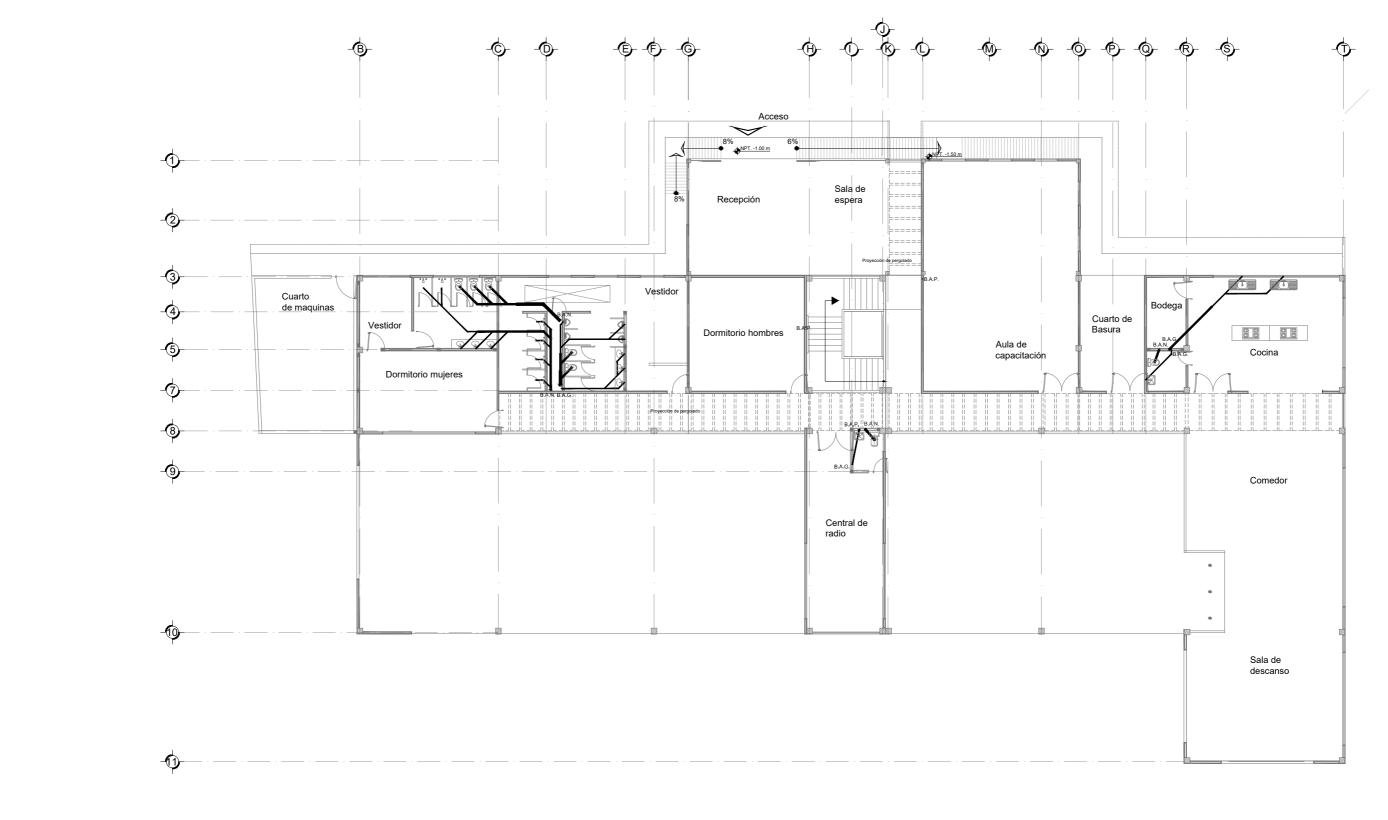


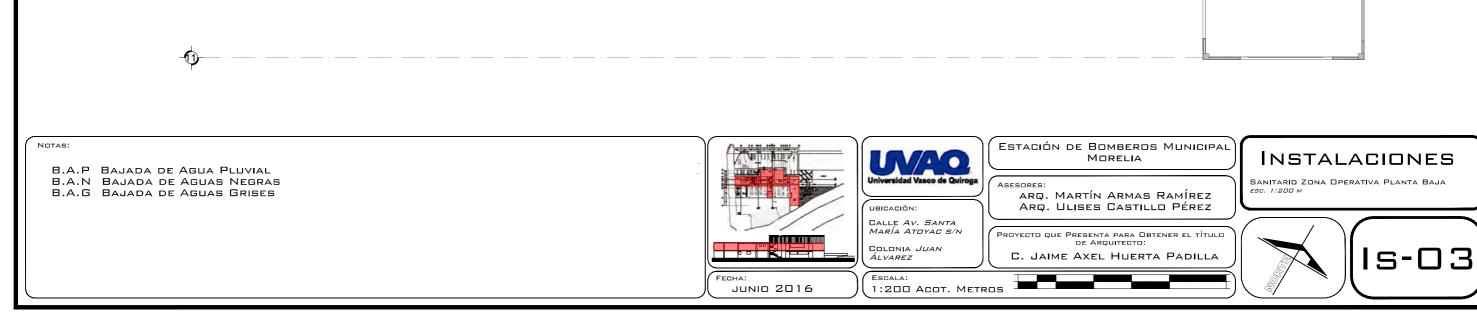


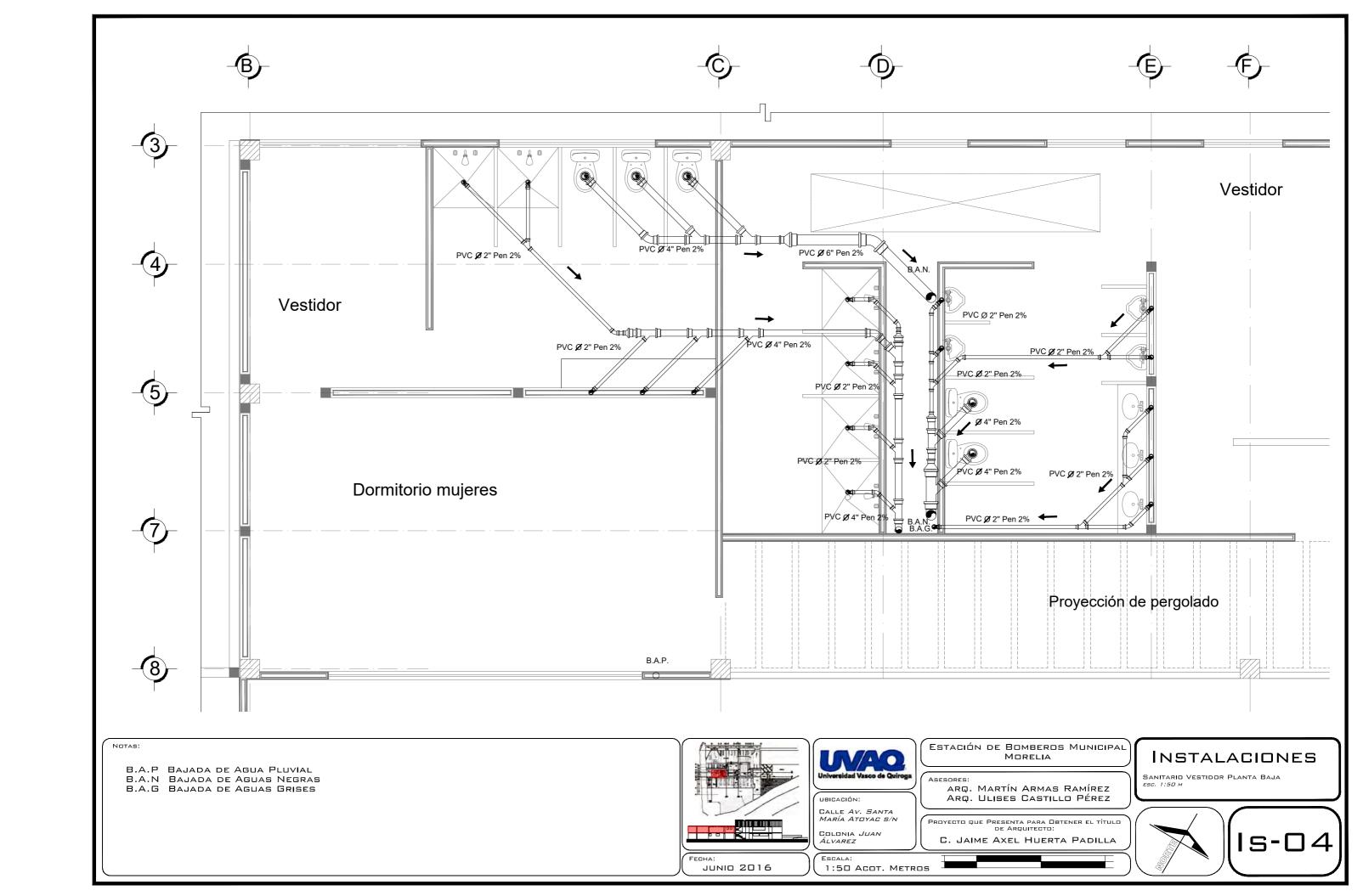


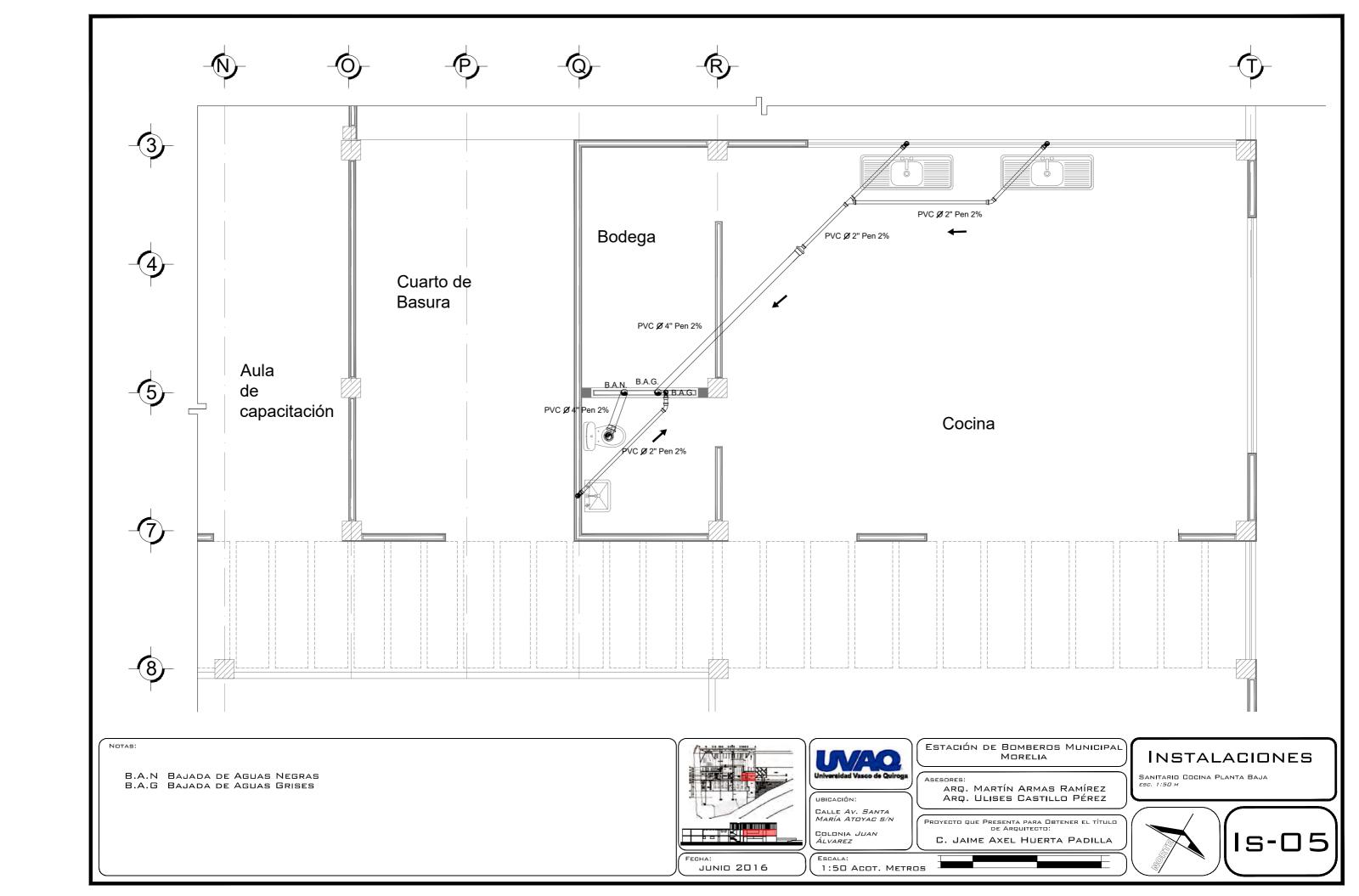


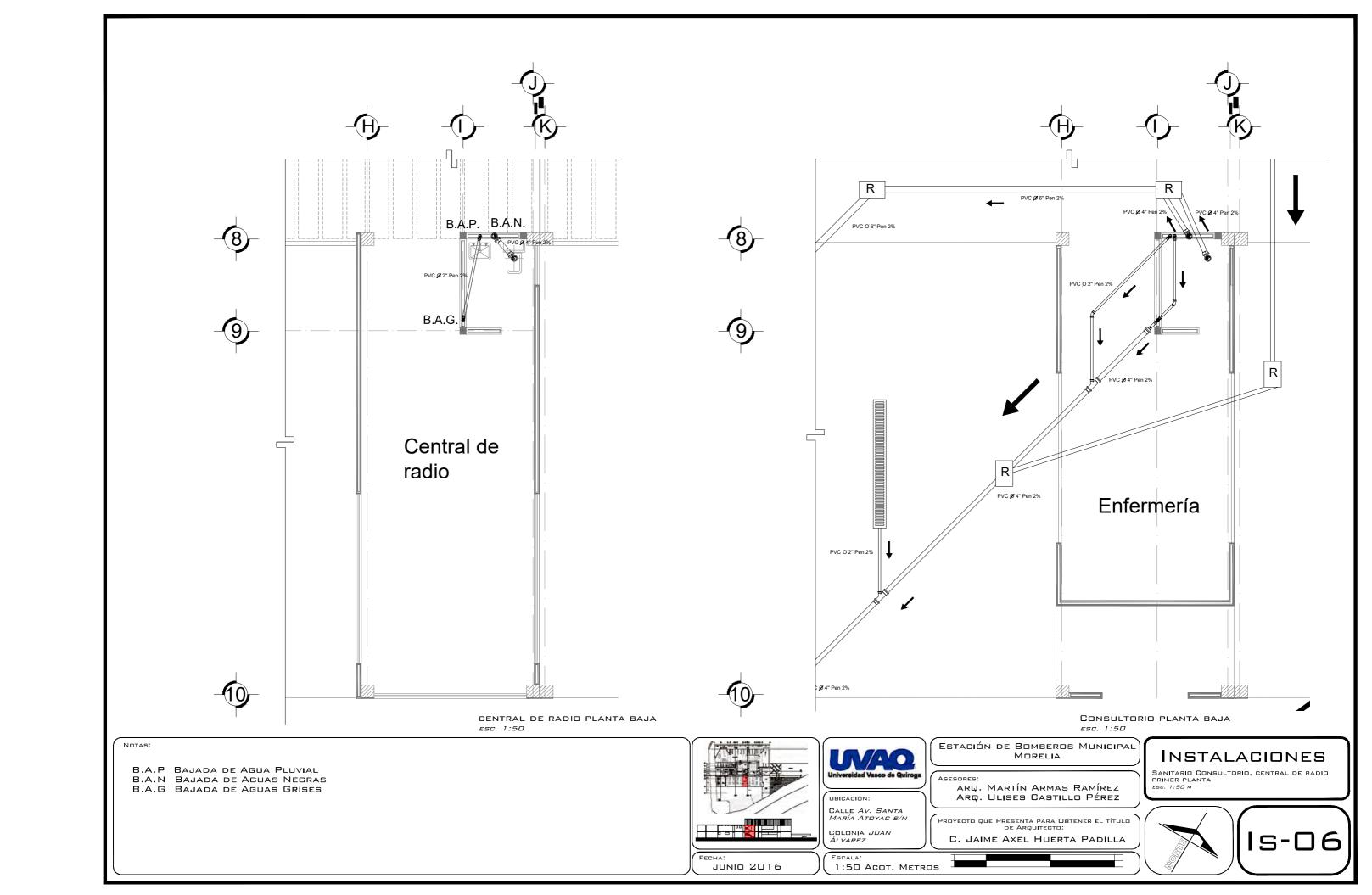


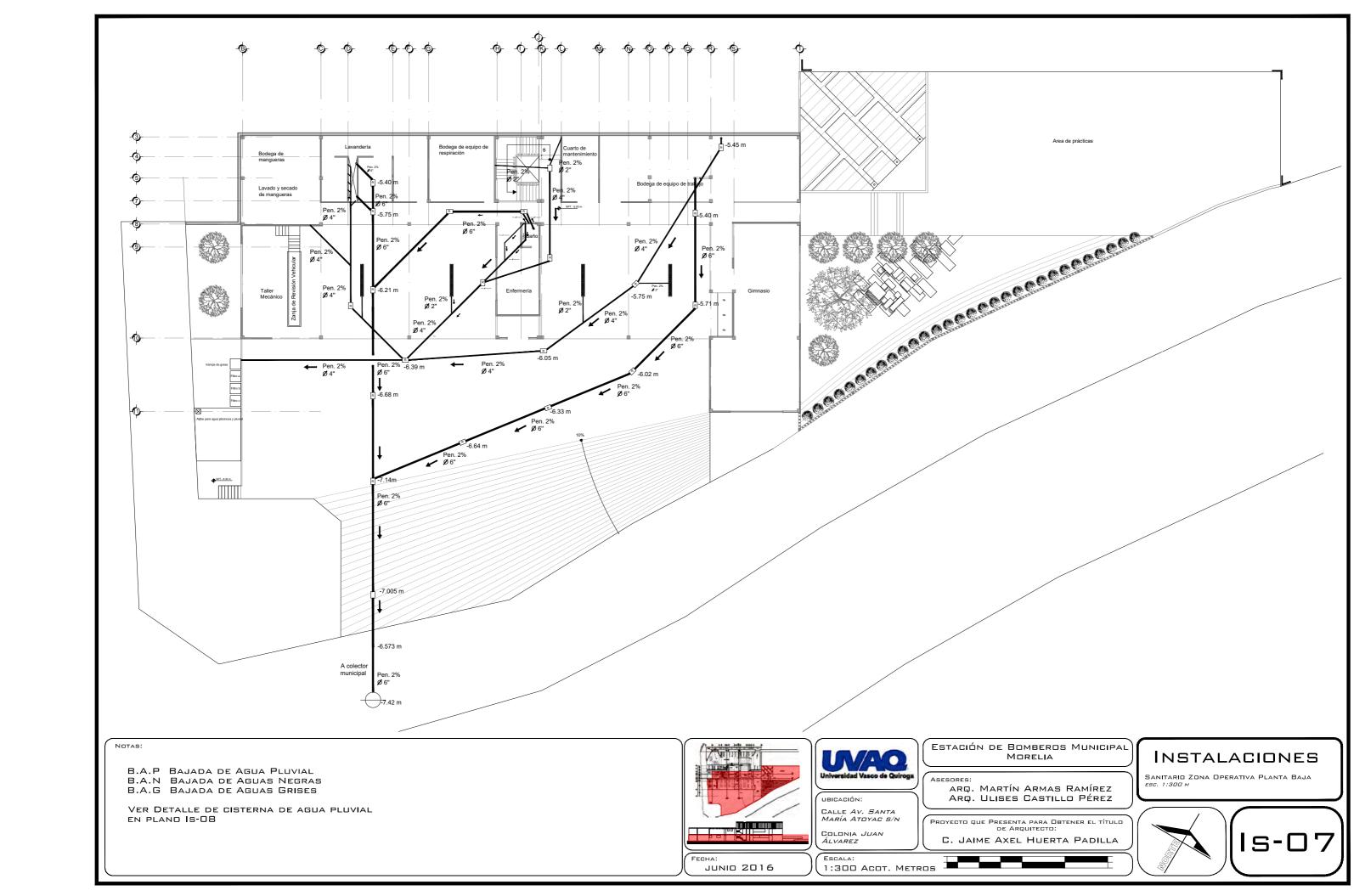


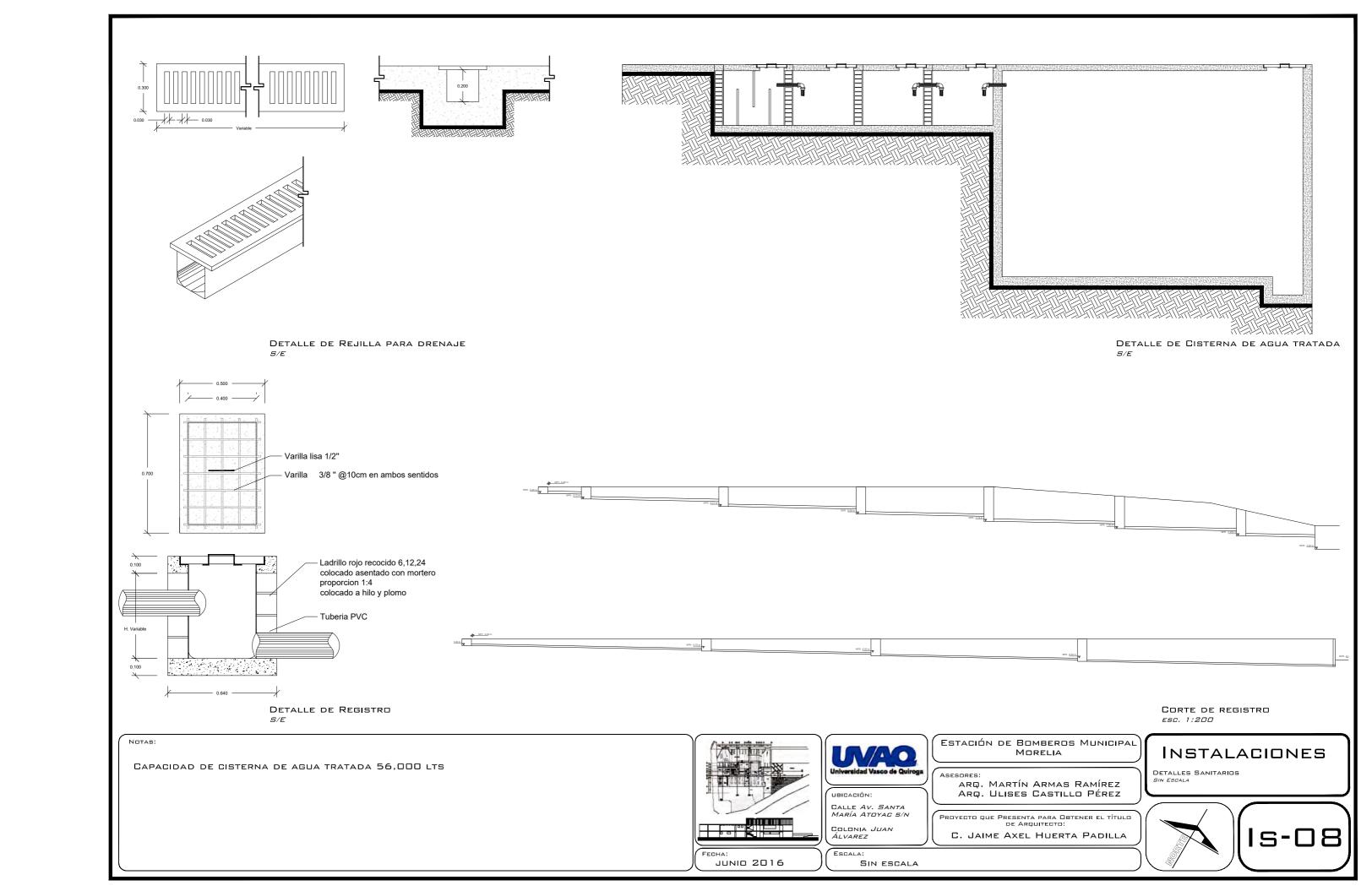


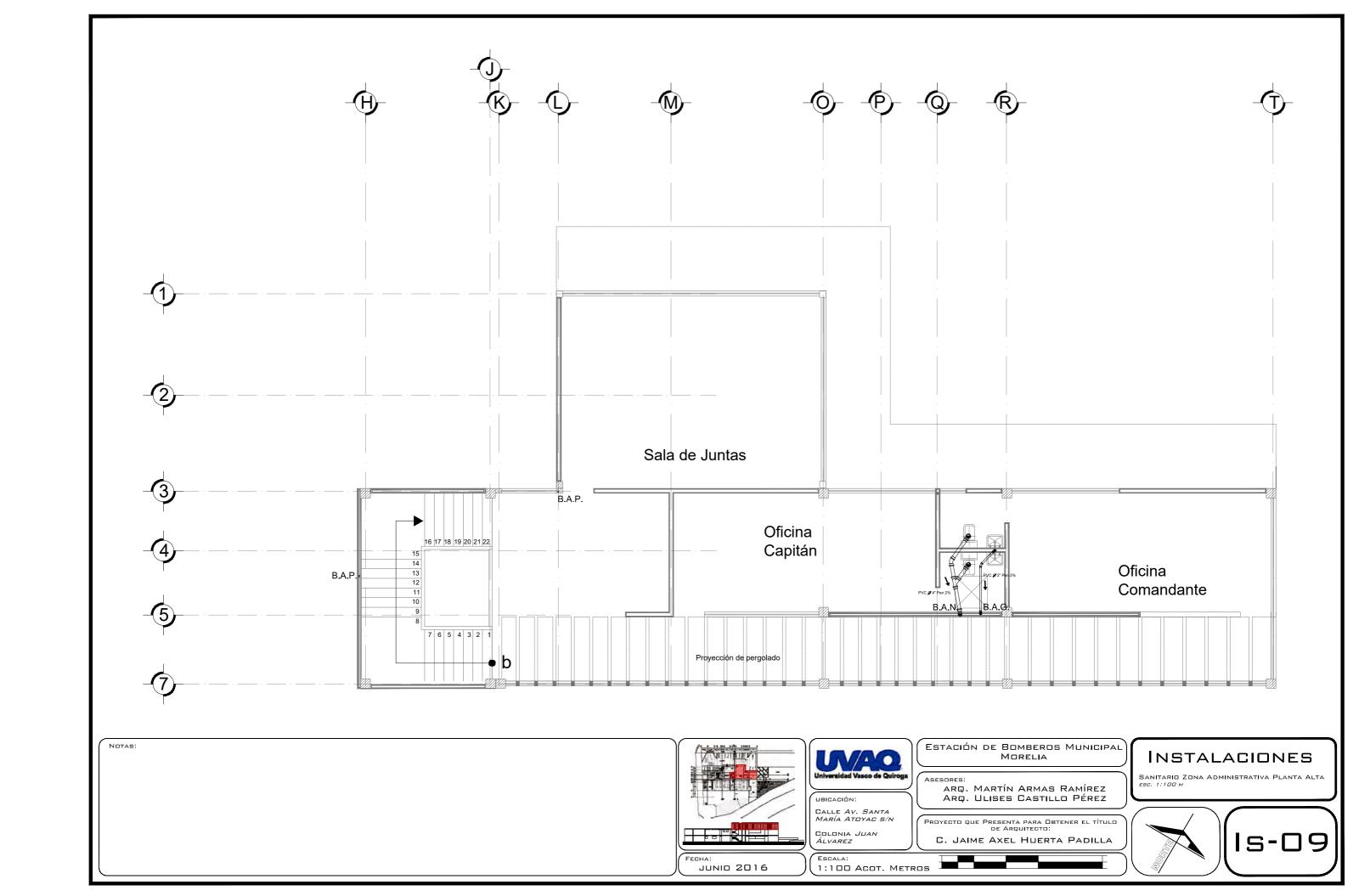


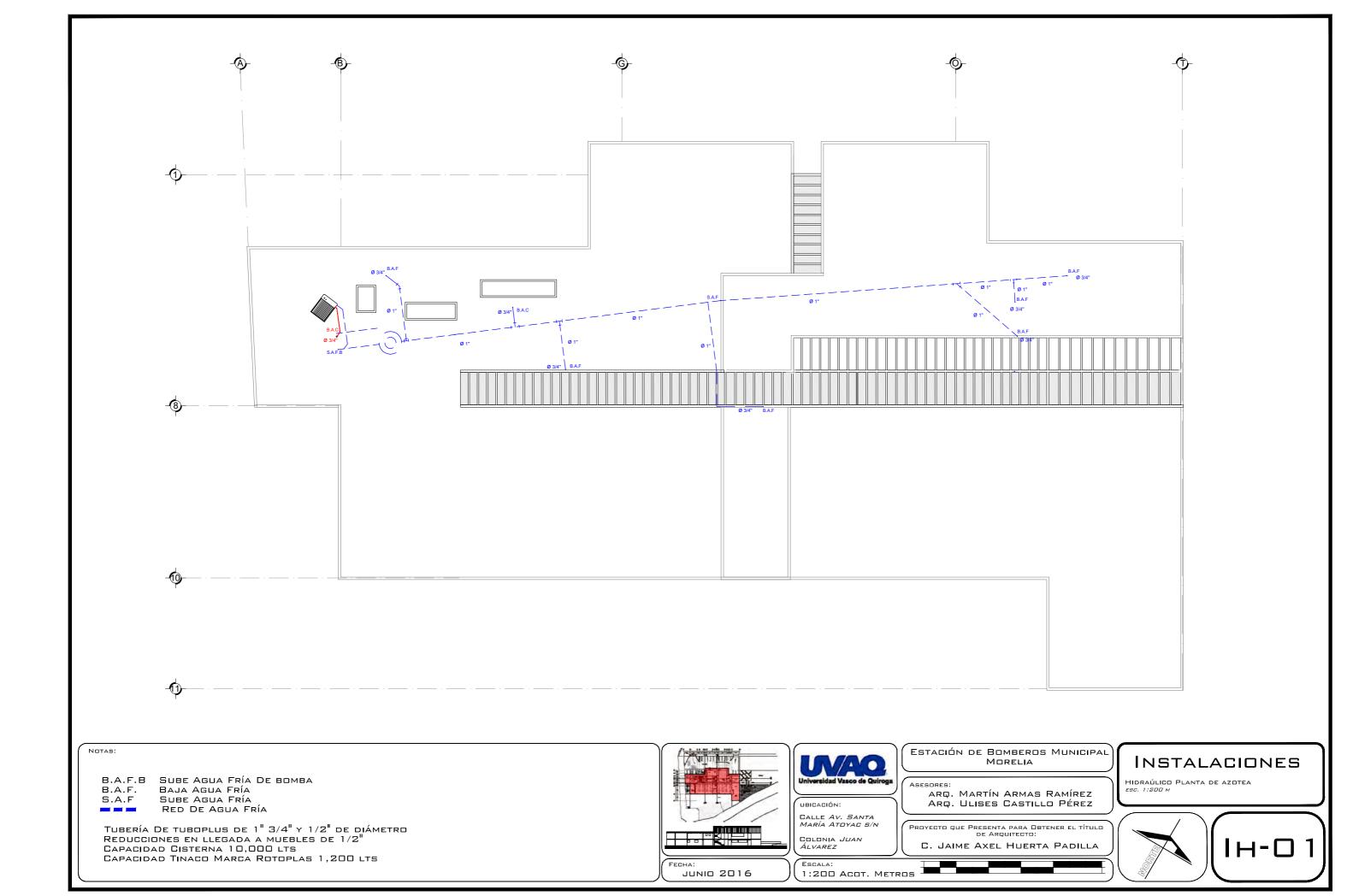


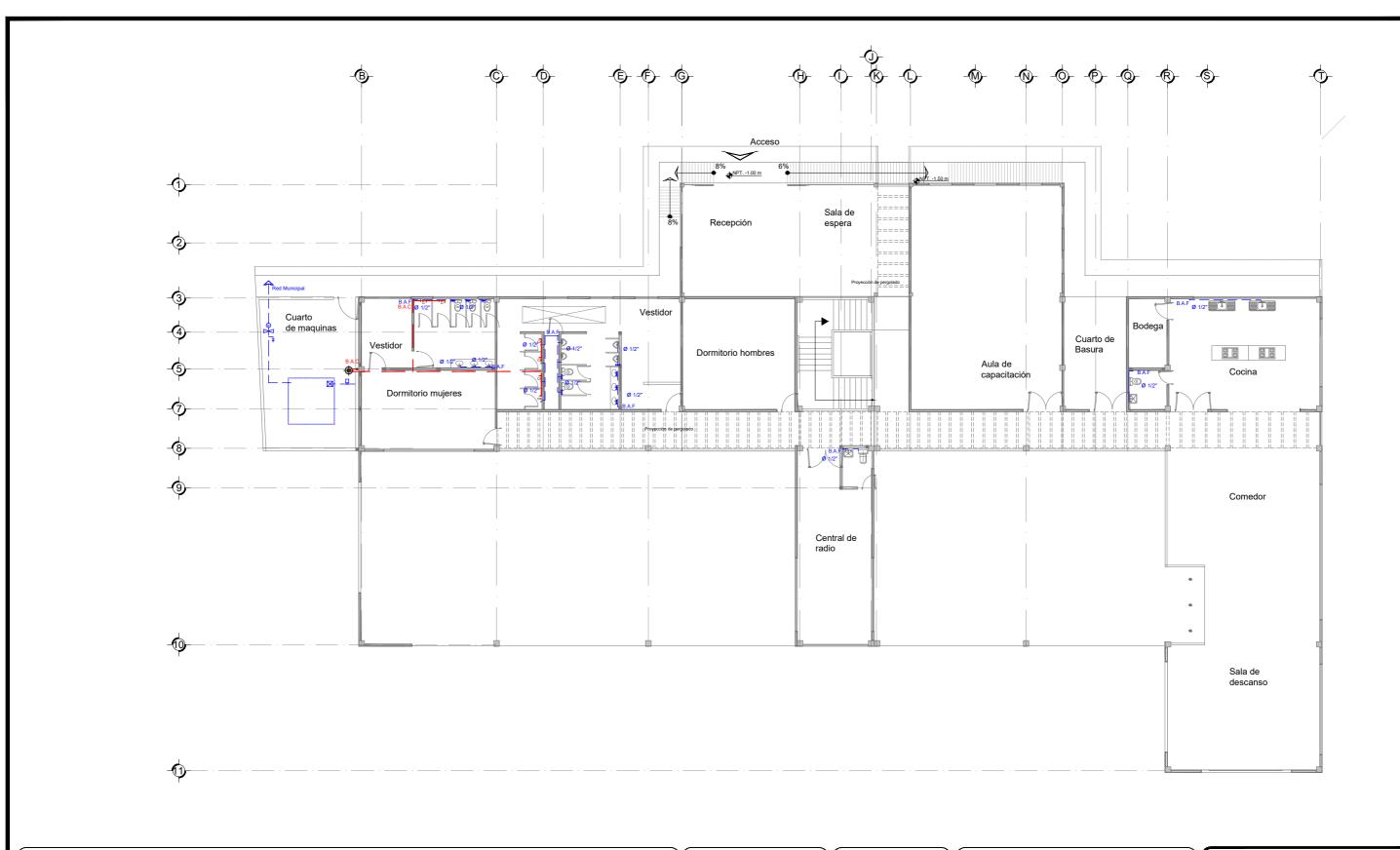


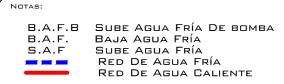






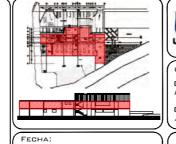






MEDIDOR
BOMBA
RED MUNICIPAL
VALVULA COMPUERTA
LLAVE NARIZ

Tuberia De tuboplus de 1" 3/4" y 1/2" de diámetro Reducciones en llegada a muebles de 1/2" Capacidad Cisterna 10,000 lts Capacidad Tinaco Marca Rotoplas 1,200 lts



JUNIO 2016

Universidad Vasco de Quiroga

1:200 ACOT. METROS

UBICACIÓN:

CALLE AV. SANTA

MARÍA ATOYAC S/N

COLONIA JUAN

ÁLVAREZ

ESTACIÓN DE BOMBEROS MUNICIPAL MORELIA

ASESORES: ARQ. MARTÍN ARMAS RAMÍREZ ARQ. ULISES CASTILLO PÉREZ

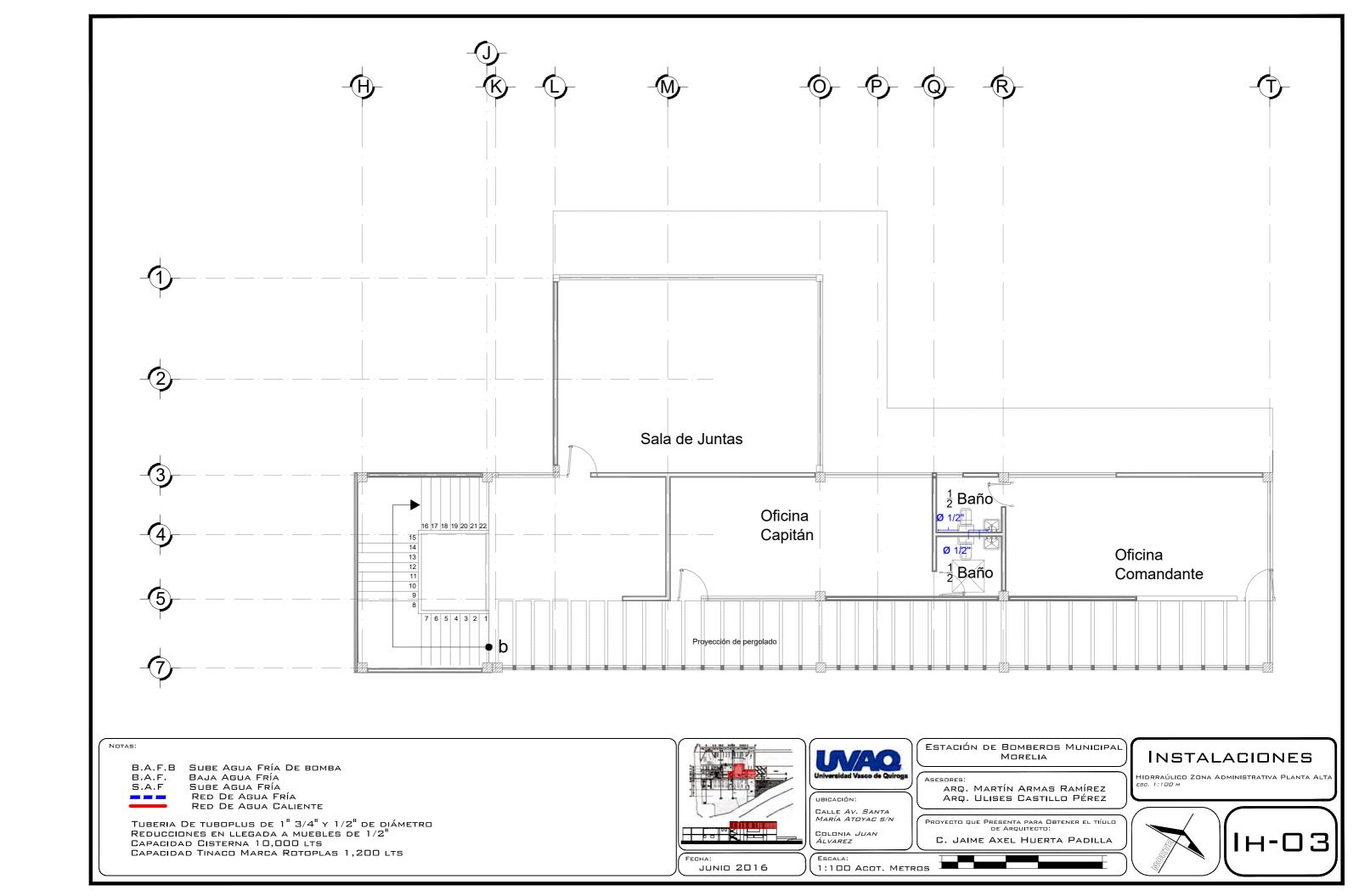
PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

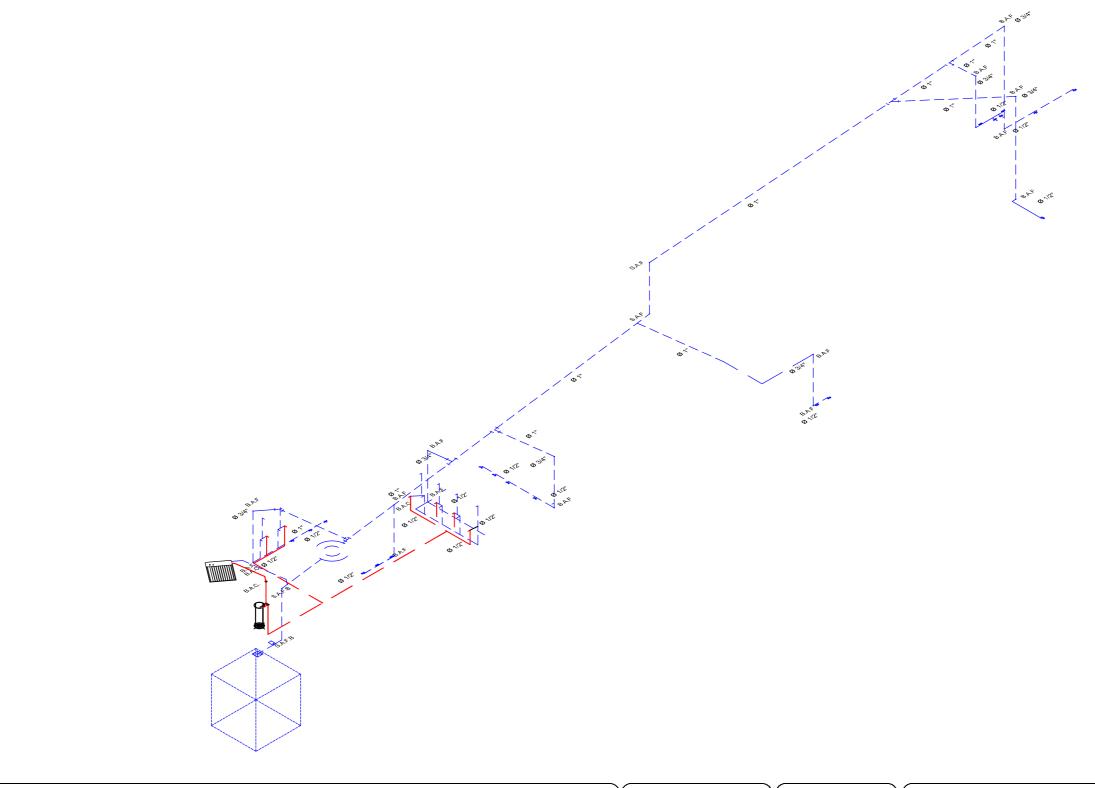
C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA



INSTALACIONES

HIDRAÚLICO ZONA OPERATIVA PLANTA BAJA





NOTAS:

B.A.F.B SUBE AGUA FRÍA DE BOMBA B.A.F. BAJA AGUA FRÍA

B.A.F. BAJA AGUA FRÍA
S.A.F SUBE AGUA FRÍA
RED DE AGUA FRÍA
RED DE AGUA CALIENTE

TUBERIA DE TUBOPLUS DE 1" 3/4" Y 1/2" DE DIÁMETRO REDUCCIONES EN LLEGADA A MUEBLES DE 1/2" CAPACIDAD CISTERNA 10,000 LTS CAPACIDAD TINACO MARCA ROTOPLAS 1,200 LTS



Universidad Vasco de Quiroga

UBICACIÓN: CALLE *AV. SANTA MARÍA ATOYAC S/N*

1:150 ACOT. METROS

Colonia *Juan Álvarez*

ESTACIÓN DE BOMBEROS MUNICIPAL MORELIA

ASESORES:

ARQ. MARTÍN ARMAS RAMÍREZ ARQ. ULISES CASTILLO PÉREZ

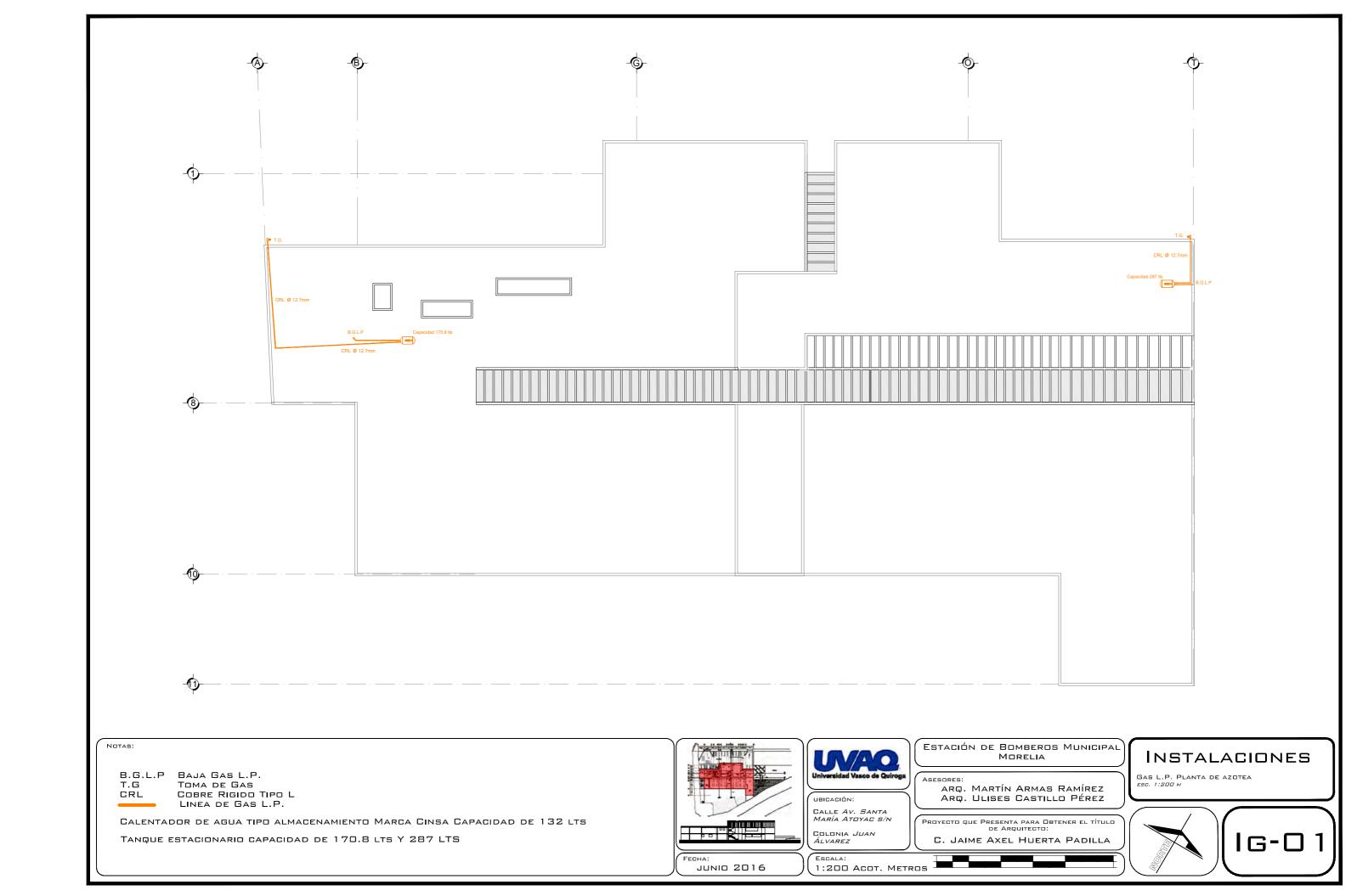
PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

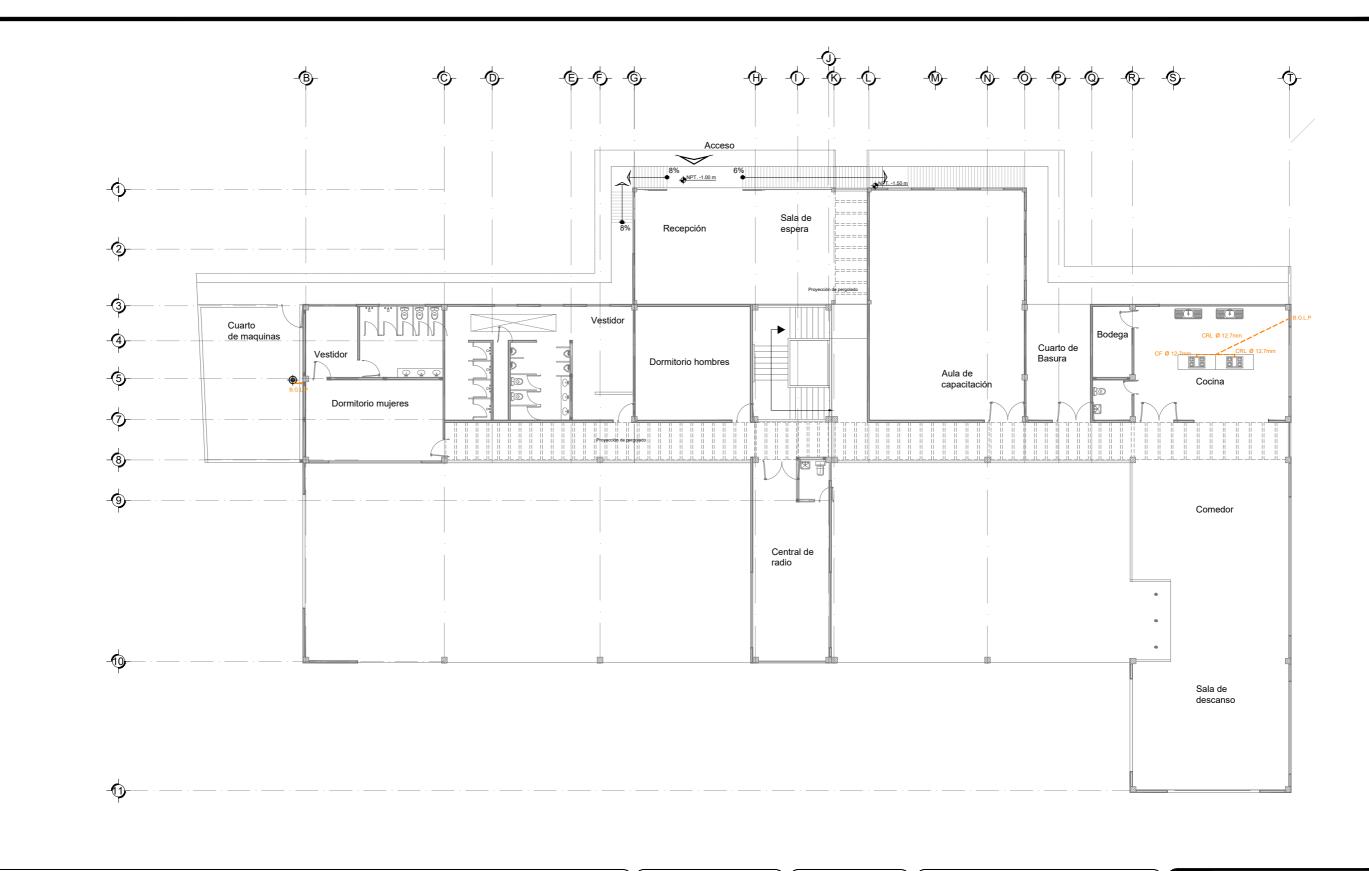
C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA



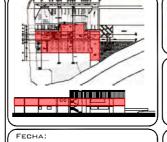


INSTALACIONES









JUNIO 2016

ESTACIÓN DE BOMBEROS MUNICIPAL

UBICACIÓN: CALLE AV. SANTA MARÍA ATOYAC S/N

ÁLVAREZ

1:200 ACOT. METROS

ARQ. MARTÍN ARMAS RAMÍREZ ARQ. ULISES CASTILLO PÉREZ

PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

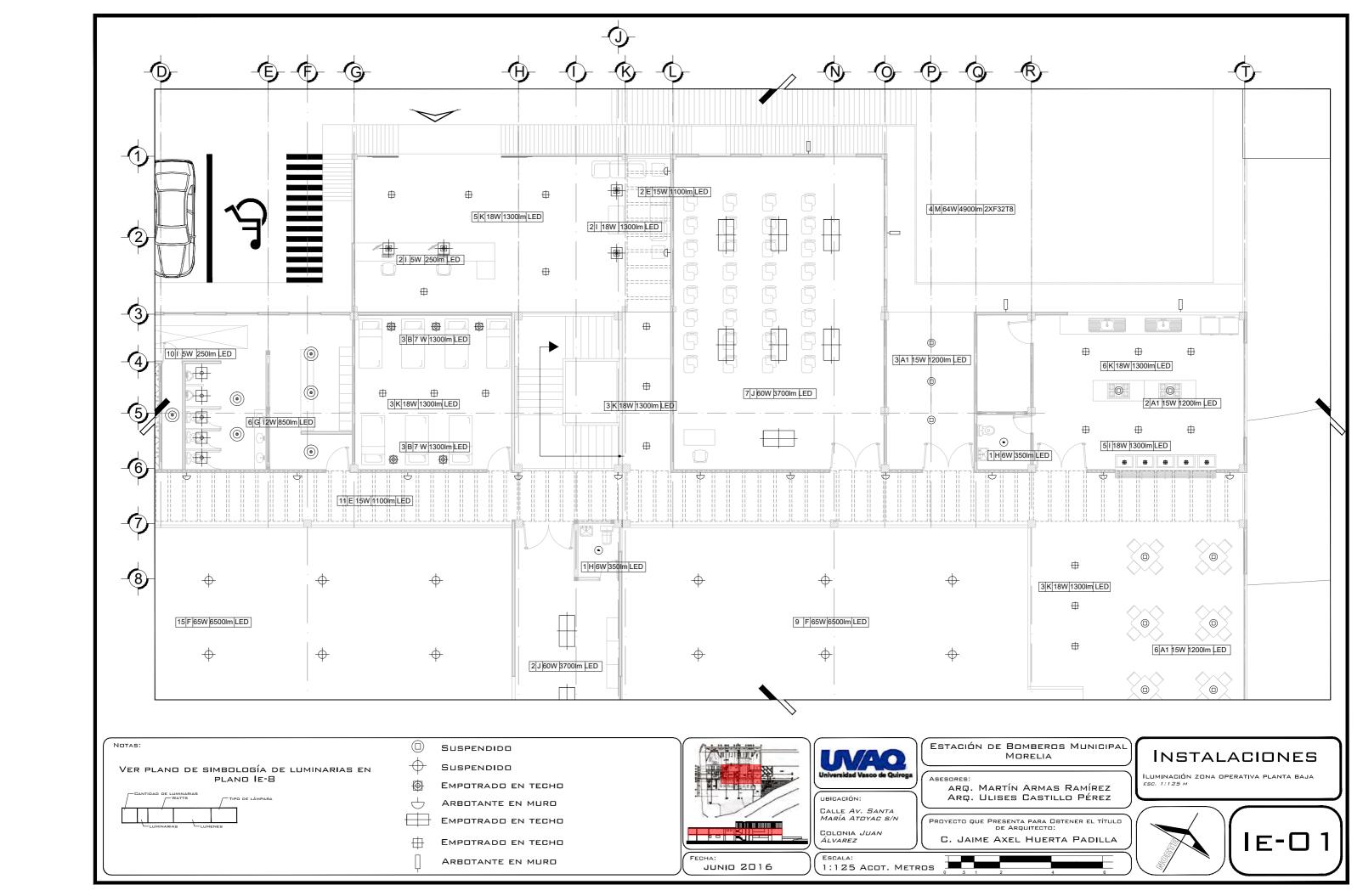
Morelia

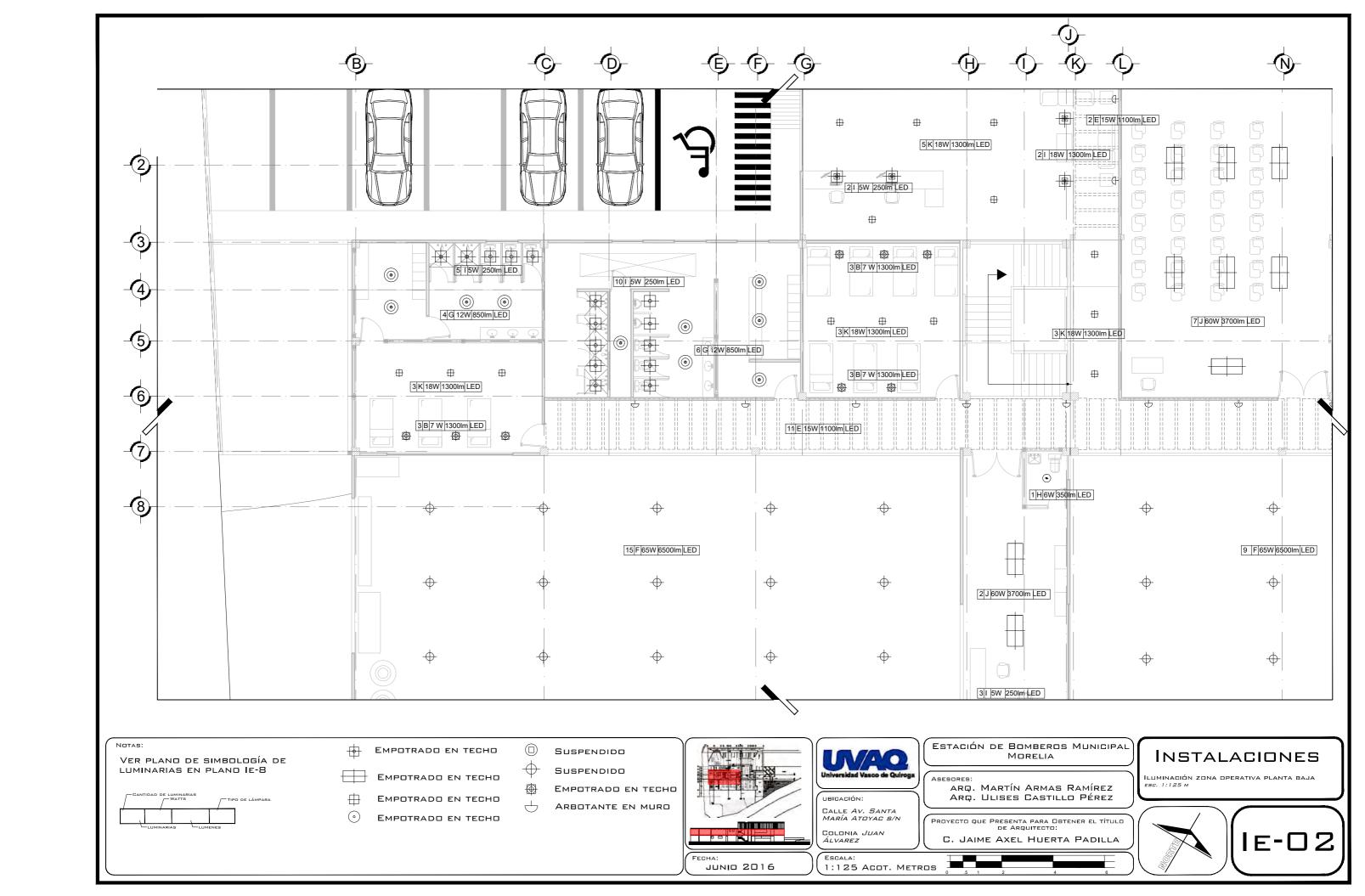
C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA

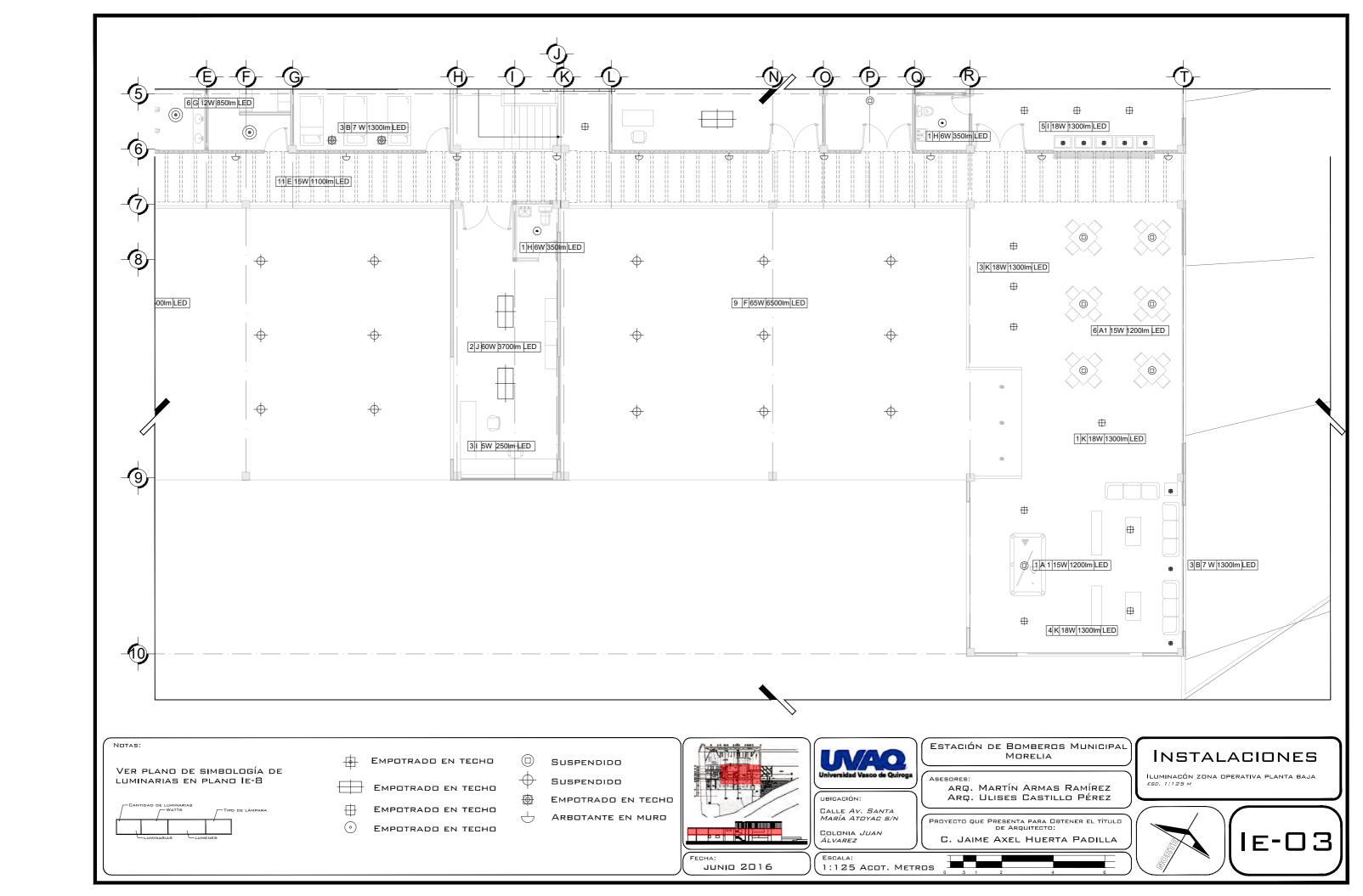


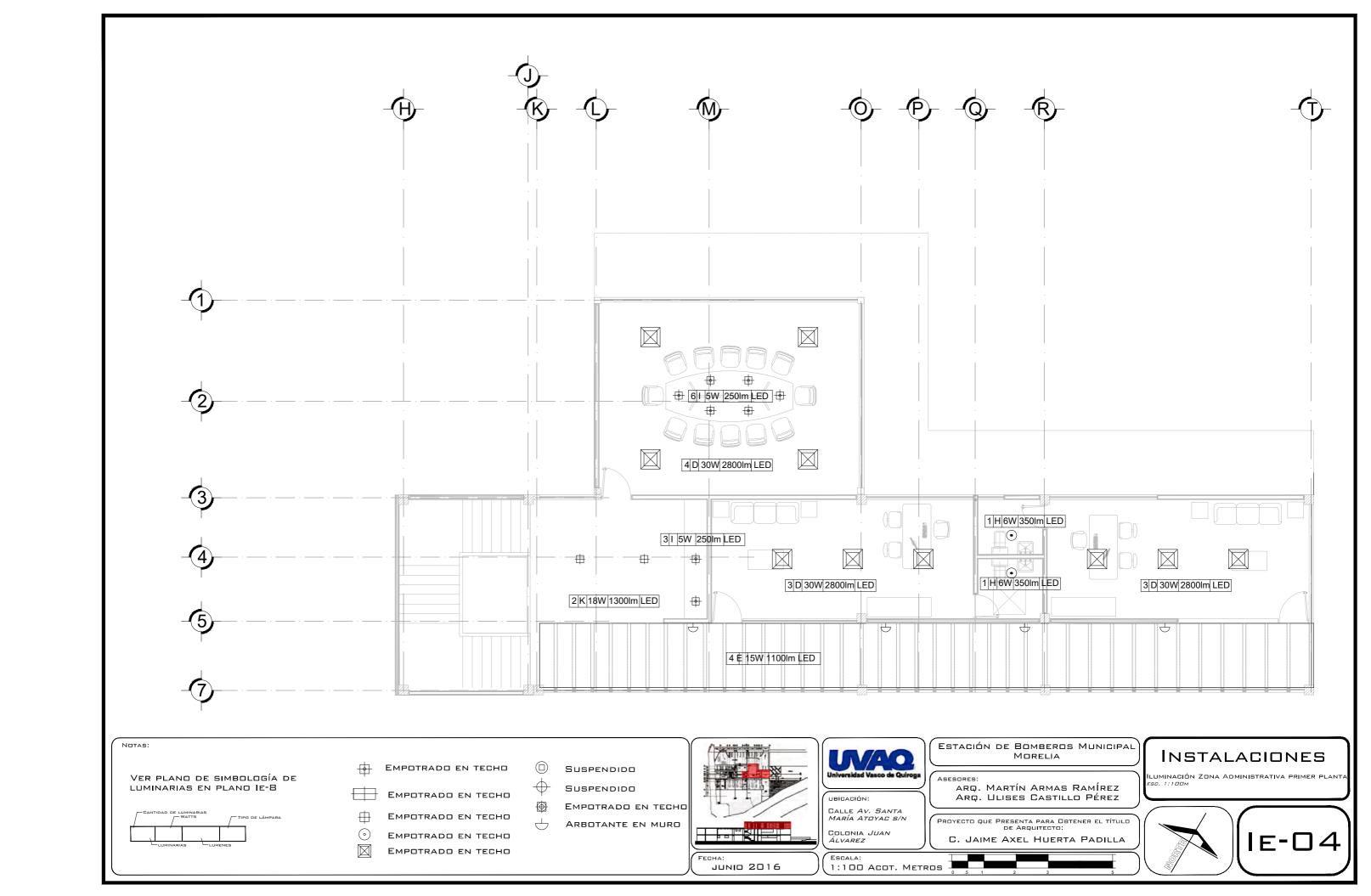
GAS L.P. ZONA OPERATIVA PLANTA BAJA

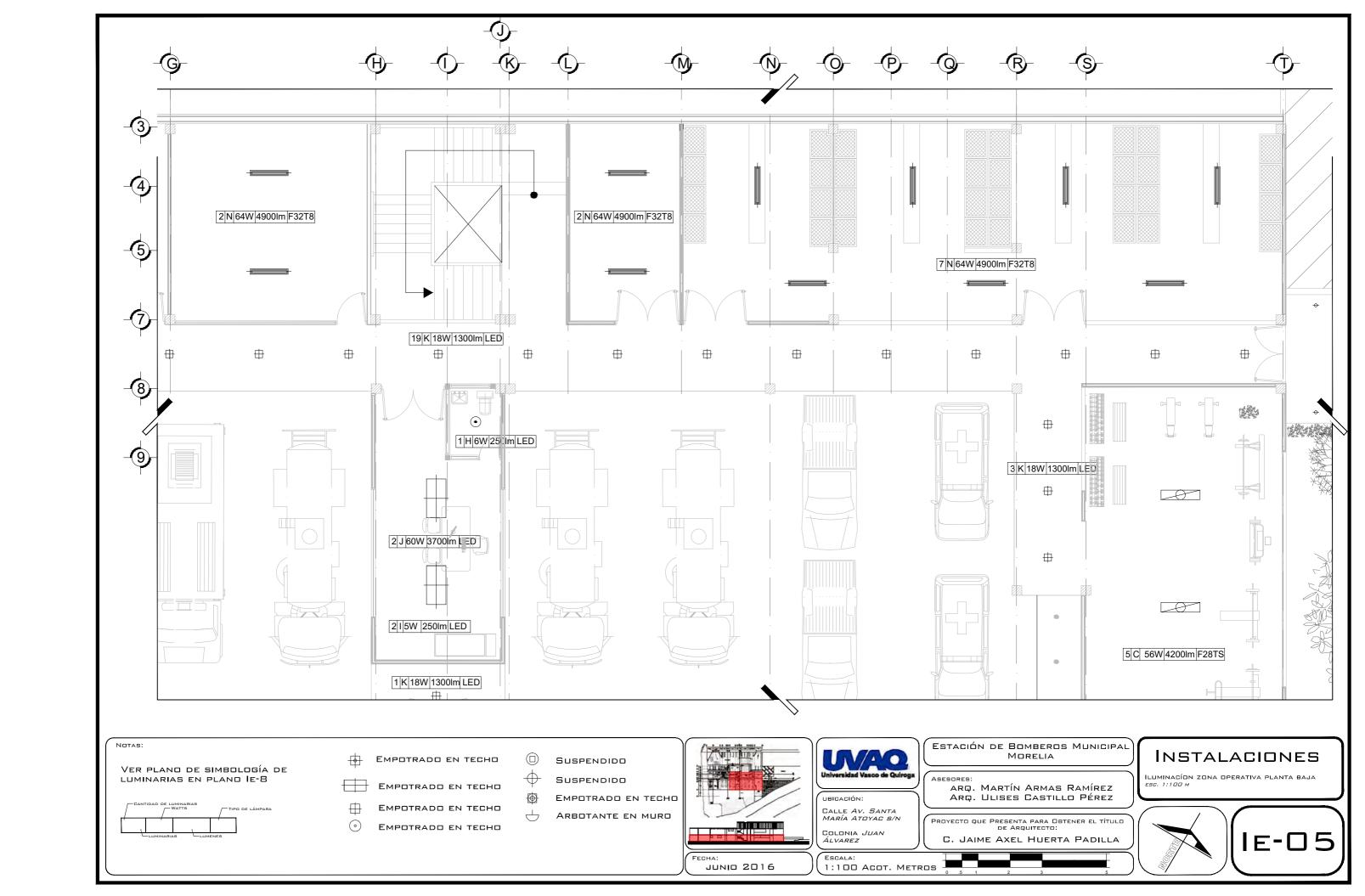


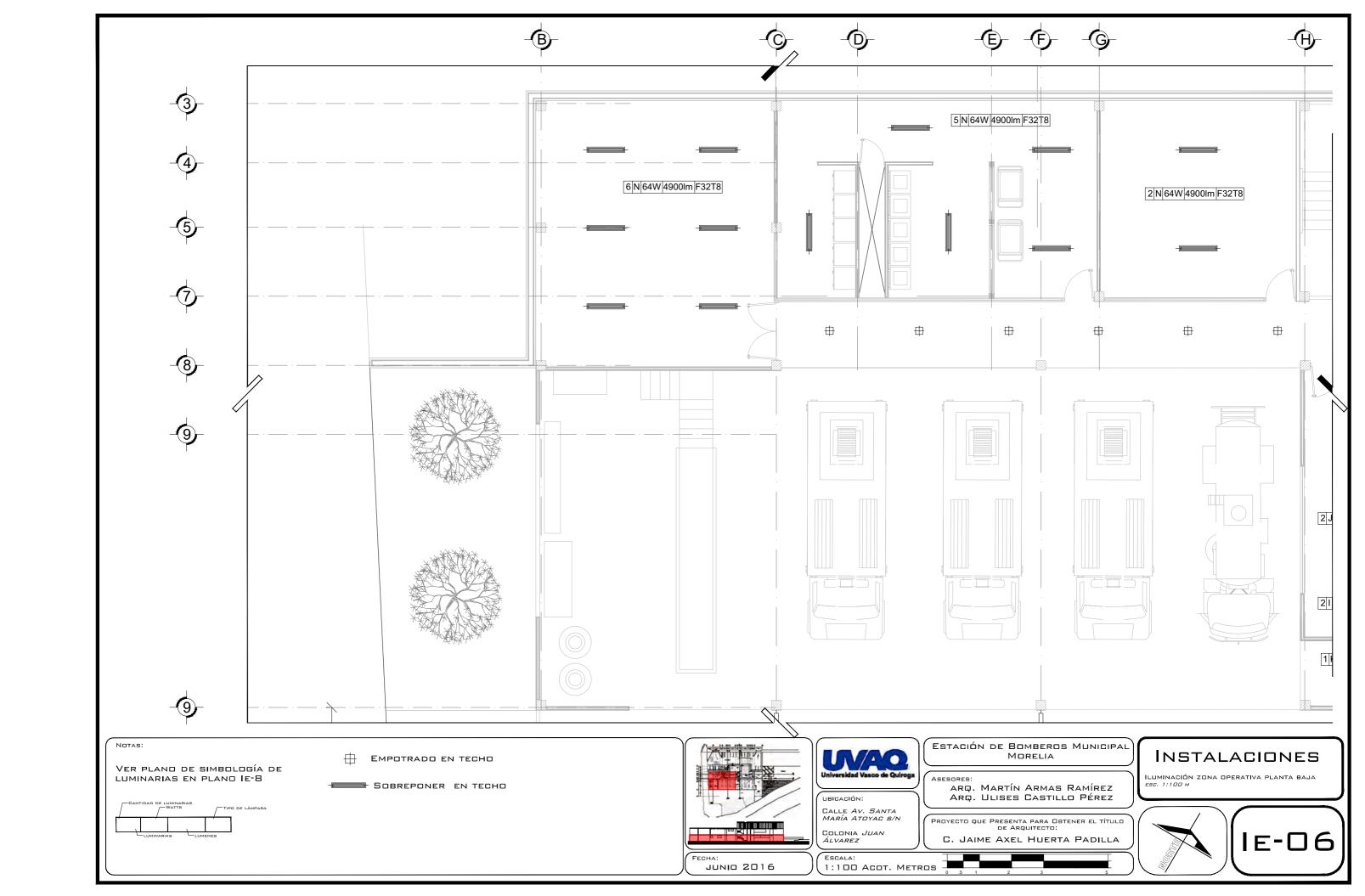


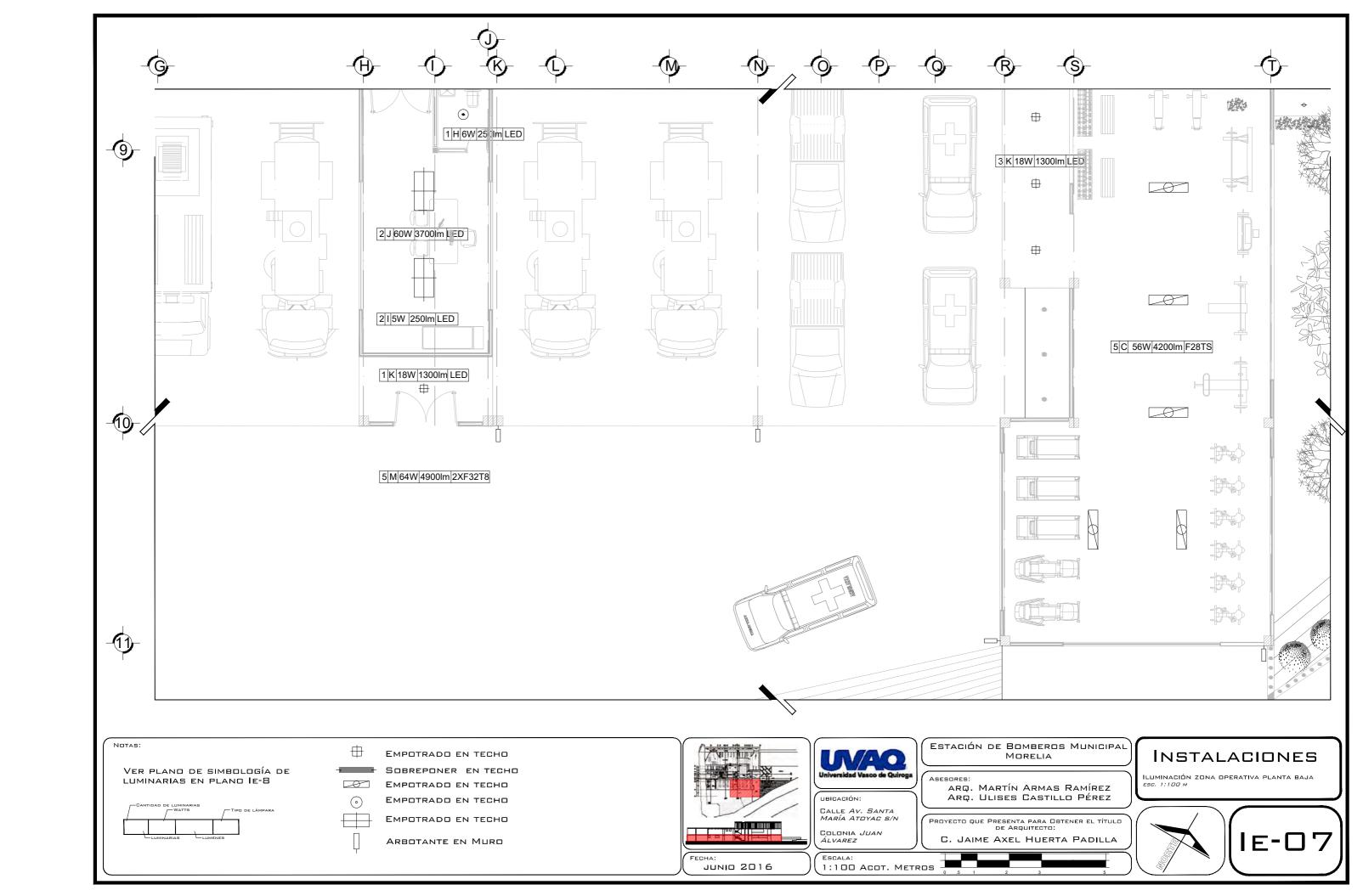






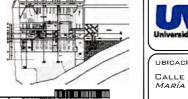






Lámpara/Producto	Imagen	Imagen	Luminaria / Producto	Terminado	Simbología	Aplicación	Potencia	Volts	Lumenes	Temperatura	Tipo de lámpara
TE-15W/65 Marca Tecnolite			CTL-8220/CR Marca Tecnolite	Cromado		Suspendido	15 W	100-127V	1200 lm	6500 K	Fluorescente
			YDLED-10/7W/30 Marca Tecnolite	Blanco		Empotrado en techo	7 W	100-240V	400 lm	3000 K	LED
		The state of the s	LTL-2281/65 Marca Tecnolite	Blanco		Empotrado en techo	56 W	100-140V	4200 lm	6500 K	2 x F28T5
			LTLLED-PHFOR001 Marca Tecnolite D	Blanco		Empotrado en techo	30 W	100-270V	2800 lm	4000 K	LED
			TL-1013 Marca Tecnolite	Cromado		Arbotante	15 W	100-270V	1100 lm	4000 K	LED
			LFC-065W-1 Marca Tecnolite	Cromado	+	Suspendido	64 W	100-127V	6500 lm	6500 K	HEL-65W
			YDLED-430/12W/65/B Marca Tecnolite	Cromado	•	Empotrado en techo	12 W	100-240V	850 lm	6500 K	LED
			YDLED-430/6W/65/B Marca Tecnolite	Cromado	•	Empotrado en techo	6 W	100-240V	350 lm	6500 K	LED
			YDLED-451/5W/65 Marca Tecnolite	Cromado	-	Empotrado en techo	5 W	100-2407V	250 lm	6500 K	LED
			LTLLED-3280-2/65 Marca Tecnolite	Cromado		Empotrado en techo	60 W	100-240V	3700 lm	6500 K	LED
		1-1	YDLED-431/18w/65/B Marca Tecnolite	Cromado	#	Empotrado en techo	18 W	100-240V	1300 lm	6500 K	LED
			HLED-660/ACI Marca Tecnolite	Acero inoxidable	\rightarrow	Empotrado piso	1.5 W	100-240V	60 lm	6500 K	LED
			ES-LED/720 Marca Tecnolite	Gris		Arbotante	20 W	100-240V	1800 lm	4000 K	LED
			LFC-2320/65/B	Blanco		Sobreponer en techo	64 W	100-127V	4900 lm	6500 K	2 x F32T8





JUNIO 2016

UBICACIÓN: Calle *Av. Santa María Atoyac s/*n COLONIA *JUAN* ÁLVAREZ

SIN ESCALA

ESCALA:

ESTACIÓN DE BOMBEROS MUNICIPAL MORELIA

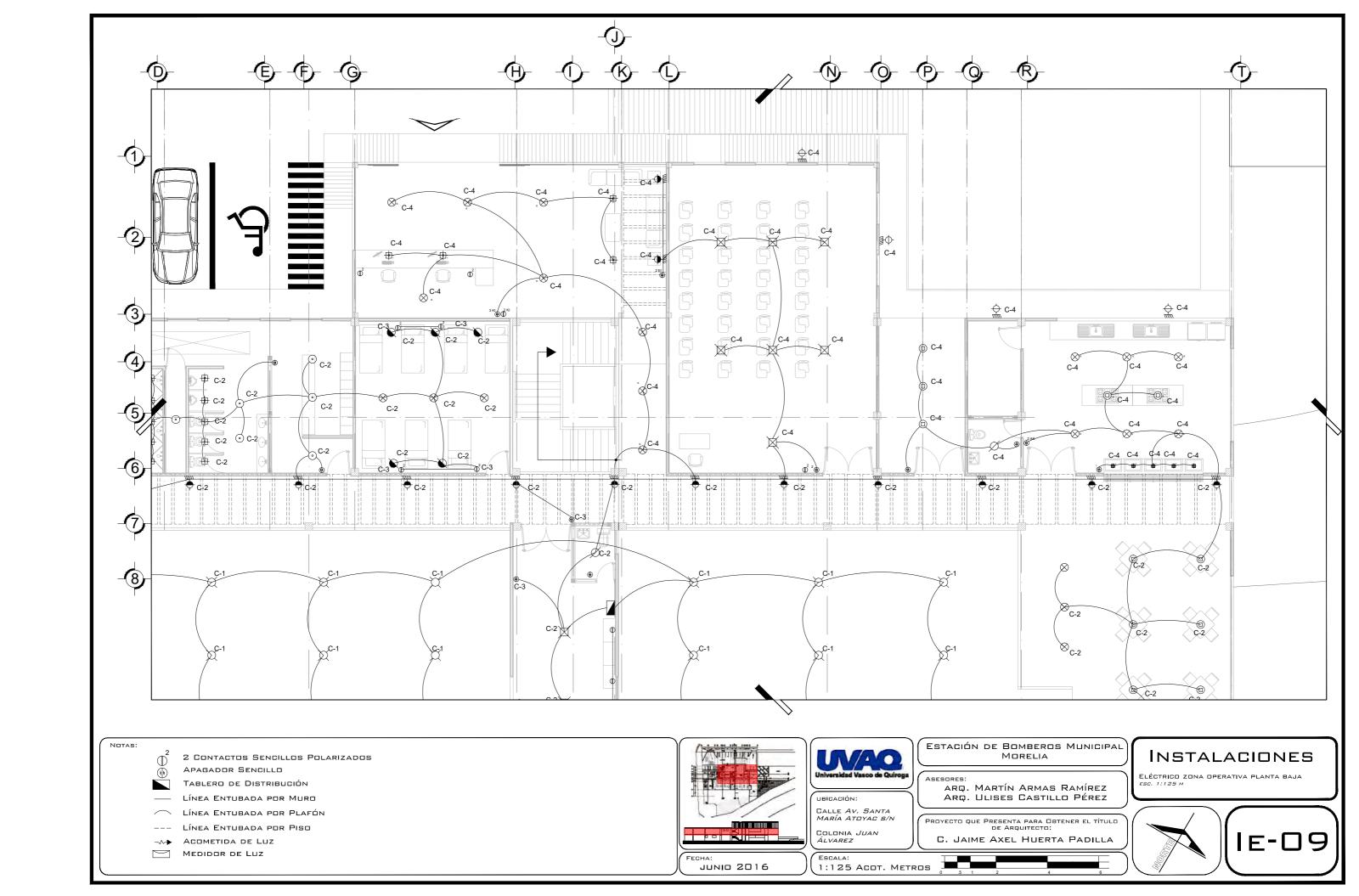
ASESORES:
ARQ. MARTÍN ARMAS RAMÍREZ
ARQ. ULISES CASTILLO PÉREZ

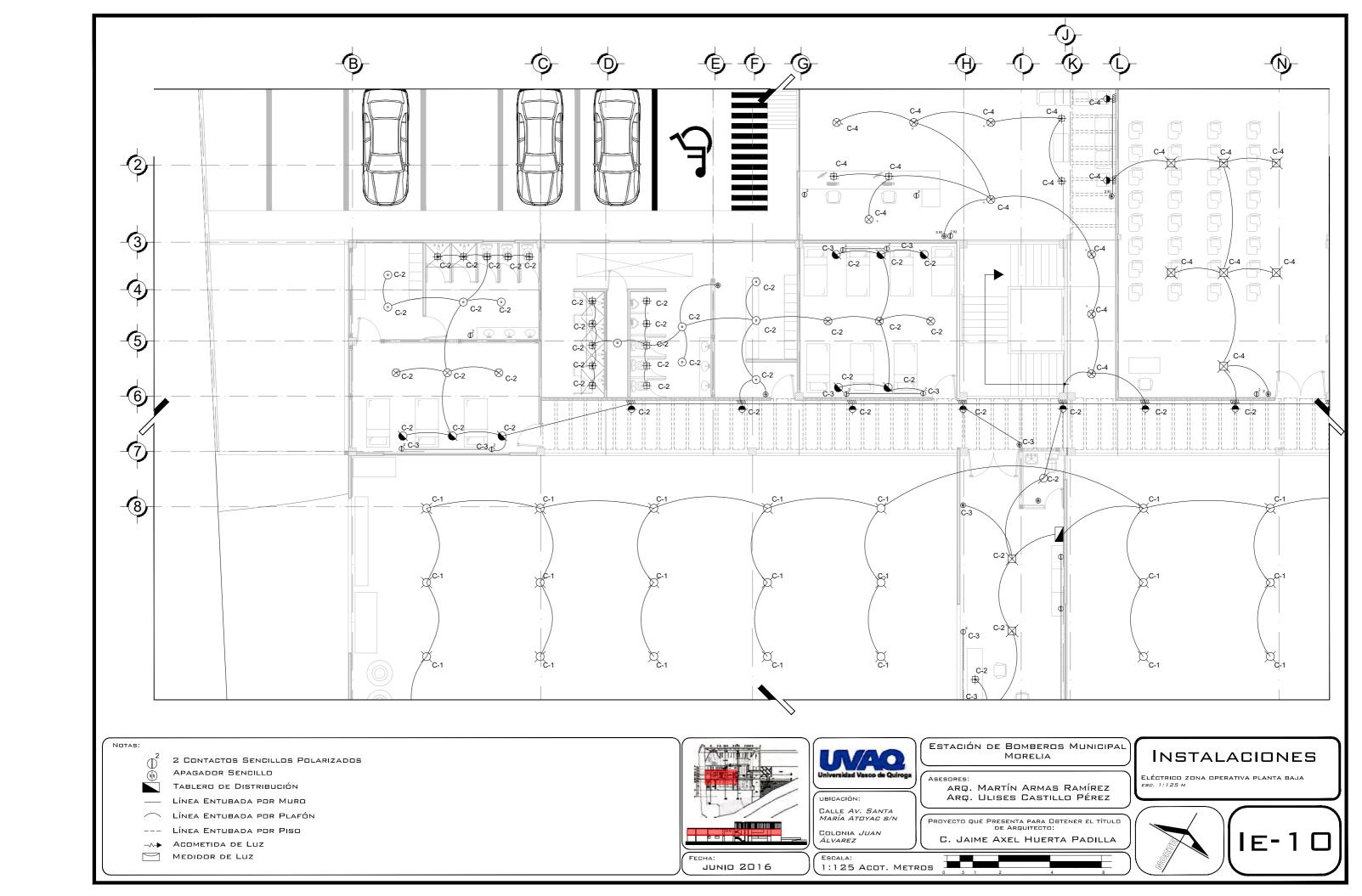
PROYECTO QUE PRESENTA PARA OBTENER EL TÍTULO DE ARQUITECTO:

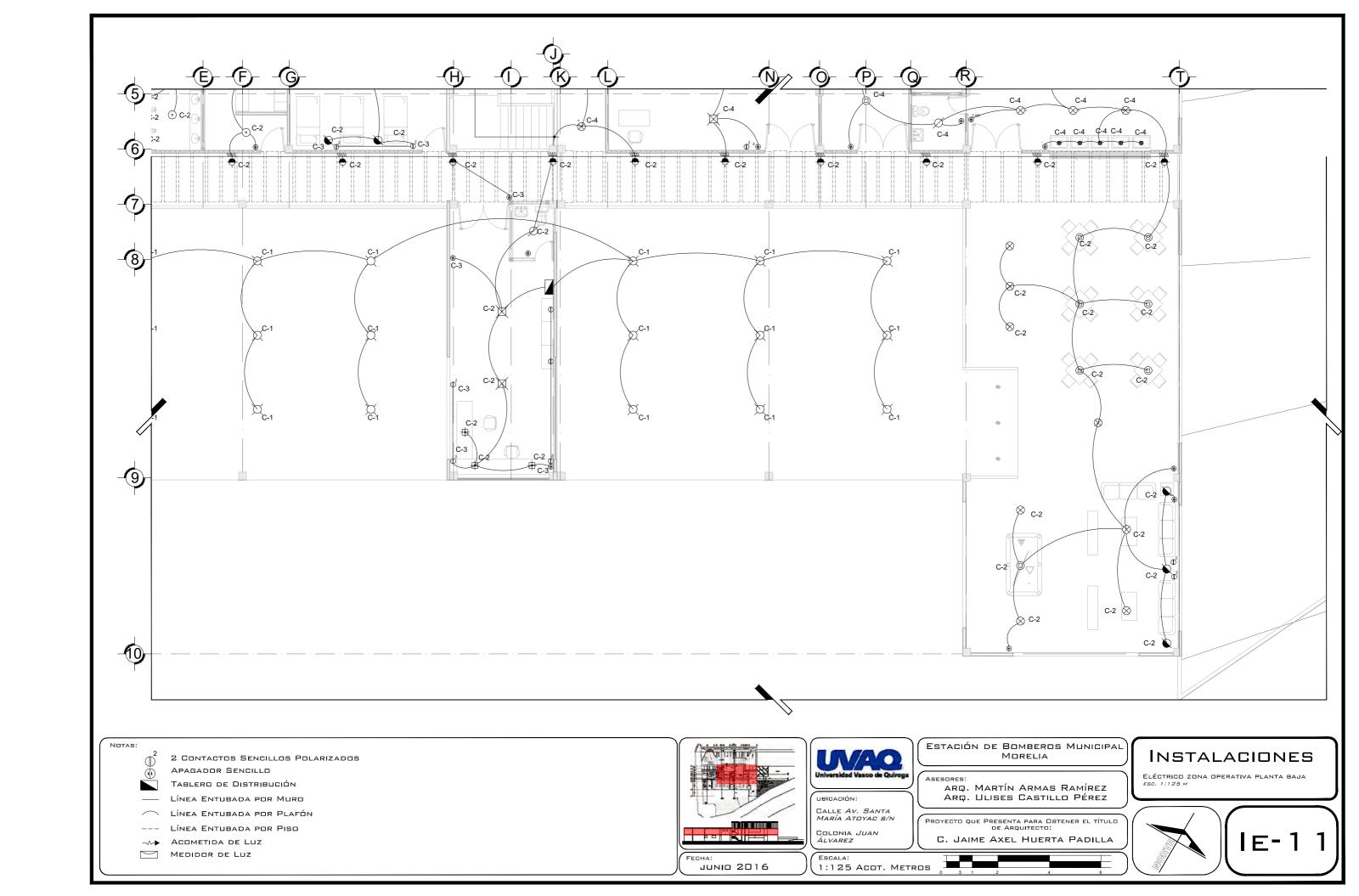
C. JAIME AXEL HUERTA PADILLA

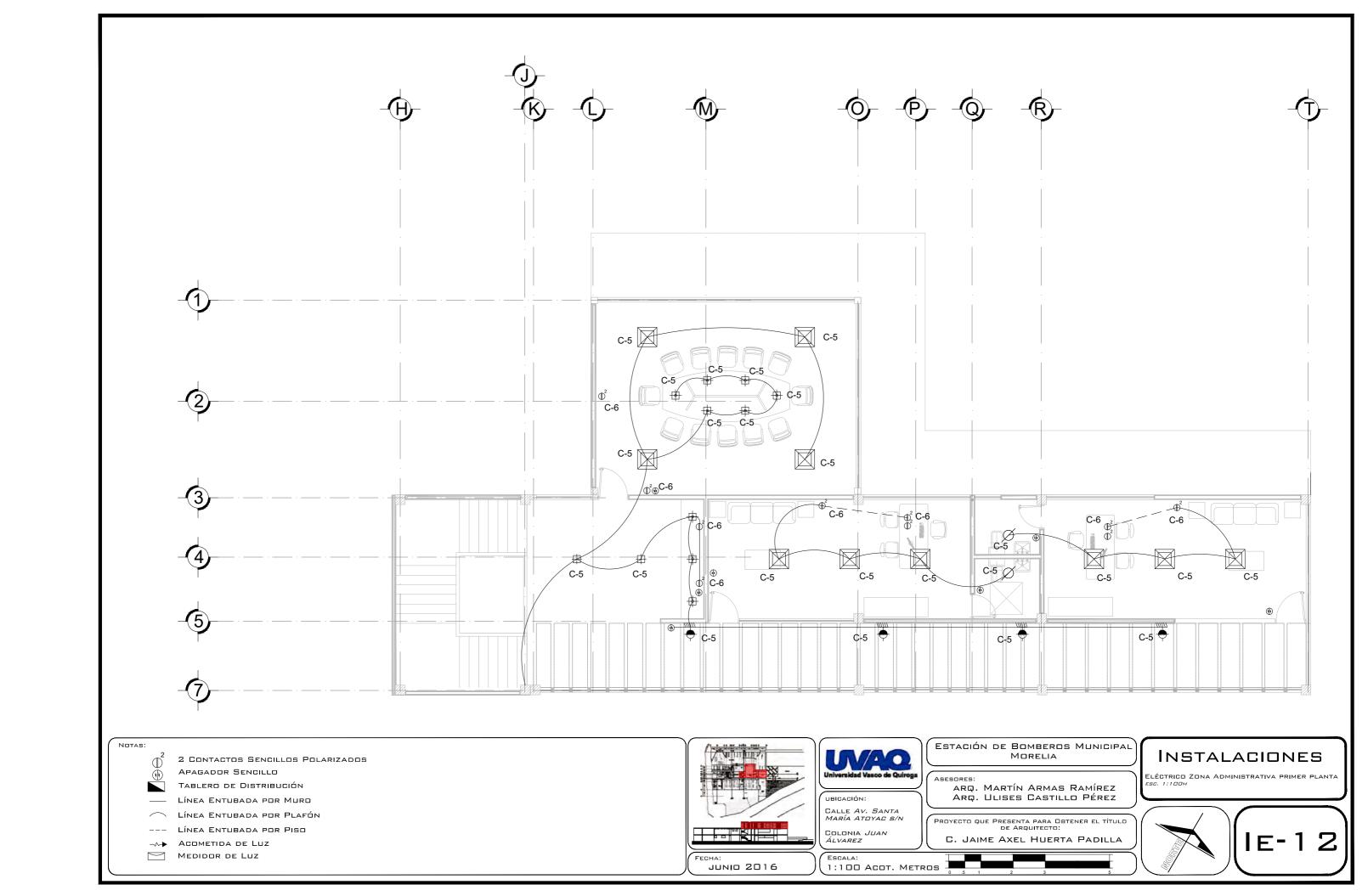


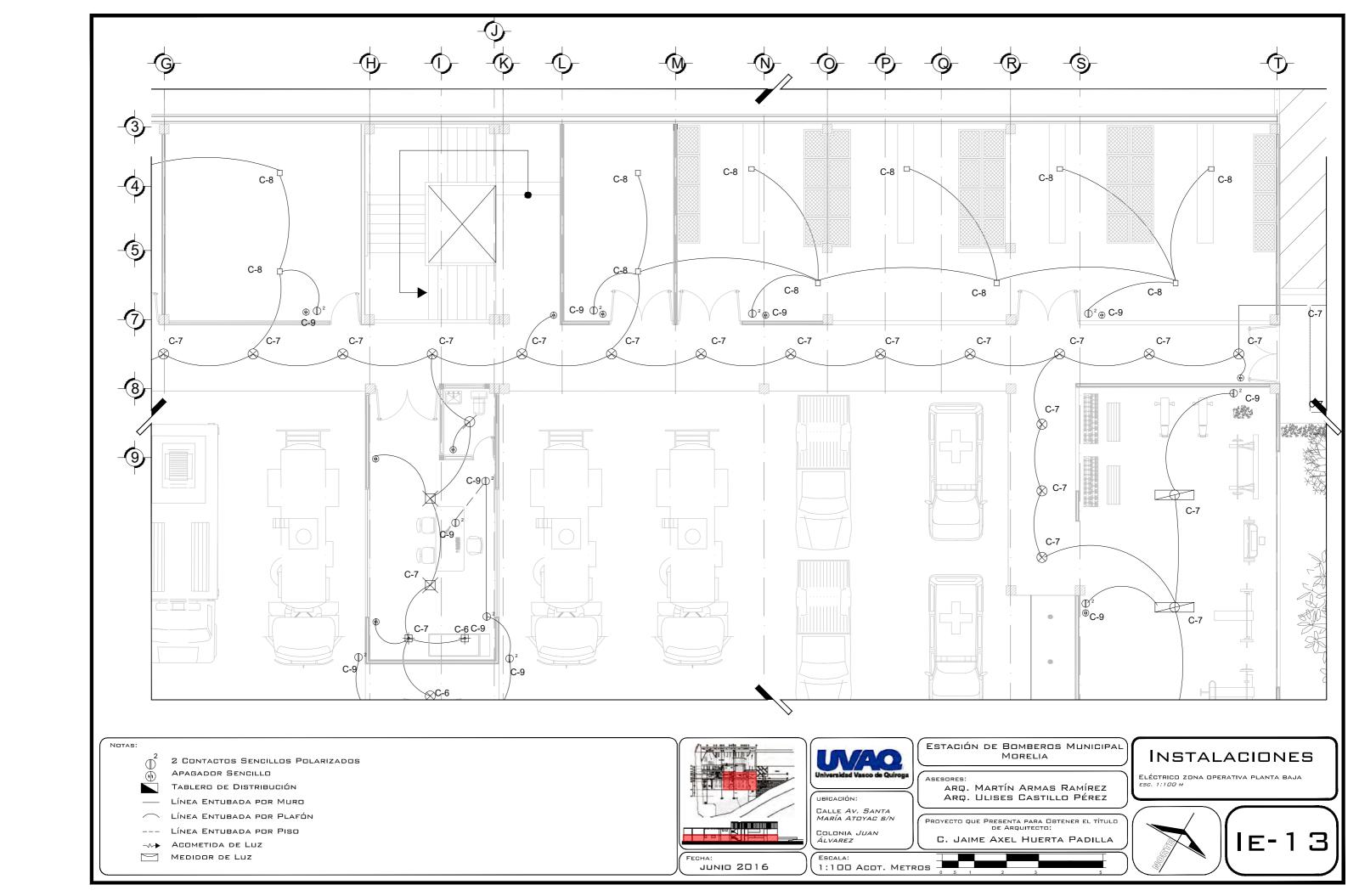


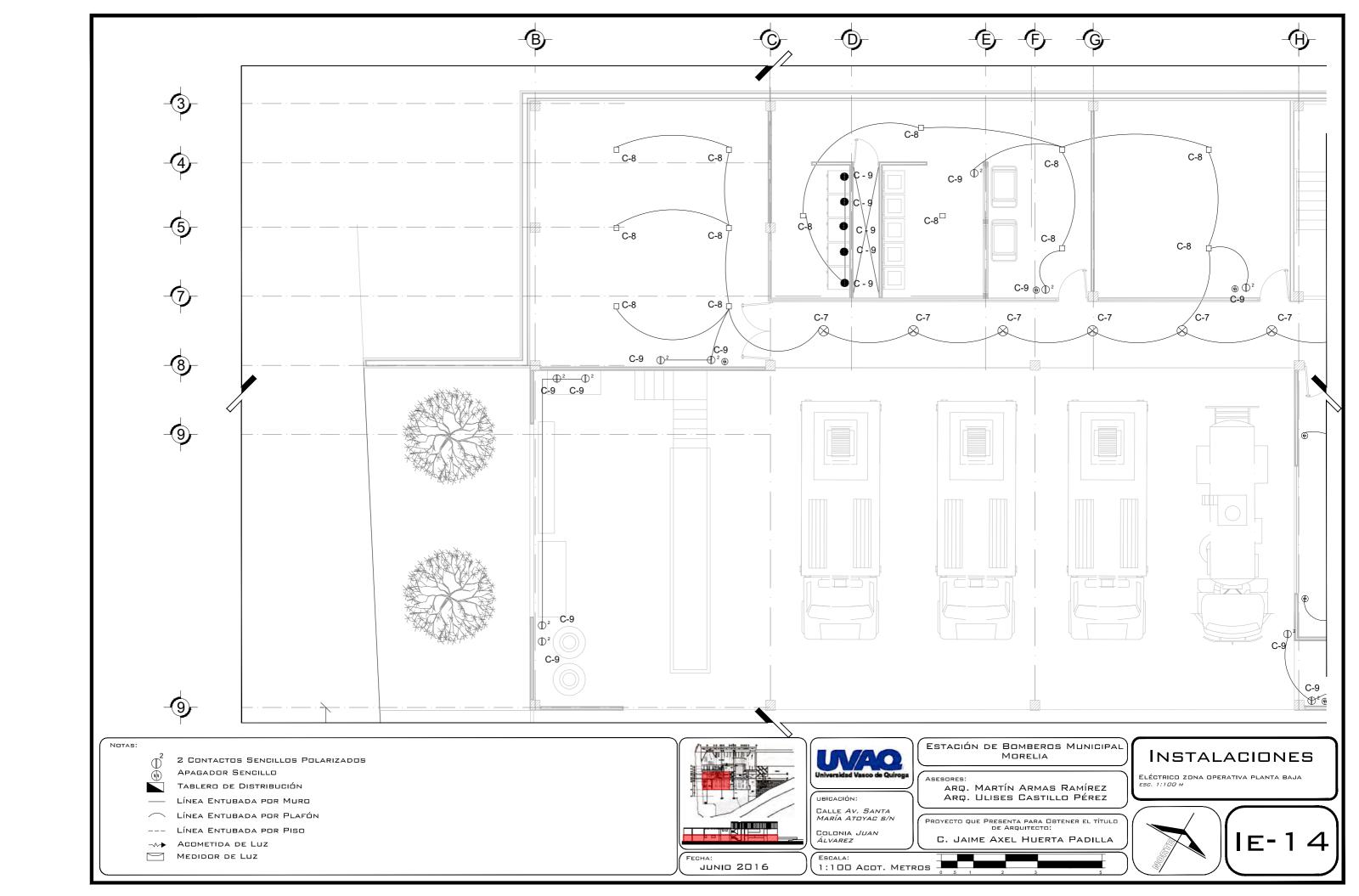


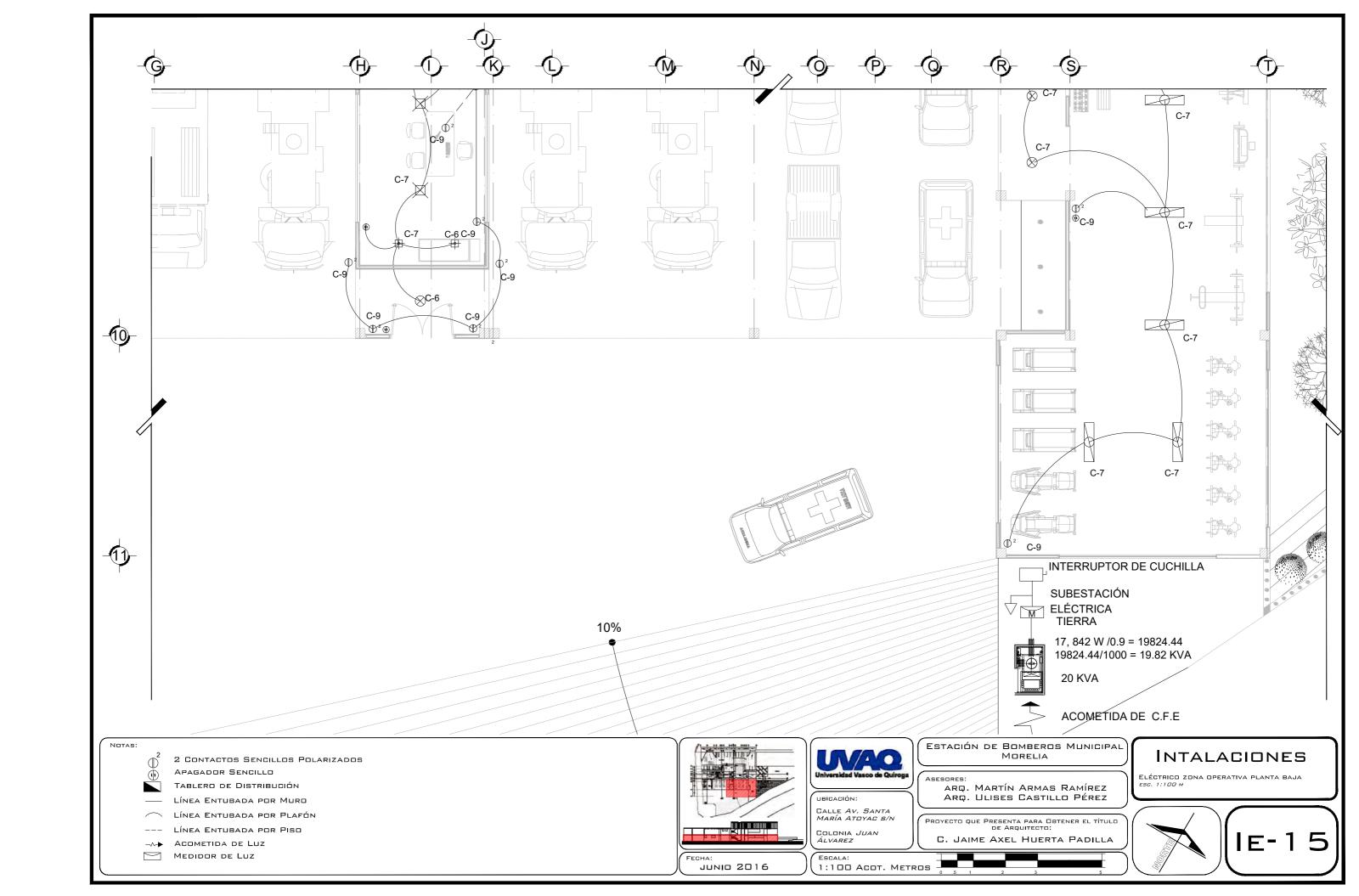


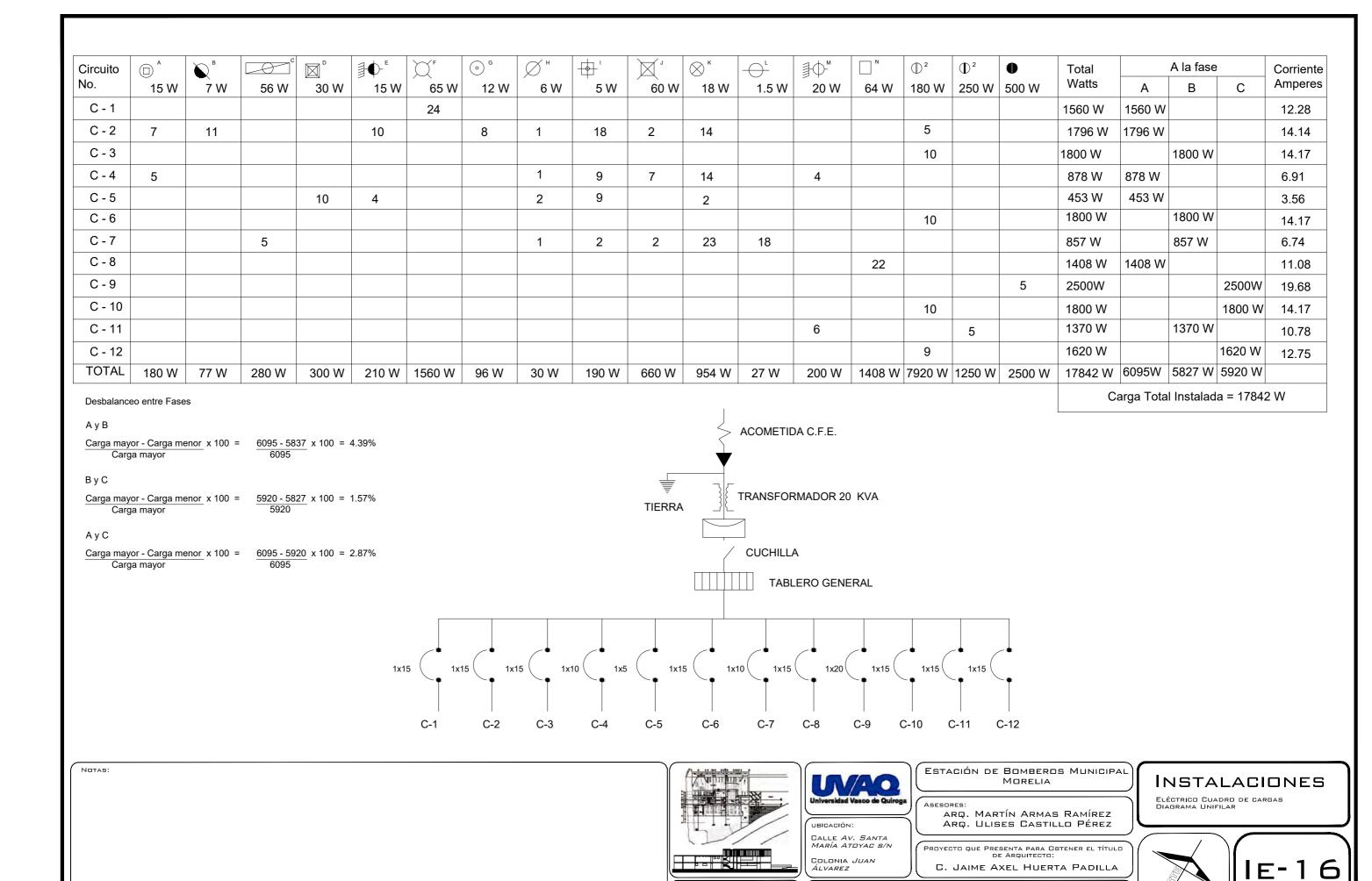






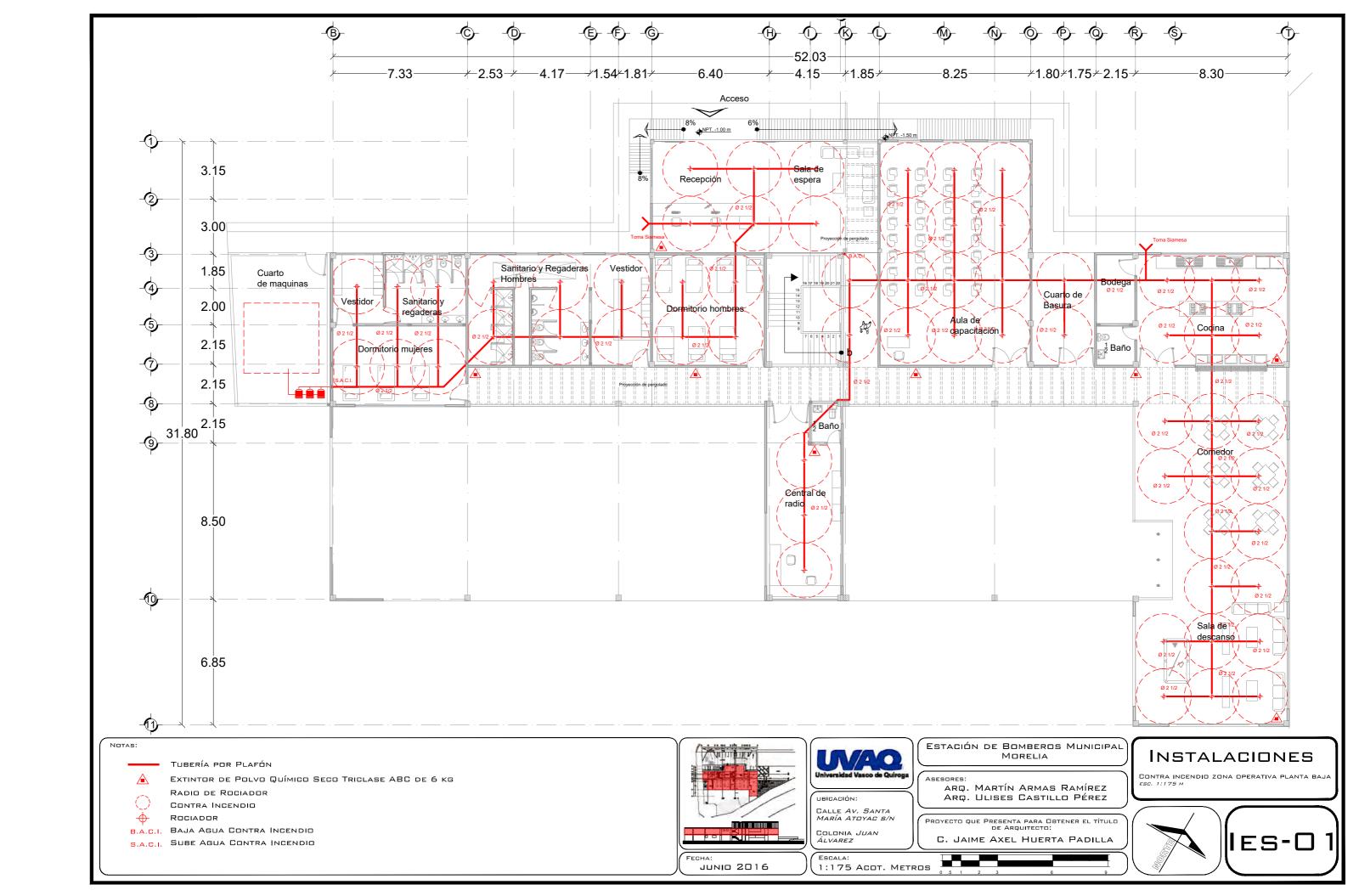


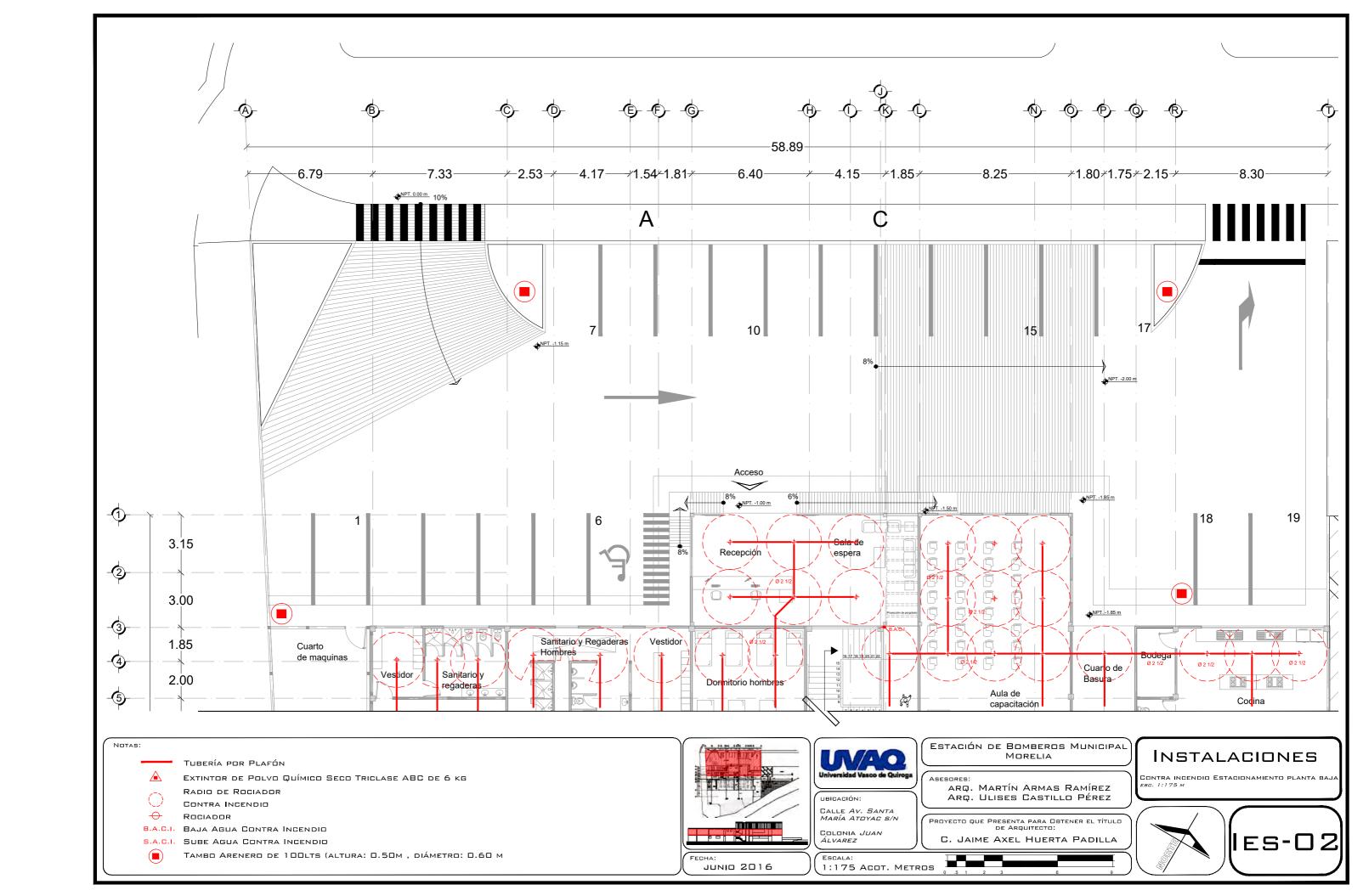


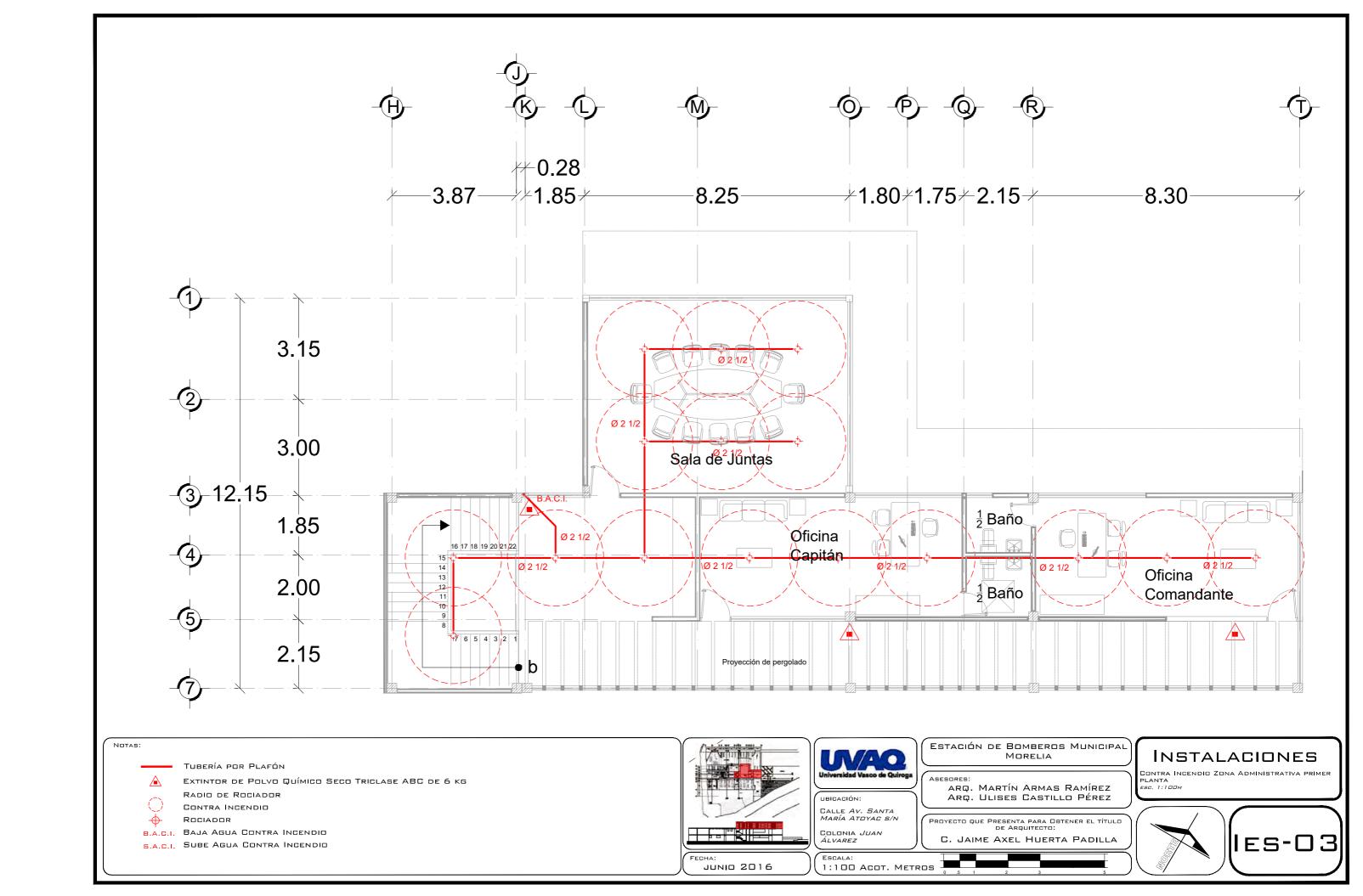


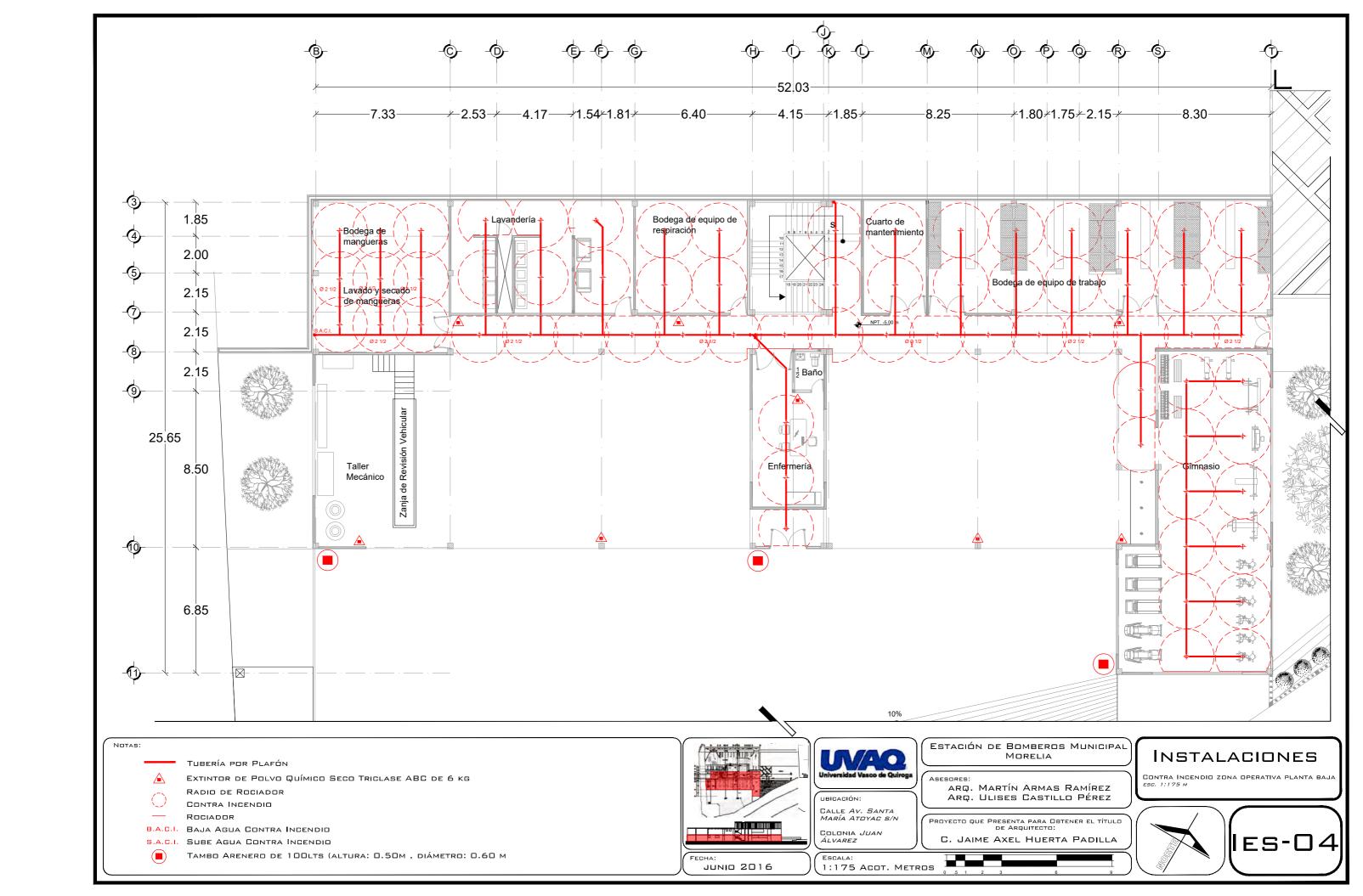
JUNIO 2016

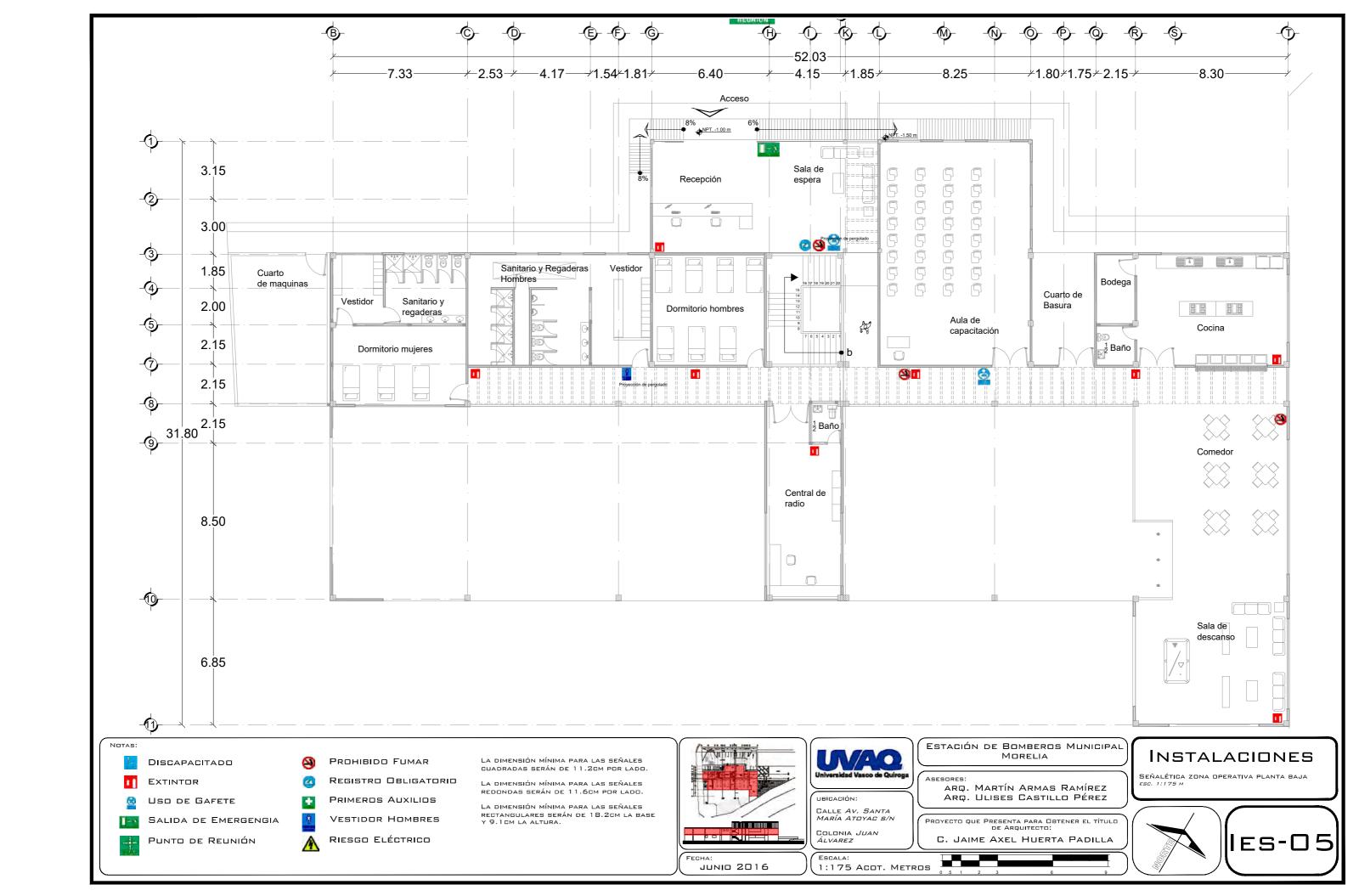
1:100 ACOT. METROS

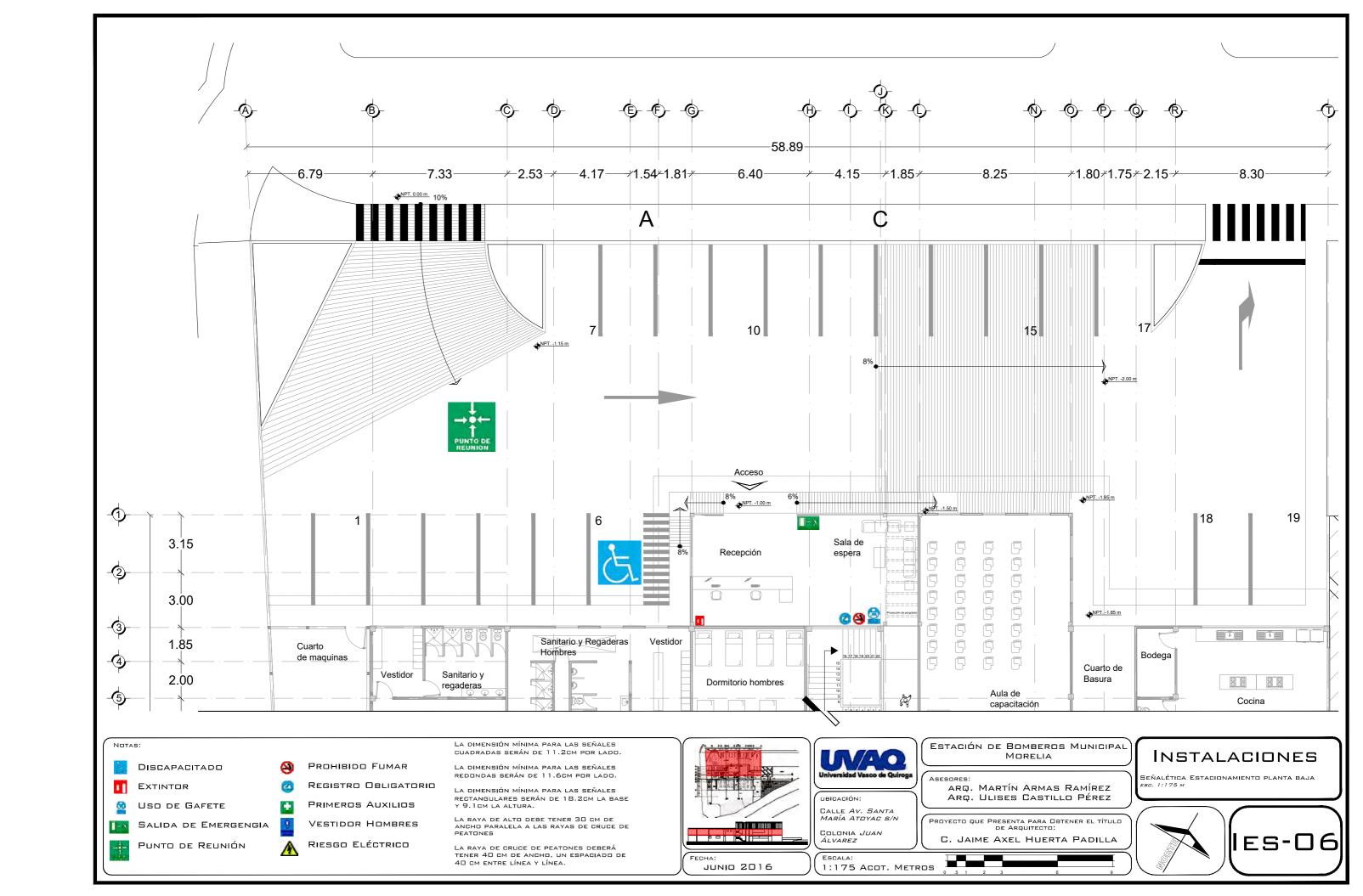


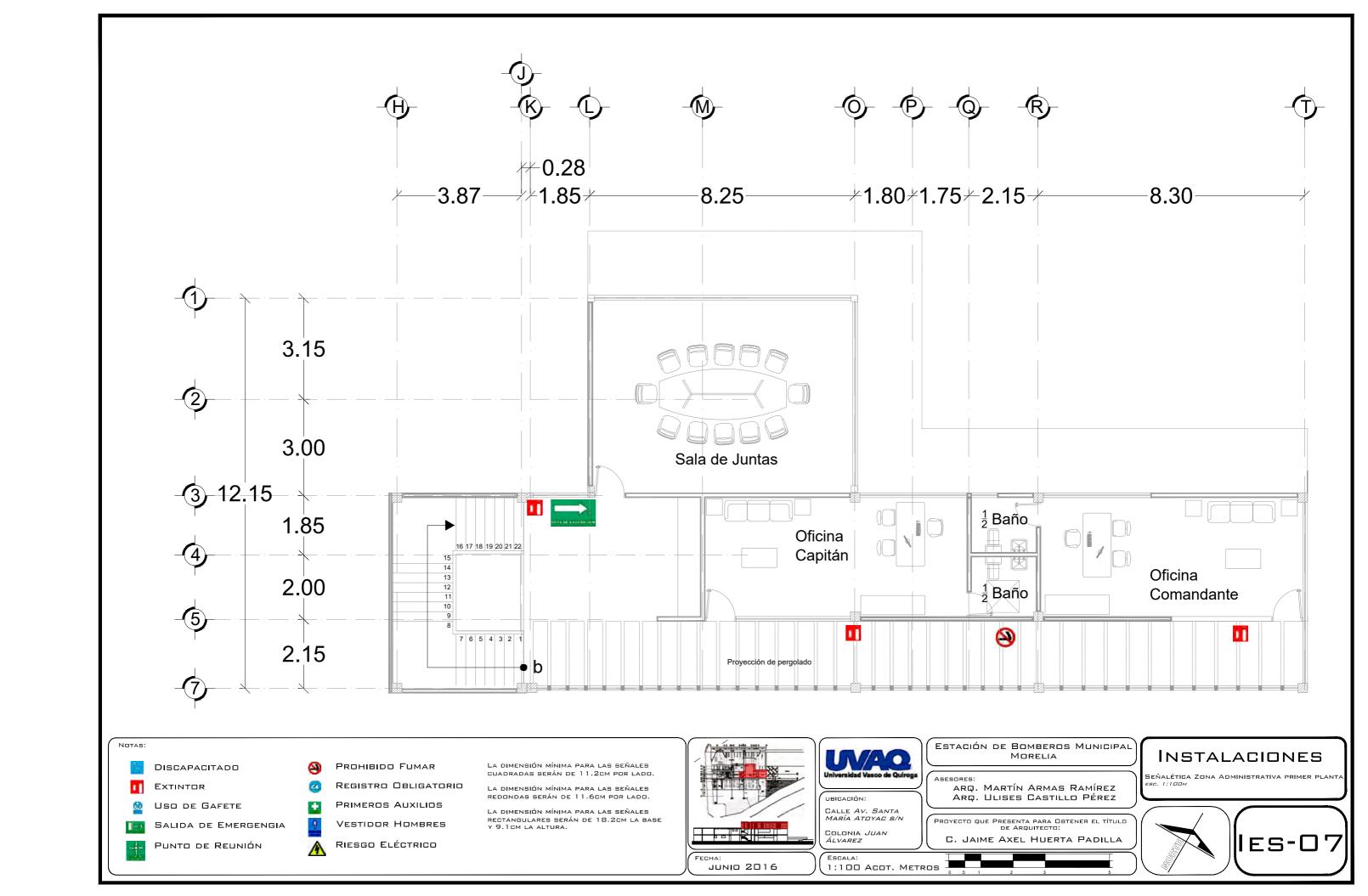


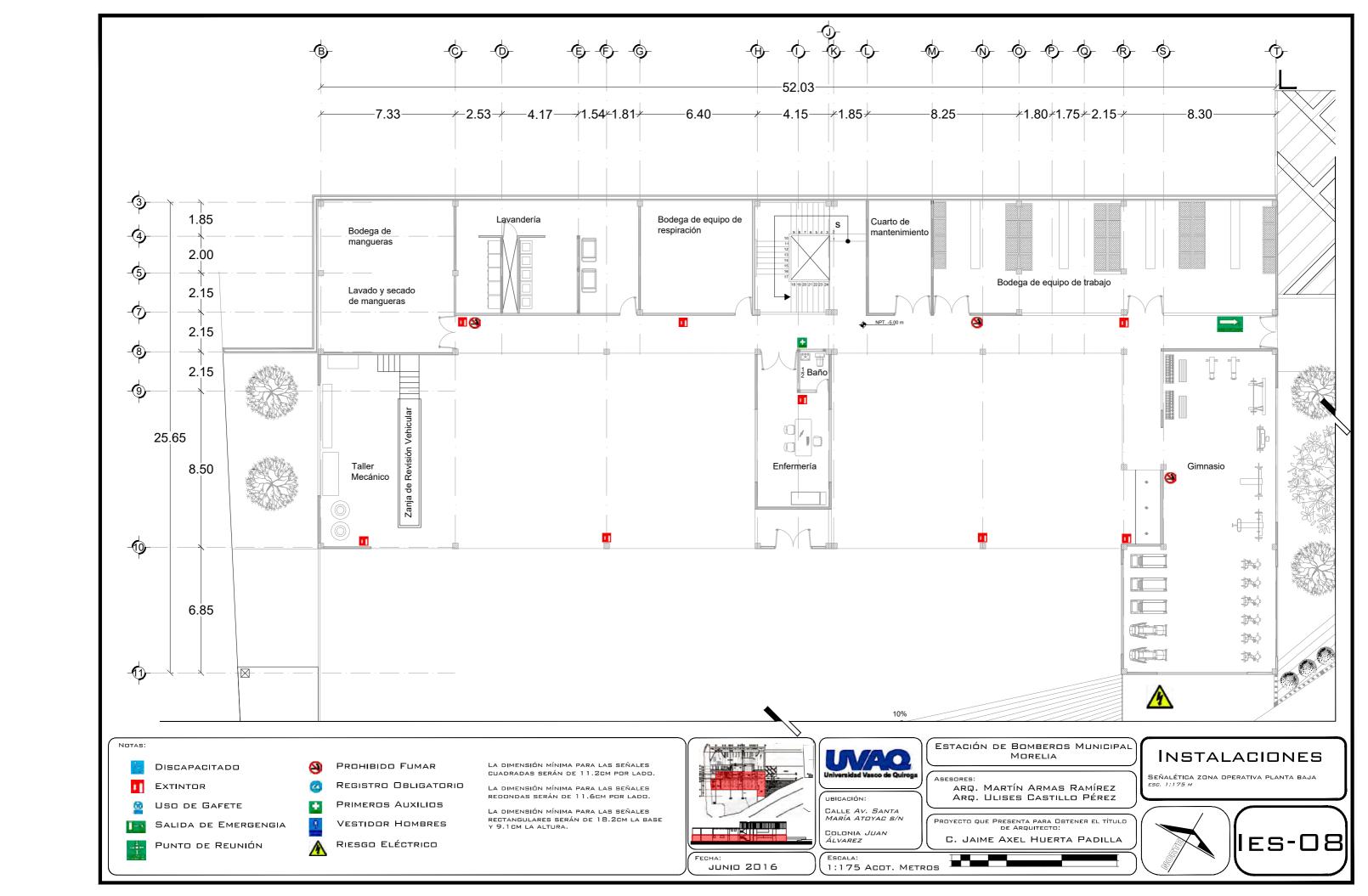


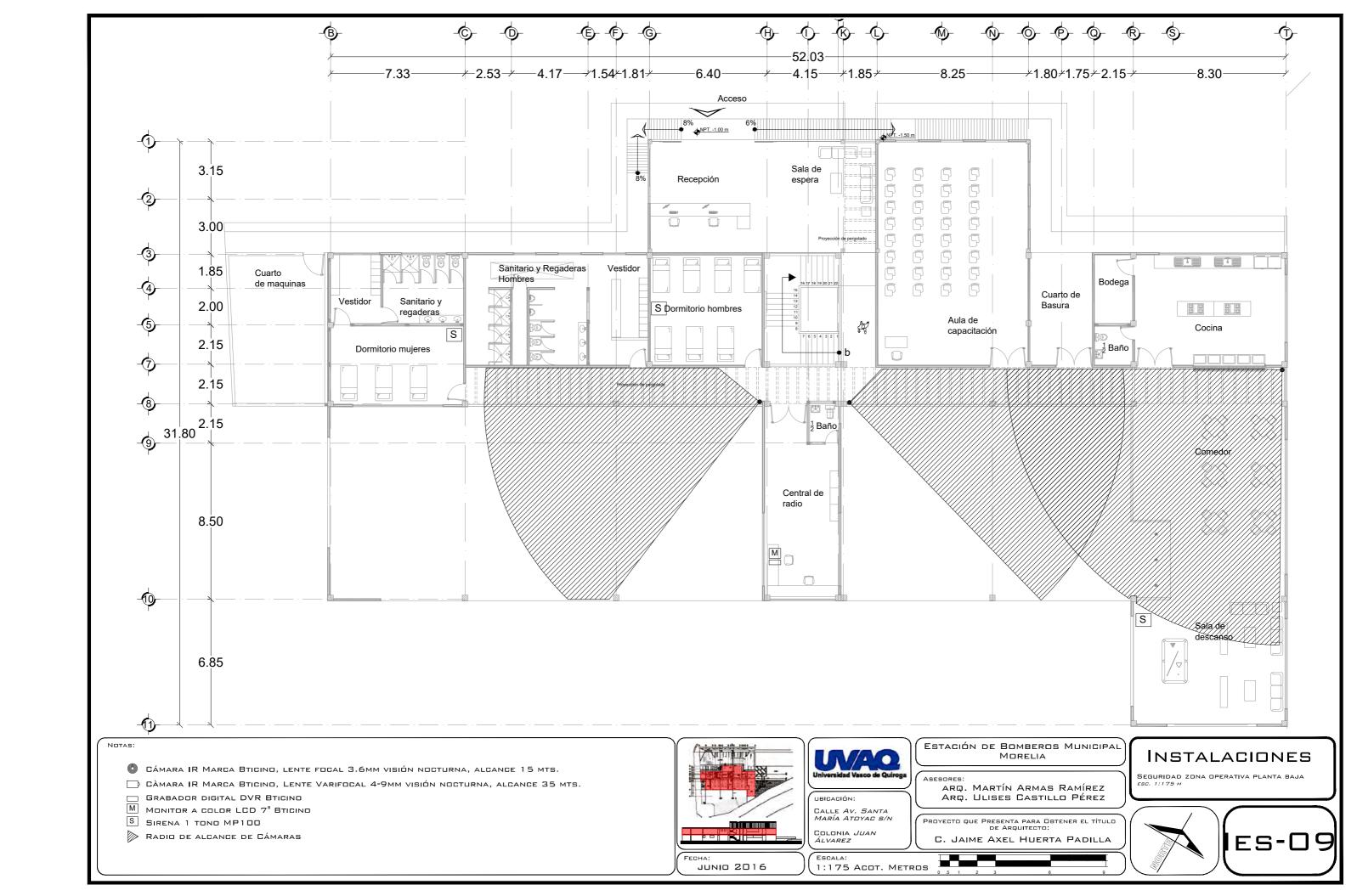


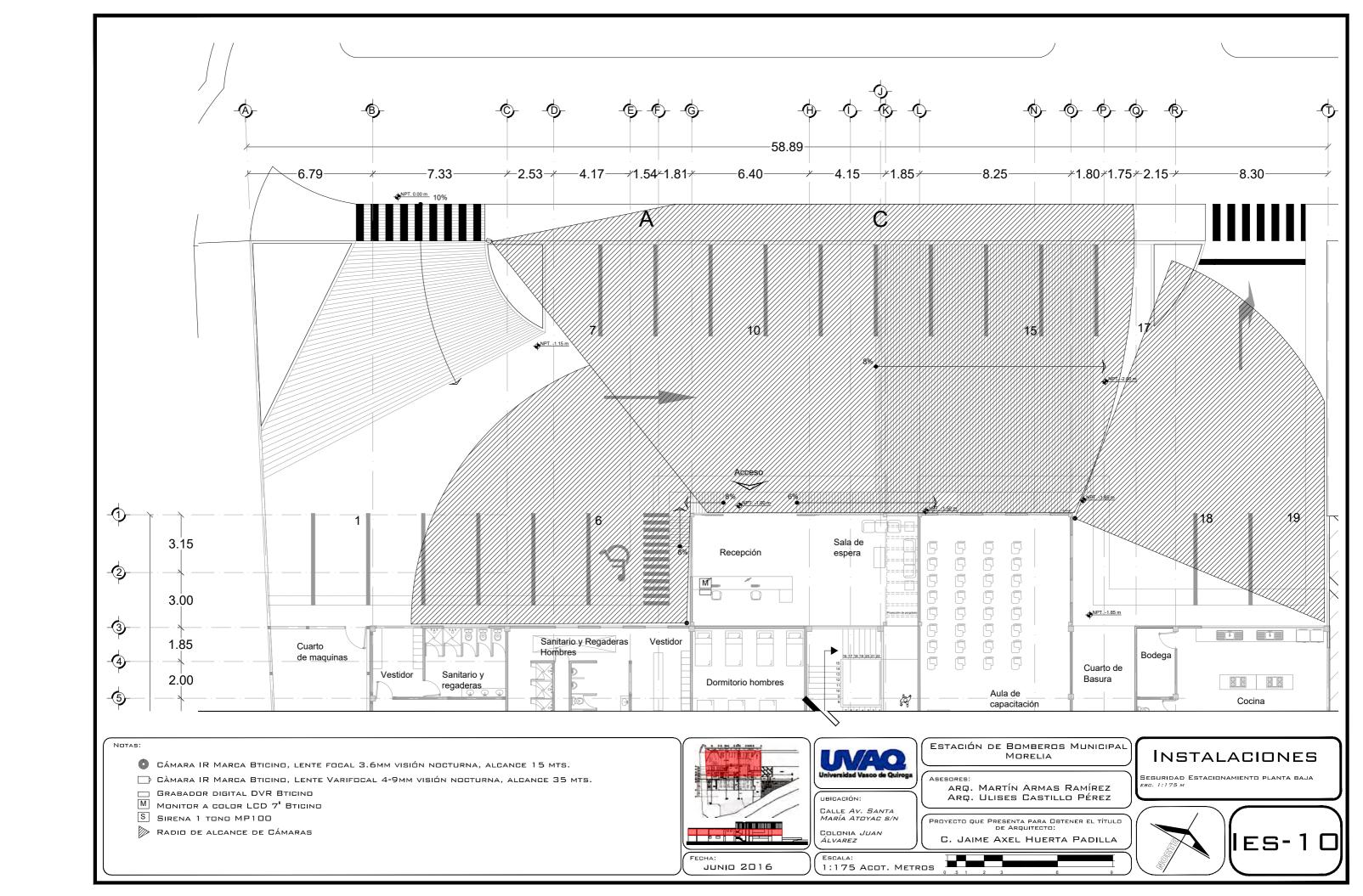


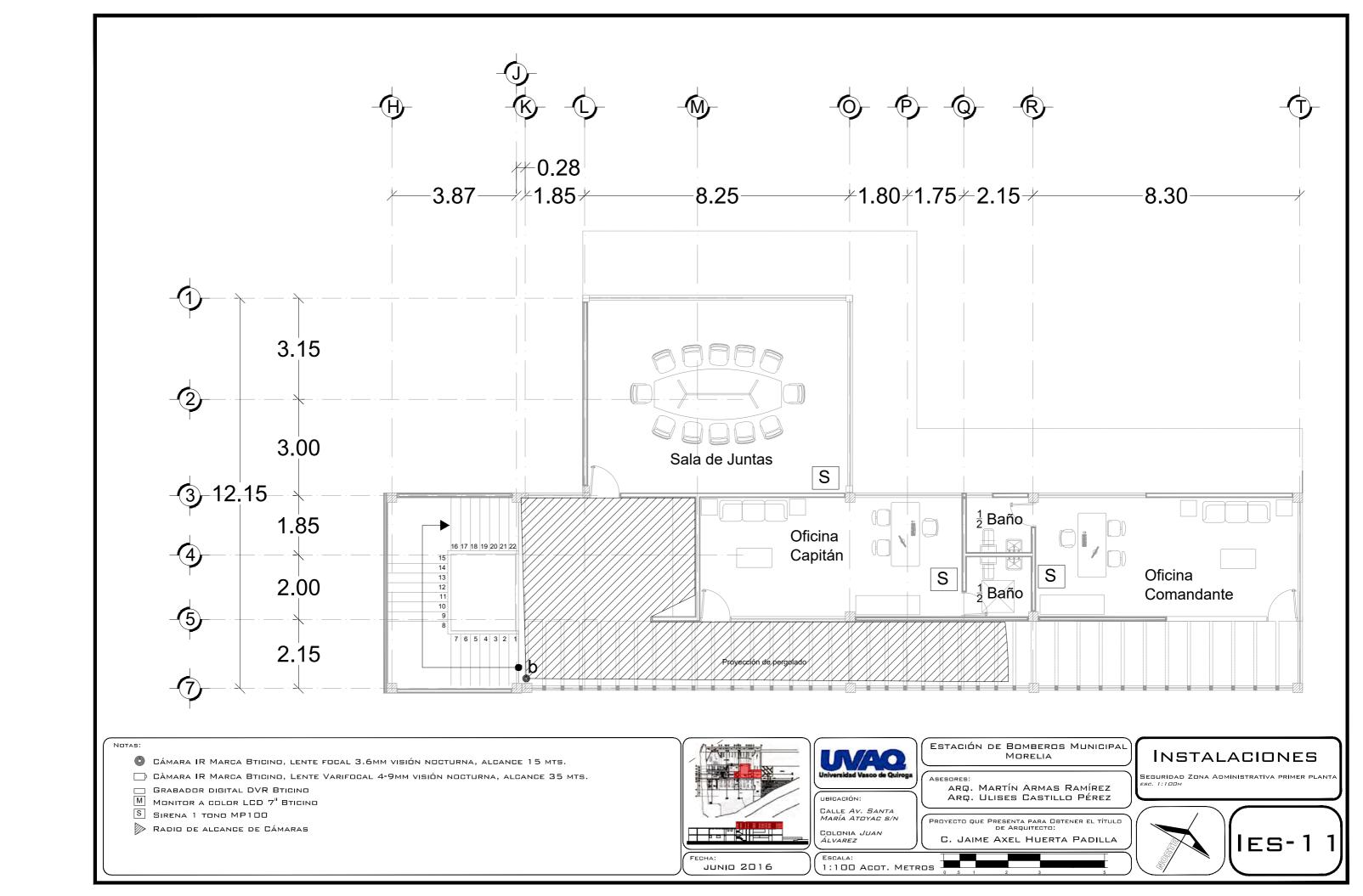


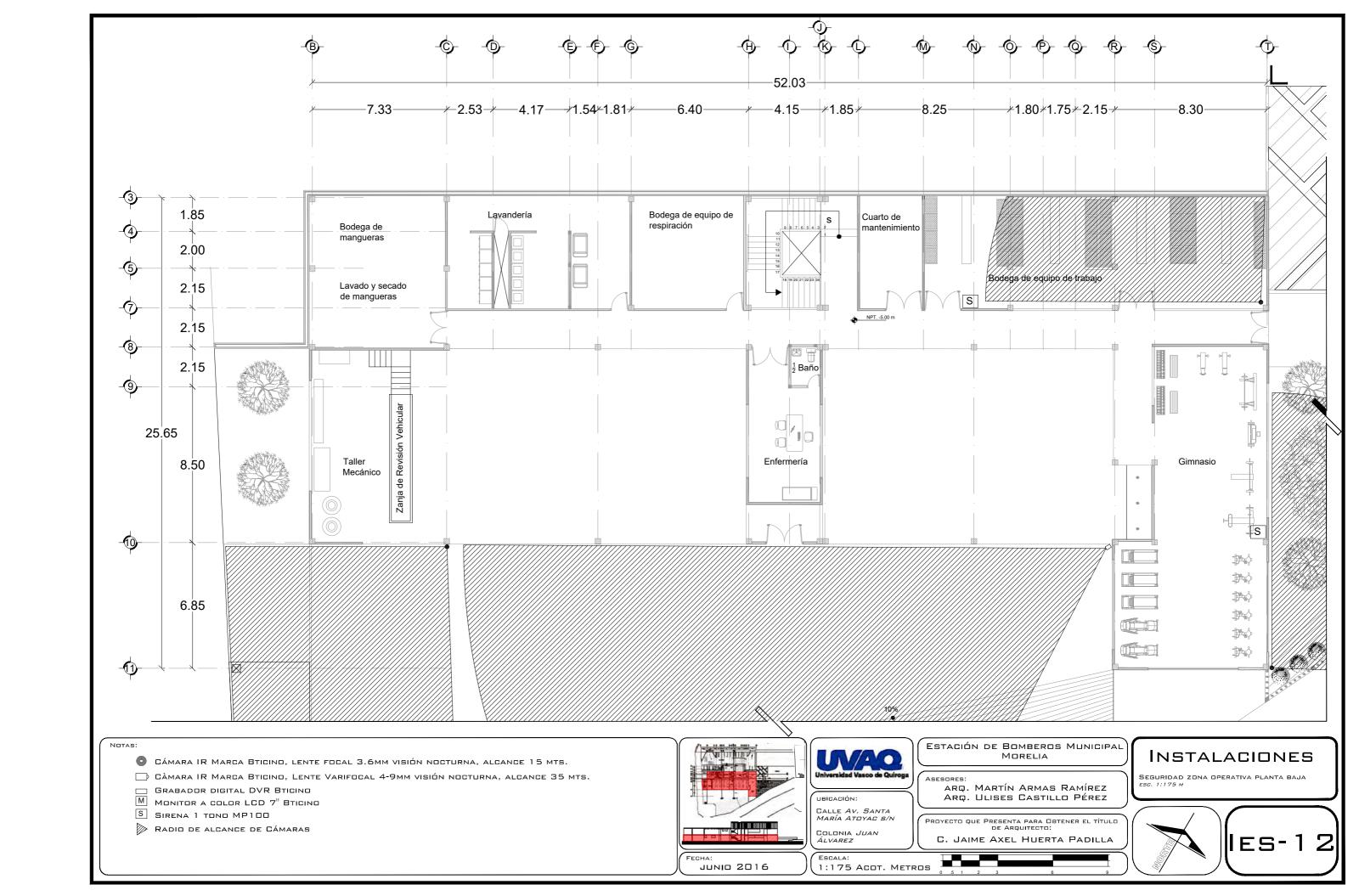


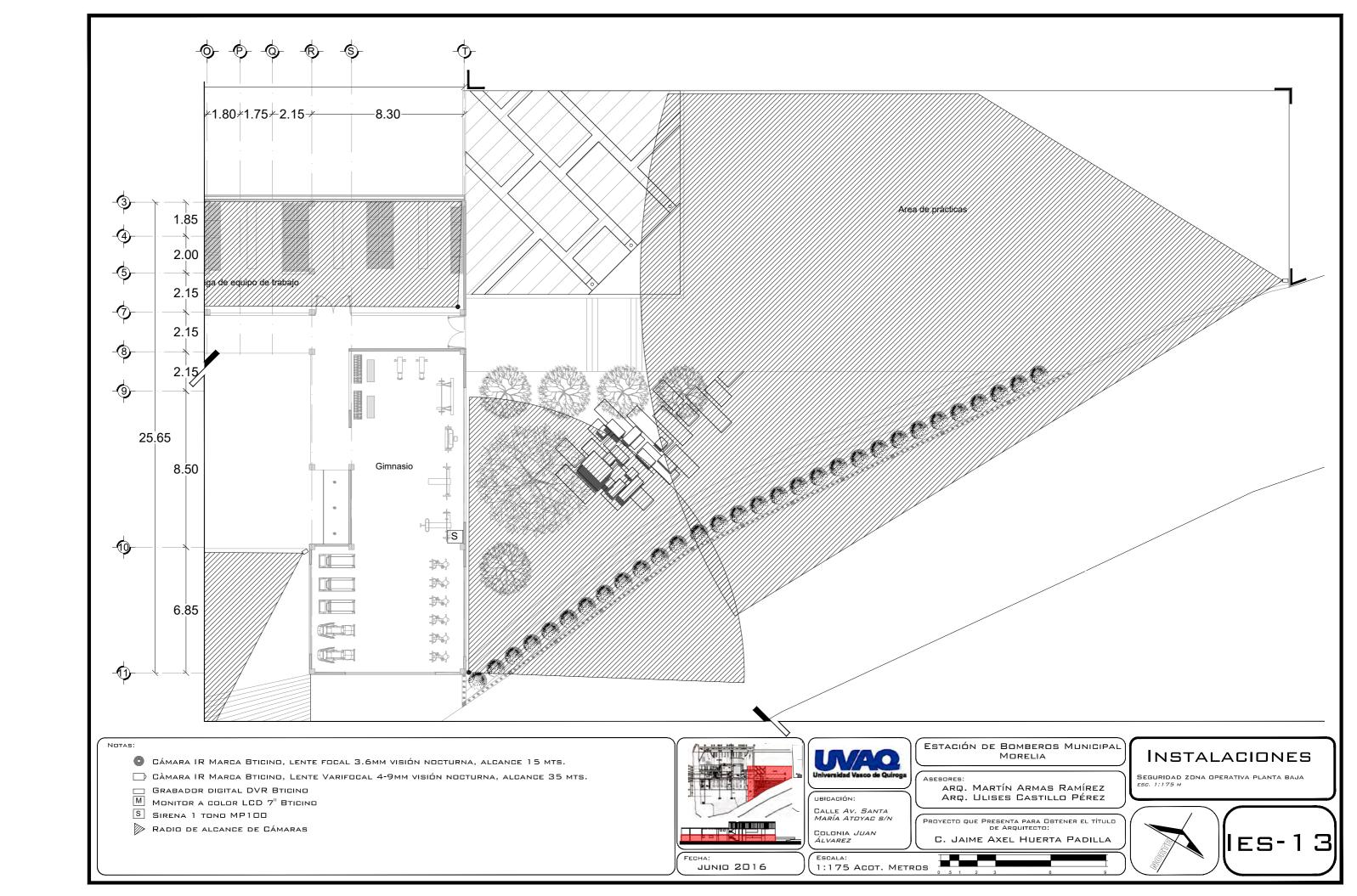


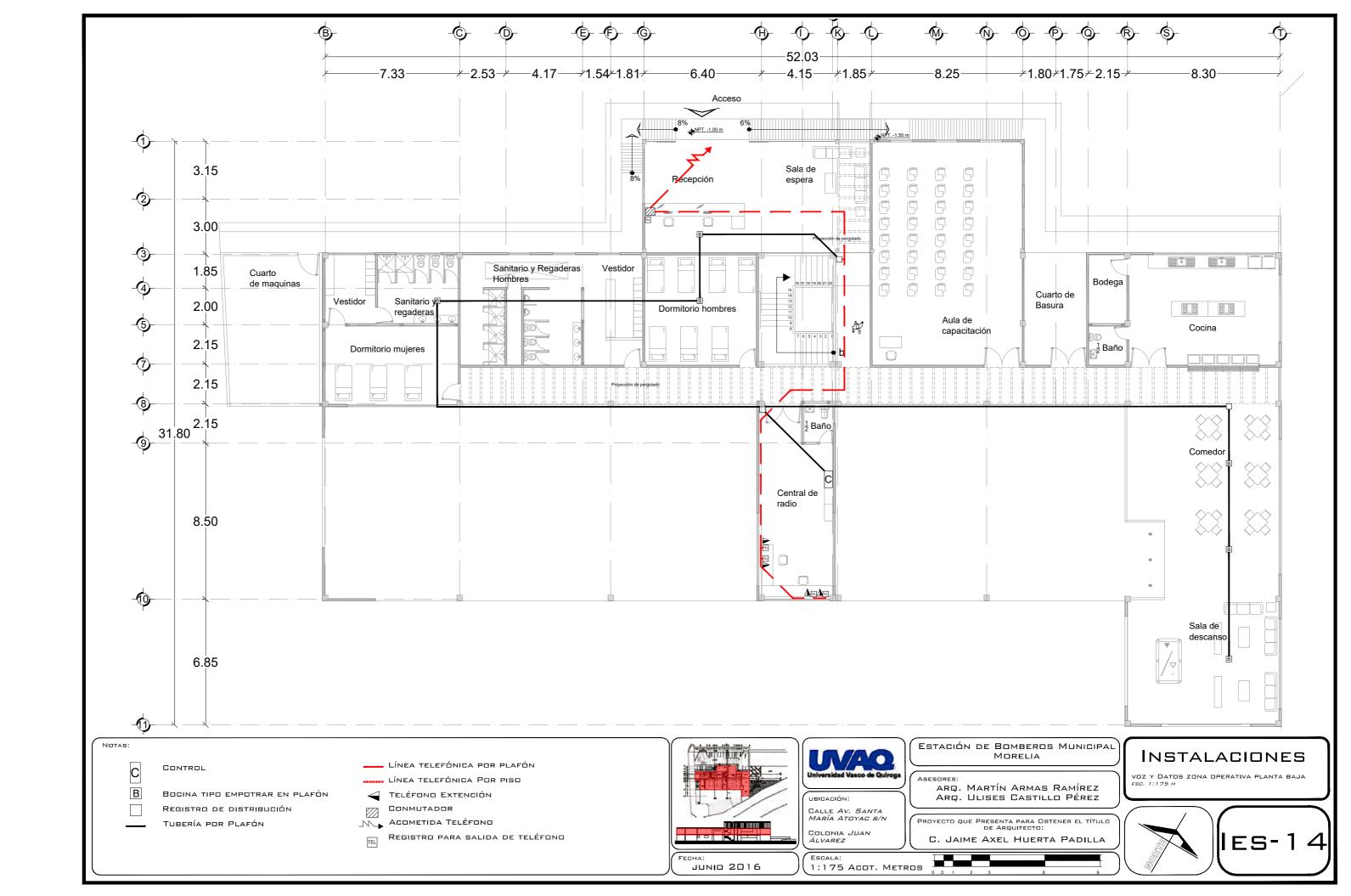


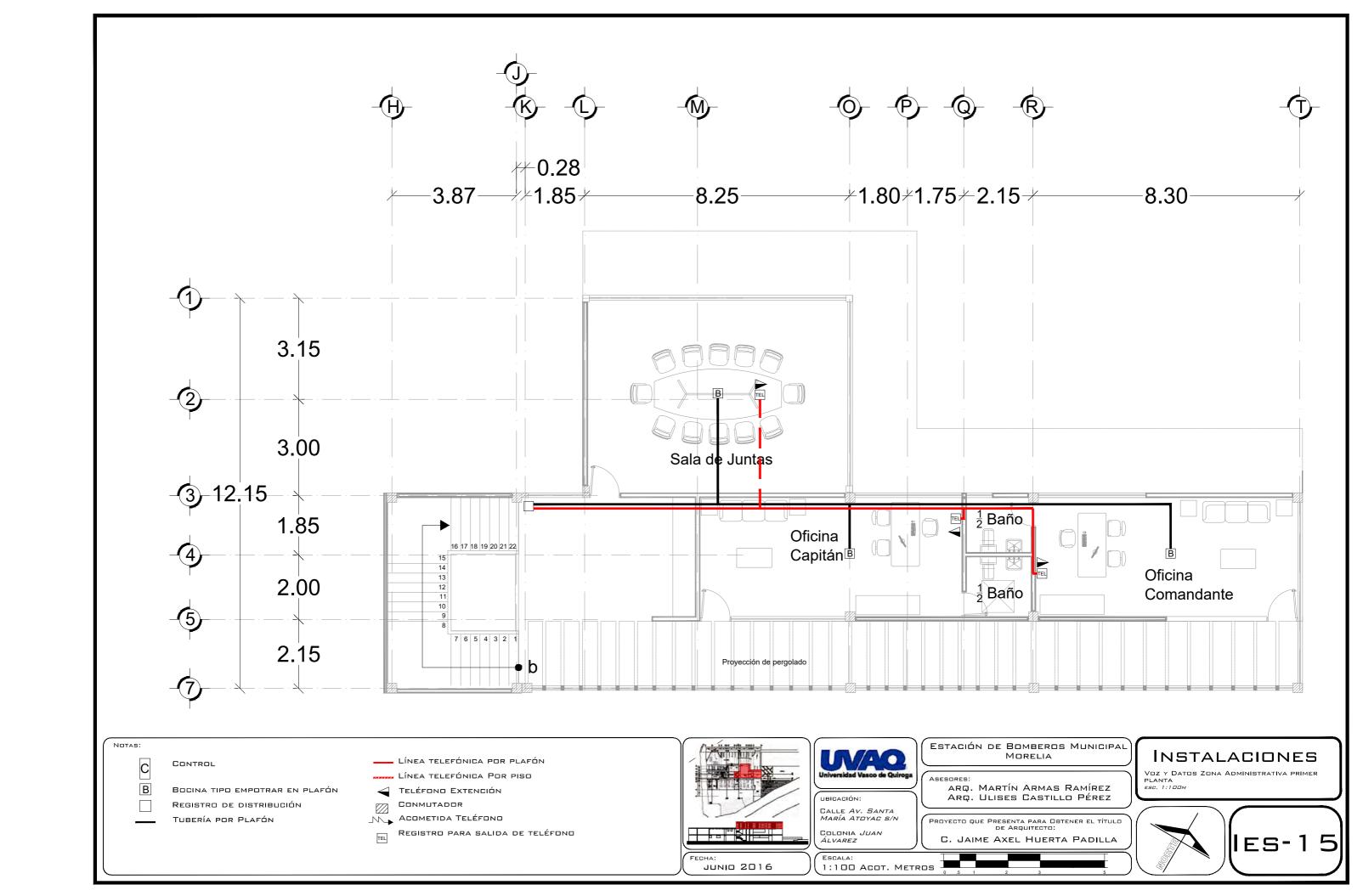


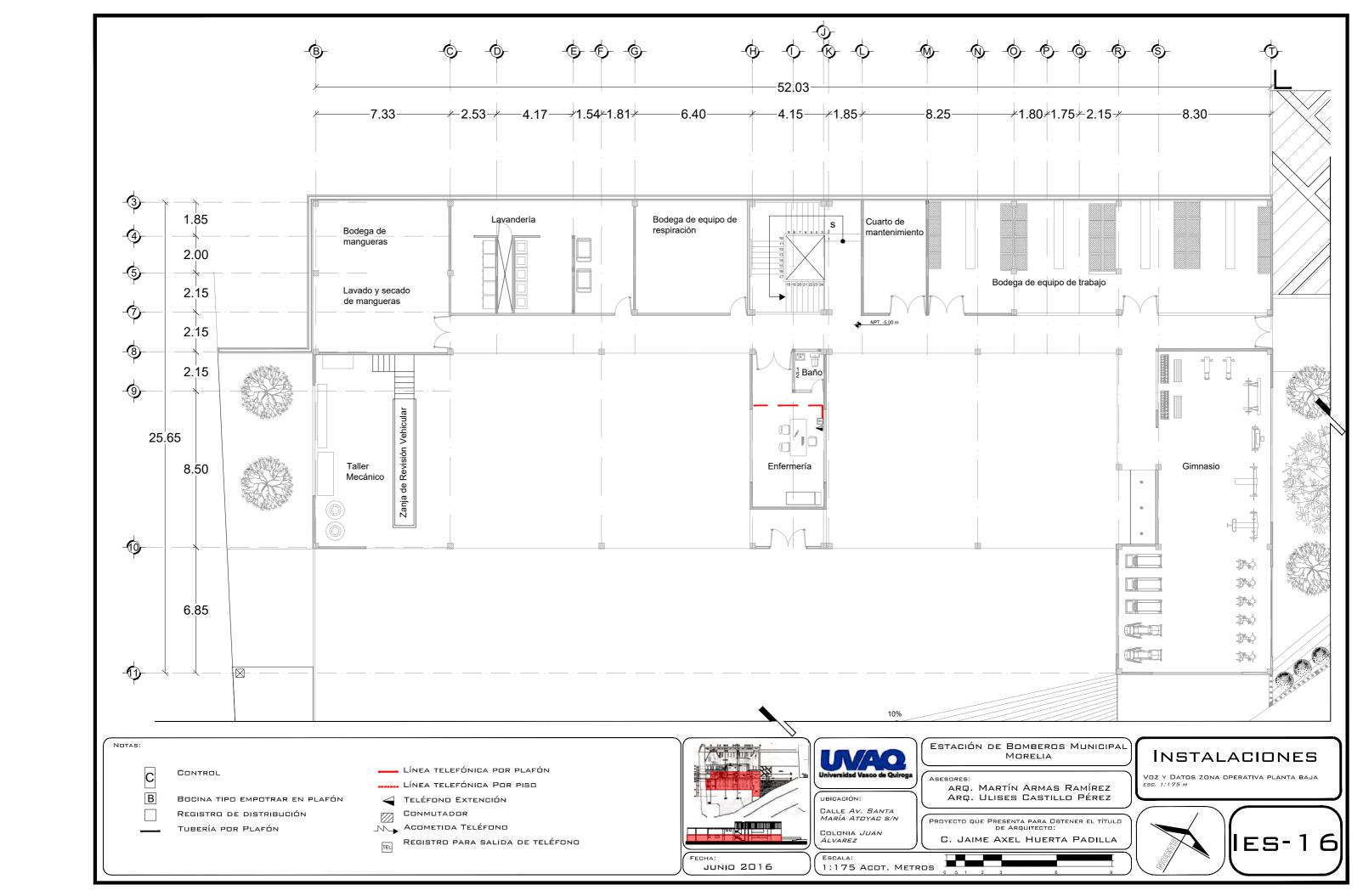


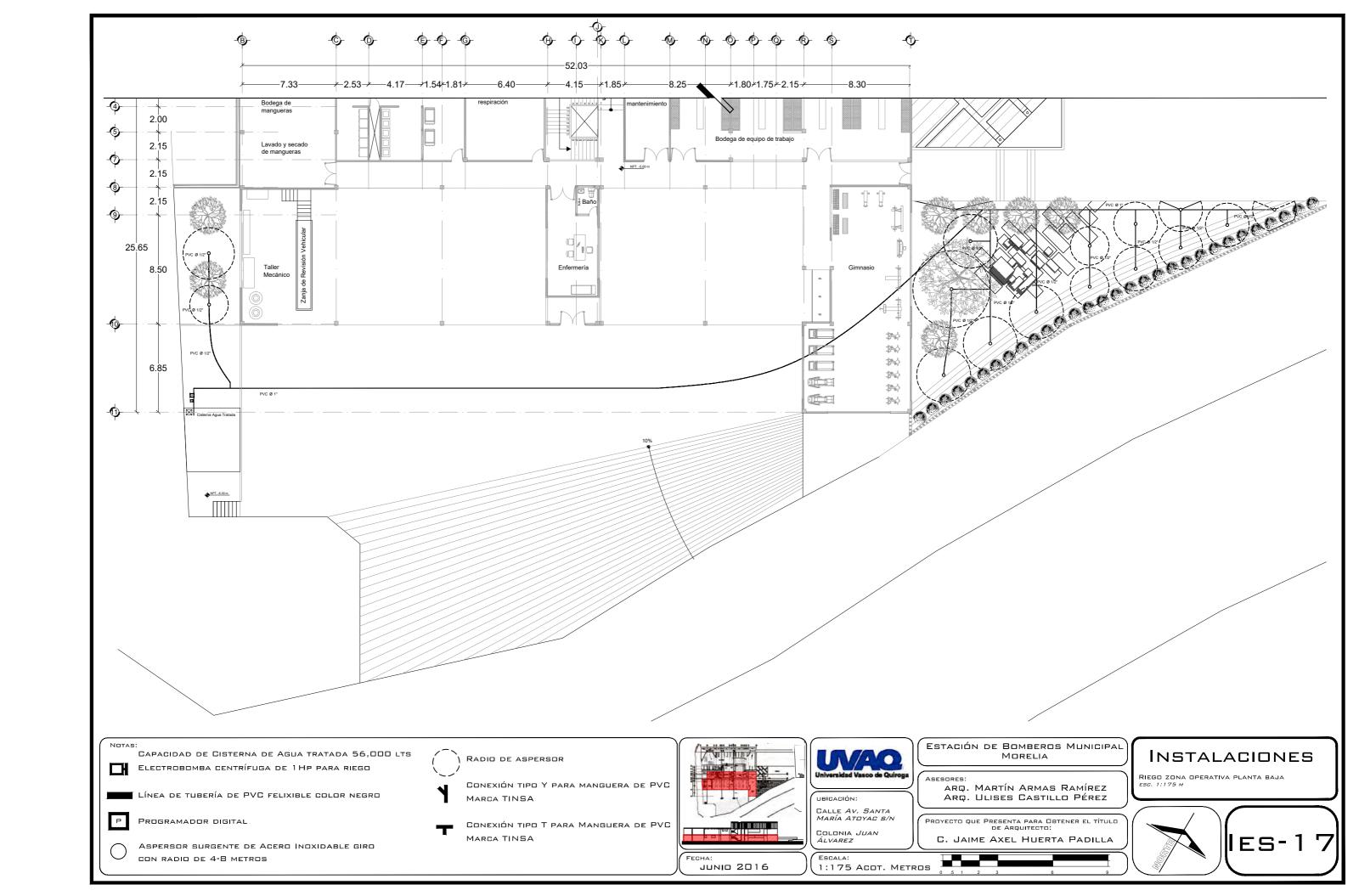


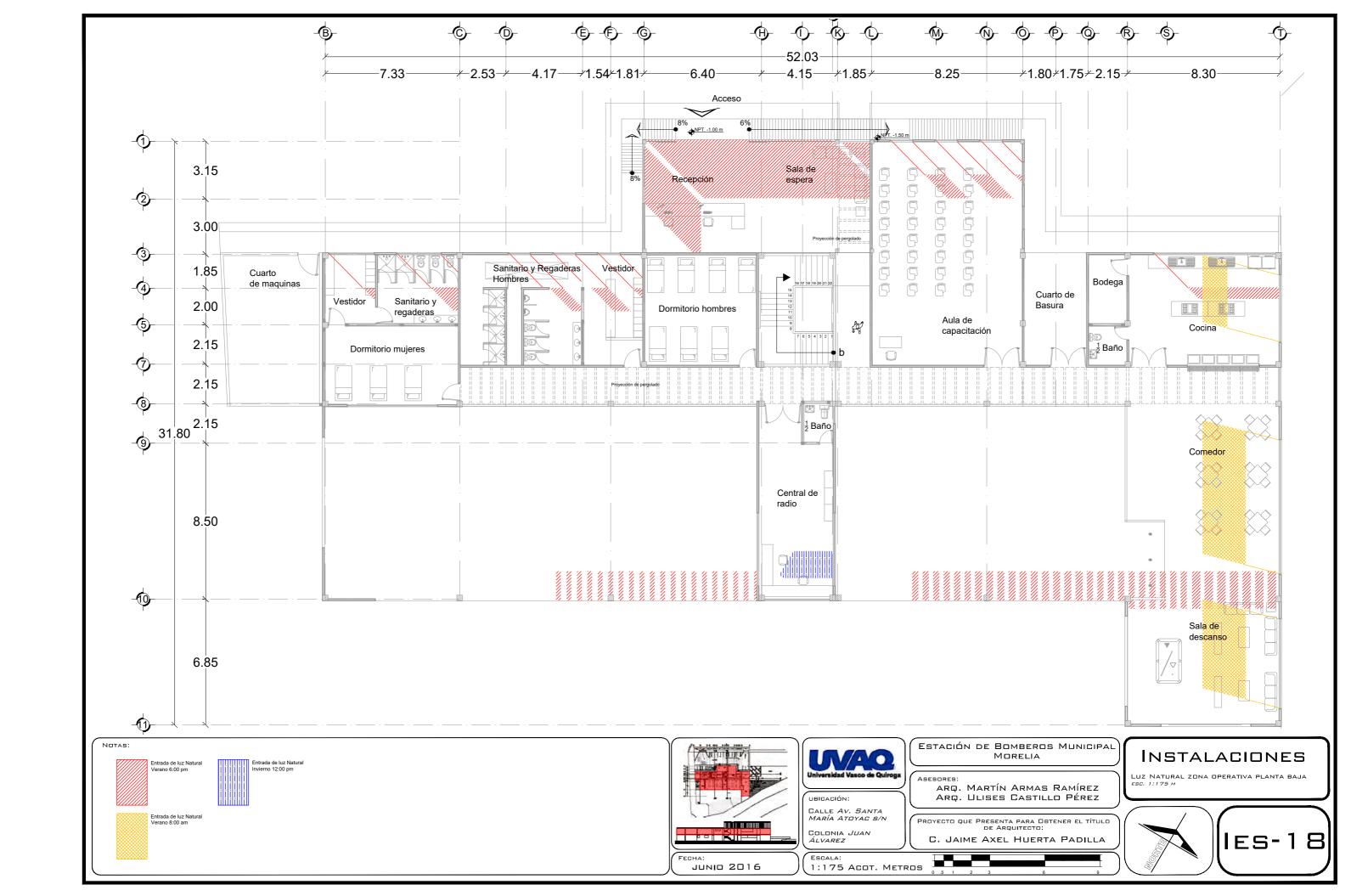


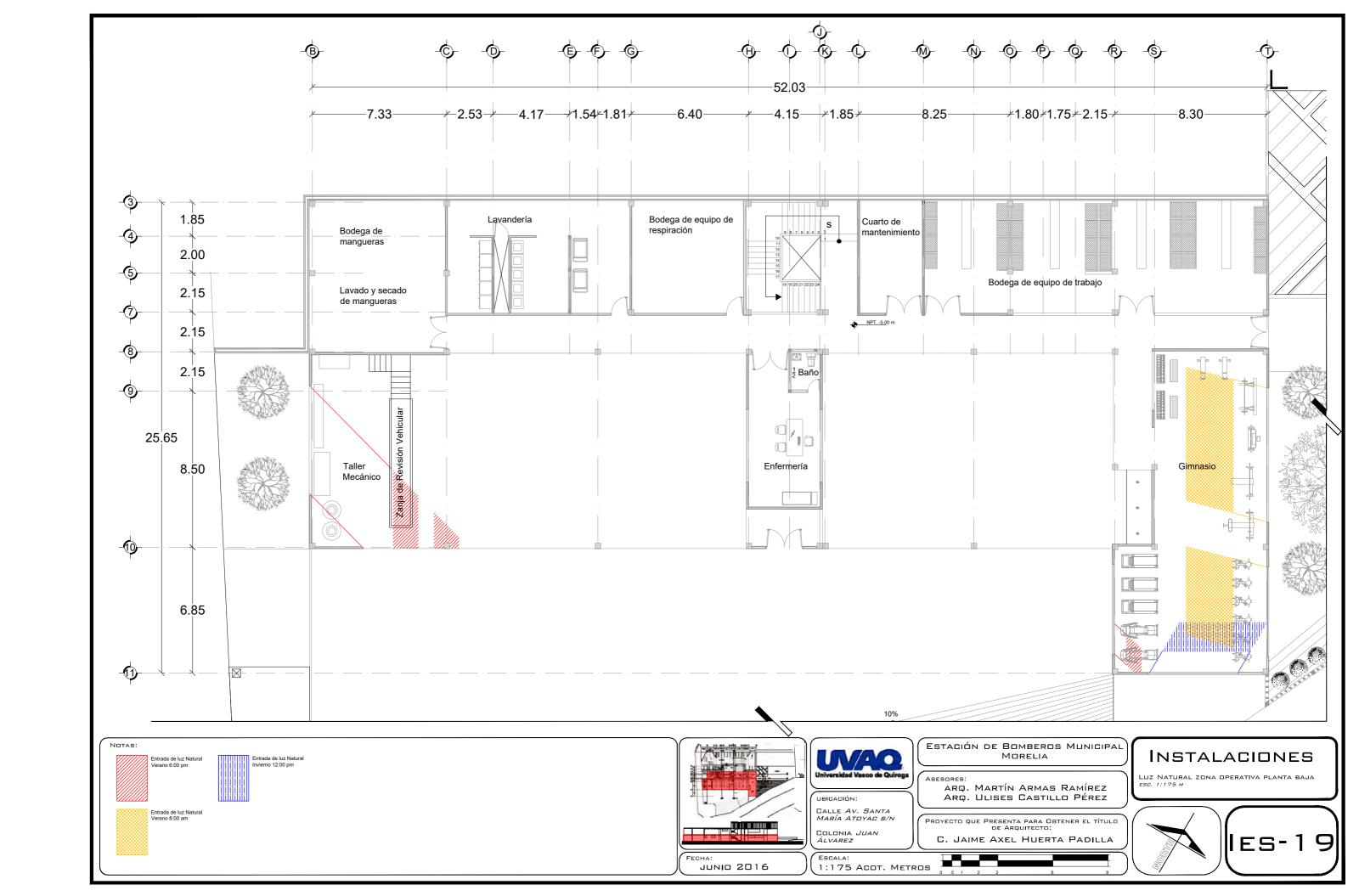


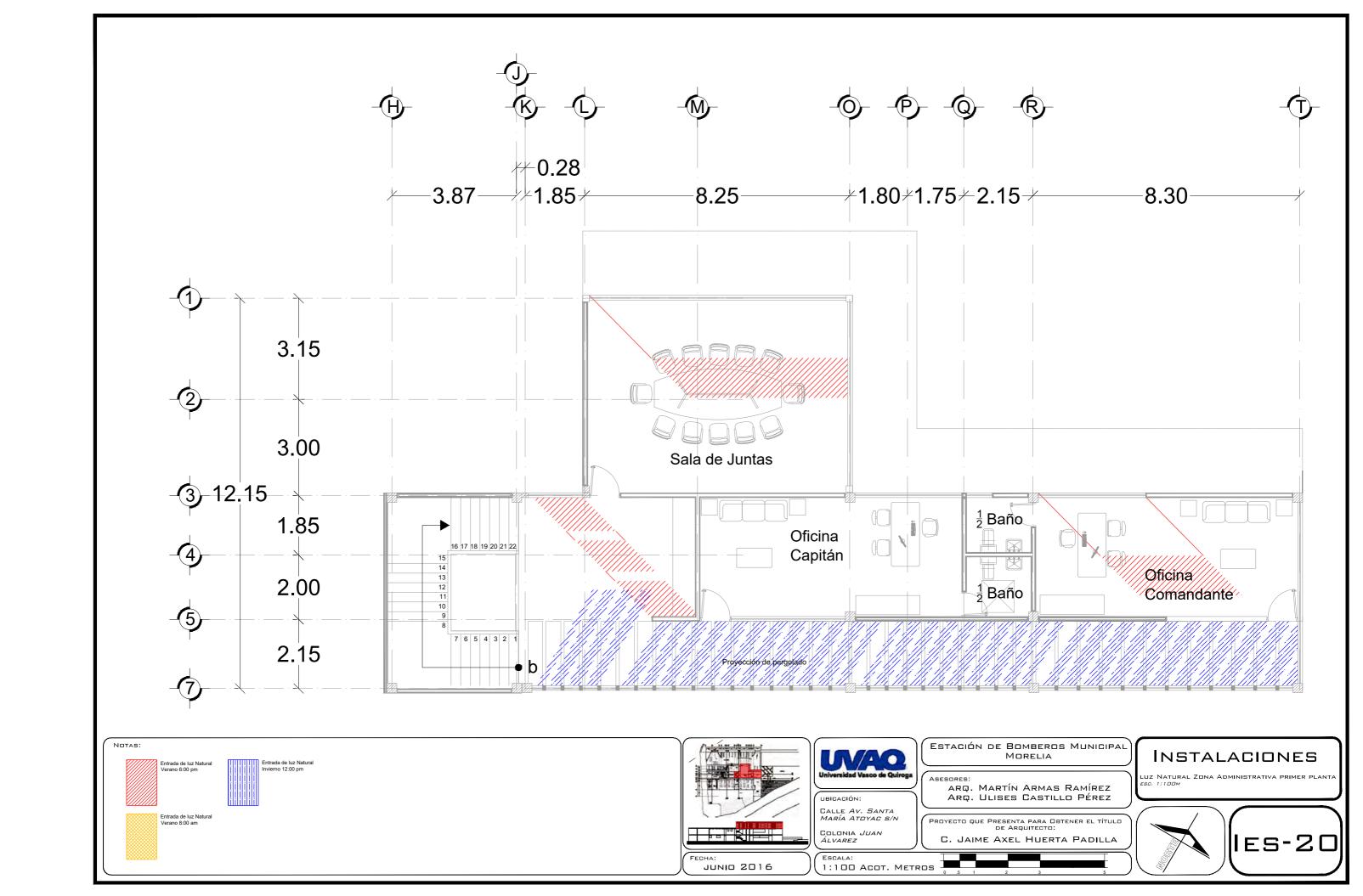










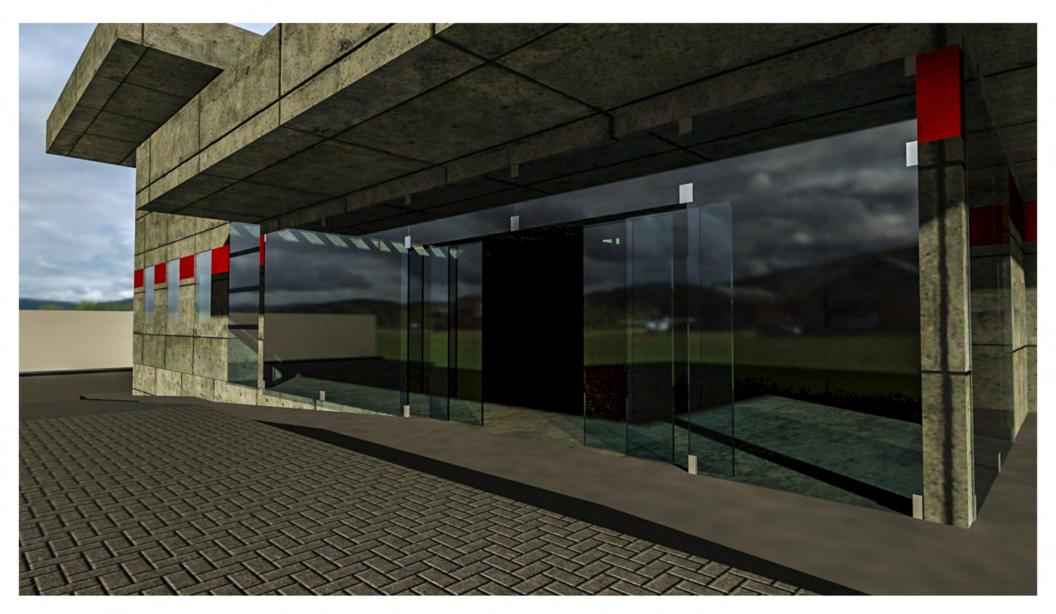




PASILLO PRIMER PISO ZONA ADMINISTRATIVA



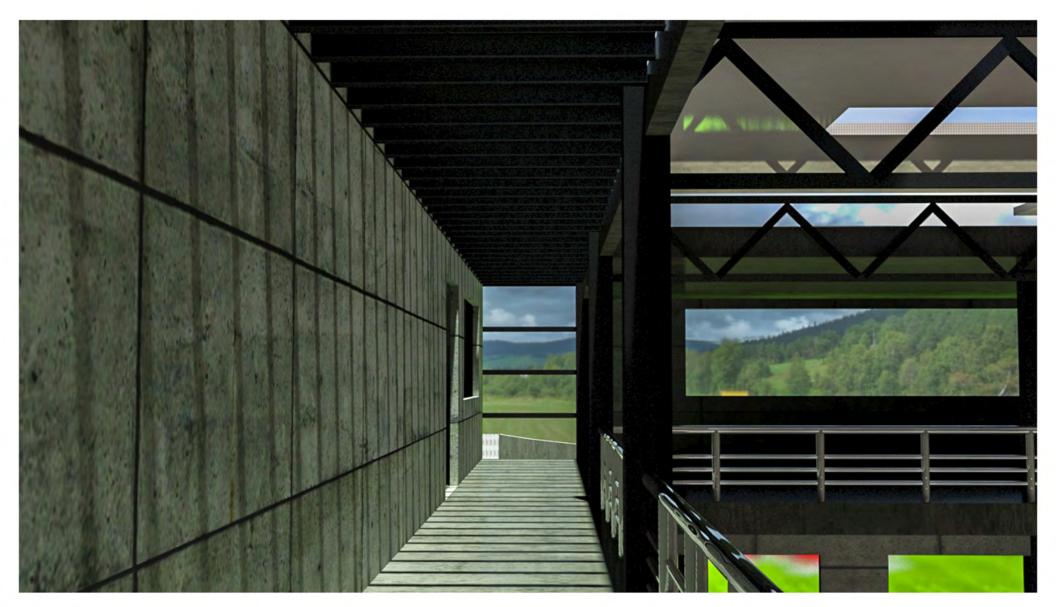
PATIO DE MANIOBRAS PLANTA BAJA ZONA OPERATIVA



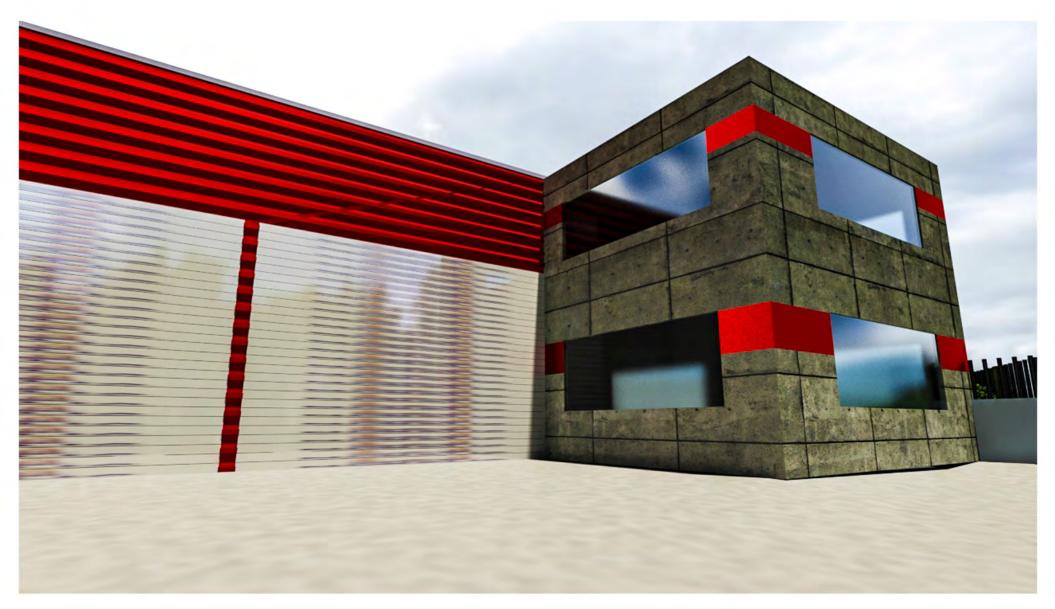
ACCESO PRINCIPALPLANTA BAJA



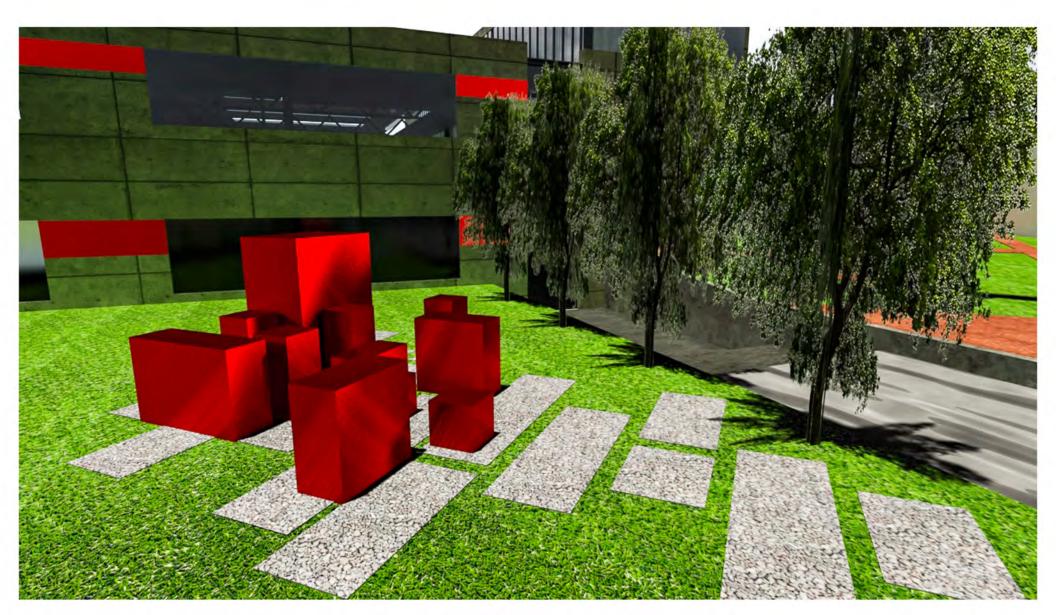
PATIO DE ENTRENAMIENTO ZONA EXTERIOR



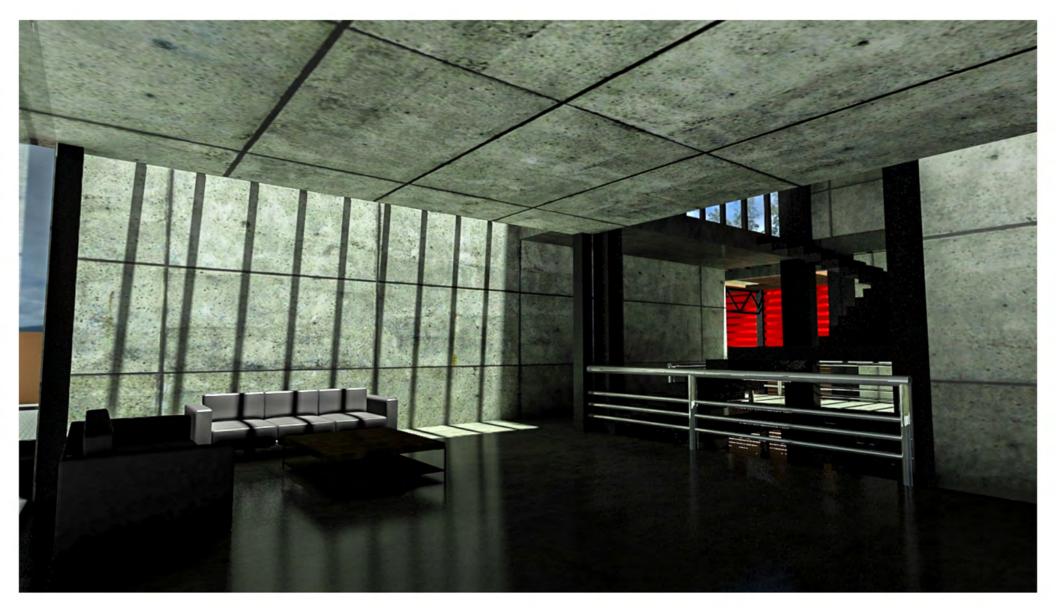
PASILLO ZONA OPERATIVA



PATIO DE MANIOBRAS ZONA OPERATIVA



JARDÍN ZONA EXTERIOR



SALA DE ESPERA PLANTA BAJA

Bibliografía

Becerril L., Diego Onesimo. Datos prácticos de instalaciones hidráulicas y sanitarias. México, D.F., 210.

Becerril L., Diego Onesimo. Instalaciones Electricas Prácticas. Mexico, D.F., 2012.

Benévolo, Leonardo. Historia de la Arquitectura Moderna. Gustavo Gili, s.f., 1999.

Cejka, Jan. Tendencias de la Arquitectura Contemporánea. Gustavo Gilli, s.f.

Ching, Francis D. K. Arquitecura Forma, Espacio y Orden. Gustavo Gilli, 1998.

Giedion, Sigfried. Espacio, tiempo y arquitectura. Barcelona: Reverté, 2009.

Neufert, Ernst. Arte de Proyectar en Arquitectura. Gustavo Gilli, s.f.

Norberg-Schulz, Christian. Los Principios de la Arquitectura Moderna. Reverté, s.f.

Plazola Cisneros, Alfredo. Arquitectura Habitacional. Plazola, s.f.

Fuentes de Información

- CONABIO. Comisión Nacional para el Conocimiento y uso de la Biodiversidad «Malezas de México.» http://www.conabio.gob.mx/malezasdemexico/poaceae/sporobolusairoides/fichas/ficha.htm (último acceso: octubre de 2015).
- CONAFOVI. Comisión Nacional de Fomento a la Vivienda «Diseño de Areas Verdes en Desarrollos Habitacionales.» s.f. http://www.conavi.gob.mx/ (último acceso: ocubre de 2015).
- CONAGUA. Comisión Nacional del Agua, Servicios Meteorológico Nacional. Normales Climatologicas. http://smn.cna.gob.mx/index.php?option=com content&view=article&id=190:michoacan& catid=14:normales-por-estacion (último acceso: octubre de 2015).
- «Estilo positivista.» s.f. http://mercadomunicipalirma.blogspot.mx/2009/11/inicios-del-estilopositivista.html (último acceso: octubre de 2015).
- Feedback Networks. Experiencia. s.f. http://www.feedbacknetworks.com/cas/experiencia/solpreguntar-calcular.html (último acceso: septiembre de 2015).
- INEGI. Instituto Nacional de Estadística y Geográfica «Guia para la Interpretación Cartografía Edafología.» s.f. http://www.inegi.org.mx/inegi/SPC/doc/INTERNET/EdafIII.pdf (último acceso: octubre de 2015).
- —. México en Cifras. 2010. http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mexicocifras/default.aspx?e=16 (último acceso: septiembre de 2015).
- —. «Prontuario de Información Geográfica Municipal de los Estados Unidos Mexicanos.» s.f. http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mexicocifras/datos-geograficos/16/16053.pdf (último acceso: octubre de 2015).

- Solar Oregon, of. Radiation Monitoring s.f. Univertsity Laboratory. http://solardat.uoregon.edu/SunChartProgram.html (último acceso: octubre de 2015).
- «Positivismo.» s.f. http://architectiak.blogspot.mx/2013/03/positivismo.html?m=1 (último acceso: octubre de 2015).
- Secretaria de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. «Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente de Morelia.» 2012. (último acceso: septiembre de 2015).
- SUMA CONABIO UMSNH. «La biodiversidad en Michoacán Estudio de Estado.» s.f. http://www.biodiversidad.gob.mx/region/EEB/pdf/ApendicesMichoacan2005.pdf (último acceso: octubre de 2015).
- Univerdidad Nacional Autónoma de México. Atlas Nacional de México. s.f. http://www.igeograf.unam.mx/sigg/publicaciones/atlas/anm-1990-1992/muestra_mapa.php?cual_mapa=TII-IV-4-2.jpg (último acceso: octubre de 2015).
- UNAM, Instituto de Investigaciones Estéticas. «Origen textil de la arquitectura.» s.f. http://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S0185-12762004000200005&script=sci arttext (último acceso: otubre de 2015).

Imágenes

lmagen 1. Vigiles	.11
lmagen 2. Siphonas	.11
lmagen 3.Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.17
lmagen 4. Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.18
lmagen 5. Estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.18
Imagen 6. Planta baja, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.19
Imagen 7. Segunda planta, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.19
Imagen 8. Elevación este, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.20
Imagen 9. Elevación norte, estación de bomberos de Santo Tirso, Portugal. Fuente:	
http://www.archdaily.mx/mx/02-239308/estacion-de-bomberos-de-santo-tirso-	
alvaro-siza, Consultado 12 de septiembre de 2015	.20

Imagen 10. Estación de bomberos Da-Yo, Taiwan. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect,
Consultado 12 de septiembre de 201521
Imagen 11. Estación de bomberos Da-Yo, Taiwan. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect,
Consultado 12 de septiembre de 201522
Imagen 12. Planta baja, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect,
Consultado 12 de septiembre de 201522
Imagen 13. Segunda planta, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect,
Consultado 12 de septiembre de 201523
Imagen 14. Segunda planta, estación de bomberos Da-Yo, Taiwán. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-338640/estacion-de-bomberos-da-yo-k-architect,
Consultado 12 de septiembre de 201523
Imagen 15. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez,
Consultado 12 de septiembre de 201524
Imagen 16. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez,
Consultado 12 de septiembre de 201525
Imagen 17. Estación de bomberos Montjuic, Barcelona. España Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez,
Consultado 12 de septiembre de 2015
Imagen 18. Fachada, estación de bomberos Montjuic, Barcelona. España Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-ruisanchez,
Consultado 12 de septiembre de 2015
Imagen 19. Sección trasversal, estación de bomberos Montjuic, Barcelona. España
Fuente: http://www.archdaily.mx/mx/02-283582/montjuic-fire-station-manuel-
ruisanchez, Consultado 12 de septiembre de 2015
Imagen 20. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-de-bomberos-en-puurs-
compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 201527
Imagen 21. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-de-bomberos-en-puurs-
compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 2015
Imagen 22. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-de-bomberos-en-puurs-
compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 201529
Imagen 23. Estación de bomberos en Puurs, Bélgica. Fuente:
http://www.archdaily.mx/mx/02-178563/estacion-de-bomberos-en-puurs-
compagnie-o-architects, Consultado 12 de septiembre de 201529
Imagen 24. Estación de bomberos Ave Fénix, México.
Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-
103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 201530

Imagen 25. Planta baja, estación de bomberos Ave Fénix, México.	
Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at	<u>i</u> —
103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015	31
Imagen 26. Primer nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México. Fuente	
http://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at-103-	
plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015	32
Imagen 27. Segundo nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México.	
Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at	[—
103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015	33
Imagen 28. Tercer nivel, estación de bomberos Ave Fénix, México.	
Fuentehttp://www.archdaily.mx/mx/02-27731/estacion-de-bomberos-ave-fenix-at	<u>:</u> —
103-plus-bgp-arquitectura, Consultado 12 de septiembre de 2015	34
lmagen 29. Planta Baja, estación de bomberos Morelia, Michoacán, México.	
Elaboración propia con datos de la Coordinación de Protección Civil y Bomberos de	è
Morelia, consultado septiembre de 2015	35
Imagen 30. Estación de bomberos Morelia, Michoacán, México, Fuente: Google Maj	ps
consultado septiembre de 2015	36
Imagen 31. Estación de Bomberos Voluntarios, Uruapan. Michoacán	37
Imagen 32. Torre de vigilancia, Estación de Bomberos Voluntarios, Uruapan.	
Michoacán	38
Imagen 33. Estación de Bomberos Voluntarios, Uruapan. Michoacán	39
Imagen 34. Planta baja, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán	39
Imagen 35. Primer piso, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán	39
Imagen 36. Segundo piso, estación de bomberos voluntarios, Uruapan, Michoacán.	39
Imagen 37. Crecimiento Urbano de Morelia, elaboración propia datos tomados de	
INEGI, Programa de Desarrollo Urbano de Centro de Población de Morelia 2010	45
Imagen 38. Tiempo de recorridos, elaboración propia datos tomados de la	
Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos de Morelia	46
Imagen 39. Problemática y ocurrencia de riesgo, elaboración propia datos tomados	de
Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona poniente de Morelia 2012	47
Imagen 40. Mezquite	64
Imagen 41. Cazahuate	64
Imagen 42. Encino	64
Imagen 43. Huizache	64
Imagen 44. Jara	65
Imagen 45. Granjeno	65
Imagen 46. Pirul	65
Imagen 47. Sauce	65
Imagen 48. Cedro blanco	65
Imagen 49. Girasol	65
Imagen 50. Eucalipto	
Imagen 51. Maguey	
Imagen 52. Álamo	
Imagen 53. Fresno	
Imagen 54. Cedro	67

Imagen	55.	Ciprés	. 67
Imagen	56.	Liquidámbar	. 67
Imagen	57.	Tuja	. 67
Imagen	58.	Tejocote	. 68
Imagen	59.	Capulín	. 68
Imagen	60.	Sauce Ilorón	. 68
Imagen	61.	Madroño	. 68
Imagen	62.	Camelia	. 68
Imagen	63.	Sauce	. 68
Imagen	64.	Césped festuca	. 69
Imagen	65.	Clavo	. 69
Imagen	66.	Pasto rubra	. 69
Imagen	67.	Césped poa	. 69
Imagen	68.	Coyote	. 70
Imagen	69.	Conejo	. 70
Imagen	70.	Ardilla	. 70
Imagen	71.	Tlacuache	. 70
Imagen	72.	Víbora	. 70
Imagen	73.	Liebre	. 70
Imagen	74.	Cuervo	. 71
Imagen	75.	Tejón	. 71
_		Águila	
_		Zorrillo	
•		Armadillo	
•		Halcón	
_		Vista "a"	
_		Vista "b"	
-		Vista "c"	
_		Vista "d"	
		Vista "e"	
_		Palmera	
_		Huizache	
•		Maleza	
_		Higuerilla	
_		Zacatón	
•		Basalto.	
•		Vertisol Pélico.	
_		Alcantarillado	
_		Alumbrado público	
_		Poste de luz C.F.E.	
_		Registro C.F.E.	
•		Transformador C.F.E.	
_		Diagrama de funcionamiento por zonas	
		Diagrama de funcionamiento zona administrativa.	
Imagen	99.	Diagrama de funcionamiento zona operativa	. 96

Imagen 100. Diagrama de funcionamiento zona de capacitación	96
Imagen 101. Diagrama de funcionamiento zona de servicios	96
Imagen 102. Diagrama de funcionamiento general	97
Imagen 103. Otto Wagner	107
Imagen 104. Le Corbusier	108
Imagen 105. Ludwig Mies van der Rohe	108
Imagen 106. Estación de servicios, Montreal, Canadá	109
Imagen 107. Crown Hall, Chicago, Estados Unidos	109
Imagen 108. Pabellón Alemán. Barcelona, España	110
Imagen 109. Gottfried Semper	110
Imagen 107. Prefiguración Amplitud	113
Imagen 108. Prefiguración Luz	113
Imagen 109. Prefiguración Doble Altura	113
Imagen 110. Prefiguración Unión	114
Imagen 111. Prefiguración Eje lineal	114
Imagen 112. Prefiguración Jerarquía	115
Imagen 113. Prefiguración Acrstalamiento	115
Imagen 114. Prefiguración Zonas	116
Imagen 115. Prefiguración Módulos	116
Ilustraciones	
Ilustración 1. Crecimiento poblacional en Morelia, elaboración propia	45
llustración 2. Comparativa estaciones de bomberos, elaboración propia.	
Ilustración 3. Inclinación del sol, elaboración propia	
llustración 4. Topografía, elaboración propia	
Ilustración 5. Corte topográfico A-A', elaboración propia	
llustración 6. Vialidades, elaboración propia.	
llustración 7. Vistas internas, elaboración propia	74
llustración 8. Vegetación, elaboración propia	
llustración 9. Gráfica Solar, horas de calor, elaboración propia	
llustración 10. Vientos Dominantes, elaboración propia	
llustración 11. Zonificación por áreas	
llustración 12. Zonificación por locales	99
Ilustración 13 Escalera concento rector	112

Tablas

Tabla 1. Comparativa Casos análogos, elaboración propia
Tabla 2. Comparativa Casos análogos, elaboración propia 41 Tabla 3. Tabla horaria anual de temperatura de bulbo seco fuente:
http://smn.cna.gob.mx/observatorios/historica/morelia.pdf
http://smn.cna.gob.mx/observatorios/historica/morelia.pdf
Tabla 5. Actividades y necesidades en zona administrativa 89 Tabla 6. Actividades y necesidades en zona operativa 90
Tabla 7. Actividades y necesidades en zona de capacitación91Tabla 8. Actividades y necesidades en zona de servicios91Tabla 9. Análisis de áreas93Tabla 10. Matriz de relaciones94
Tabla 11. Dimensiones mínimas elaboración propia, fuente: Reglamento para la
Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia100
Tabla 12. Requisito mínimo de muebles sanitarios, elaboración propia, fuente: Reglamento para la Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de
Morelia
Tabla 13. Ancho de puertas elaboración propia, fuente: Reglamento para la
Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia
Construcción y Obras de Infraestructura del municipio de Morelia101
Tabla 15. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de Bomberos, Programa
arquitectónico general, elaboración propia101
Tabla 16. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos,
Localización y dotación, elaboración propia102
Tabla 17. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos, Ubicación
urbana, elaboración propia
Tabla 18. Normas de Equipamiento Urbano SEDESOL, Central de bomberos, Selección del predio, elaboración propia 103
dei piedio, elaboracion propia103
Mapas
Mapa 1. Municipio de Morelia, elaboración propia fuente: Espacio y Datos de México, octubre 2015
Mapa 2. Macro localización, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México
INEGI, octubre 201559
Mapa 3. Micro localización, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México
INEGI, octubre 2015
Mapa 4. Zona poniente de Morelia elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México INEGI, octubre 2015
Mapa 5. Ubicación del terreno, elaboración propia, fuente: Espacio y Datos de México
INEGI, octubre 2015

Mapa 6. Vialidades Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona
Poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia82
Mapa 7. Zonificación Primaria Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la
Zona poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia83
Mapa 8. Zonificación Secundaria Fuente: Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la
Zona Poniente de Morelia 2012, octubre 2015, elaboración propia83
Mapa 9. Infraestructura, elaboración propia84
Mapa 10. Imagen Urbana, elaboración propia85
Gráficas
Gráfica 1. Condiciones de Vivienda, elaboración propia datos tomados del Programa
Parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Norte, Oriente y Poniente de Morelia 201248
Gráfica 2. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia51
Gráfica 3. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia51
Gráfica 4. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia52
Gráfica 5. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia53
Gráfica 6. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia53
Gráfica 7. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia54
Gráfica 8. Encuestas elaboración propia datos tomados del Cuerpo de Bomberos de
Morelia
Gráfica 9. Soleamiento de Morelia. Octubre 201560
Gráfica 10 Vientos dominantes en Morelia, fuente Atlas Nacional de México LINAM 61